

ТС RU E-RU.MP03.00318

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 x 6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	настил с технологическим оборудованием в составе: мачты телескопической с кронблоком, кабины оператора с окнами, рабочей площадки, оттяжек, опор мачты, гидродомкратов для подъема мачты, балок фундаментных, манифольда, крюкоблока, подвески ключей, привода дизельного, трансмиссии лебедок, гидро-, пневмо и электросистемы
Назначение	для ремонта и освоения нефтяных и газовых скважин и позволяет проводить следующие работы: переезд от скважины к скважине; монтаж и демонтаж на скважине; спускоподъемные операции с насосно-компрессорными и бурильными трубами и насосными штангами; ловильные работы; работы по ликвидации скважин; разбуривание песчаных пробок, цементных стаканов; фрезерование металлических предметов; резки вторых стволов и бурение скважин малых диаметров; освоение скважин после бурения
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, со спальным местом или без него, откидывающаяся вперед
Габаритные размеры, мм	
- длина	13070
- ширина	2500...2550
- высота	4370
База, мм	4200 + 1440
Колея передних / задних колес, мм	2023 / 1830
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	33025
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	33100
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
- на первую ось	7500
- на вторую ось	12800
- на третью ось	12800
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена
Максимальная масса прицепа, кг	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 740.632-400; четырехтактный дизель
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное
- рабочий объем цилиндров, см ³	11762
- степень сжатия	17,9±0,4
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85	294 (1900)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1766 (1300)
Топливо	дизельное

Приложение № 1

Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)	
ТНВД (тип, маркировка)	CP3.4 (0 445 020 089)	
Форсунки (тип, маркировка)	CRIN2 (0 445 120 153)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	с двумя турбокомпрессорами: ТКР 7С-6 или S2B/7624TAE/0,76D9 или с одним турбокомпрессором: S300G или HE400WG	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ725.1109510 или ФВ721.1109510-10 или ФВ728.1109510	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов отсутствует	
Глушители (маркировка)	6520-1201010 или 6520-1201010-05 или 6560-1201010	
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или Changchun Yidong Clutch или DONMEZ, MFZ-430; фрикционное, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ZF 16S1820TO или ZF 16S1821TO; с ручным управлением	
- число передач и передаточные числа	16-вперед, 2-назад	
	низшее	высшее
I	13,800	11,540
II	9,490	7,930
III	6,530	5,460
IV	4,570	3,820
V	3,020	2,530
VI	2,080	1,740
VII	1,430	1,200
VIII	1,000	0,840
З.Х.	12,920	10,800
Раздаточная коробка (тип)	механическая, с двухступенчатым редуктором и цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	
- число передач и передаточные числа	2	
	высшее	0,890 или 0,872
	низшее	1,536 или 1,593
Главная передача (тип)	двухступенчатая, с колесной передачей	
- передаточное число	5,550 или 6,880 или 5,140	
Подвеска		
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	
Задняя (описание)	зависимая, рессорно-балансирная, с реактивными штангами, с двумя стабилизаторами поперечной устойчивости	
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем	
- рулевой механизм (тип)	«винт - шариковая гайка - рейка - сектор»	
Тормозные системы		
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод, с разделением контуров на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы всех колес барабанные	
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы	
Стояночная (описание)	тормозные механизмы колес задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами	
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель	

Приложение № 1

Шины		
- обозначение размера	12.00R20	315/80R22,5
- индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	154/149	154/150 или 156/150
- обозначение категории скорости	J	L или M или K
Оборудование транспортного средства	- два проблесковых маячка автожелтого цвета; - по заказу: аппаратура спутниковой навигации; - по заказу (оборудование шасси): кондиционер, устройство вызова экстренных оперативных служб	

Руководитель органа по сертификации

подпись

Г.Д. Черненко

инициалы, фамилия