

TC RU E-RU.MT02.00025.P3

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / передние (тип привода – X0) или 4 x 4 / все (тип привода – X1)				
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная или полноприводная				
Расположение двигателя	переднее поперечное				
тип крыши:	Н	Н	М	Н	М
база транспортного средства:	L			N	
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический, несущий, пассажирский фургон с нормальной (N), средней (M) или высокой (H) крышей / 4...6				
Количество мест для сидения	от 5 до 9 (первый ряд – 2 или 3, второй ряд – от 0 до 3, третий ряд – от 0 до 3, четвертый ряд – от 0 до 3)				
Габаритные размеры, мм					
– длина	5292...5304 (5391...5406 – с установленным сцепным устройством)			4892...4904 (4991...5006 – с установленным сцепным устройством)	
– ширина	1904				
– высота	2456... 2477	1970... 1990	2150... 2176	1950... 2062	2156... 2177
База, мм	3400			3000	
Колея передних / задних колес, мм	1618...1634 / 1618...1640				
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1707...2911				
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг*	2600...3200				
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг					
– на переднюю ось	1480...1710				
– на заднюю ось	1350...1720				
Максимальная масса прицепа, кг					
– прицеп без тормозной системы	750				
– прицеп с тормозной системой	1800...2500				
* фактическая масса указывается на табличке изготовителя					
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Volkswagen, AXA	Volkswagen, CJKB	Volkswagen, CJKA		
	четырёхтактный, с искровым зажиганием				
– обозначение на блоке двигателя	AXA	CJK	CJK		
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	4, рядное	4, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	1984	1984	1984		
– степень сжатия	10.5	9.8	9.8		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	85 (5200)	110 (3750...6000)	150 (4200...6000)		
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	170 (2700...4700)	280 (1500...3750)	350 (1500...4000)		
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95				

Приложение № 1

для двигателя:	АХА	СЖКВ	СЖКА
Система питания (тип)	впрыск топлива с электронным управлением		
Блок управления (маркировка)	06A 906 012 ??	06J 906 021 xx	06J 906 021 xx
Форсунки (марка, тип)	06A 906 031 AC 06A 031 AC	06H 906 036 G 06H 906 036 K	06H 906 036 G 06H 906 036 K
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	–	INI, JH5 0852T14.0853C15	INI, JH5 0852T14.0853C15
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Volkswagen AG или другие изготовители, одобренные VW, с бумажным элементом, 7H0 183		
Глушители шума впуска (маркировка)	7H0 183		
Система зажигания (тип)	VW / Audi, TCI, микропроцессорная		
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	VW, RU	VW, S3	VW, S3
Свечи (маркировка)	или другие типы, одобренные VW VW R0, R1, R5 или другие типы, одобренные VW		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя; один или два нейтрализатора отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 степень	7H0 178 A?	7E0 166 A ?	7E0 166 A ?
– 2 степень	–	7E0 178 C?	7E0 178 C?
Глушители (маркировка)			
– 1 степень	7H0 118 C	7E0 118	7E0 118
– 2 степень	7H0 120 B	7E0 120	7E0 120
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Volkswagen		
	CAAC		CFCA
	четырёхтактный дизель		
– обозначение на блоке двигателя	CAA		CFC
– количество и расположение цилиндров	4, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	1968		
– степень сжатия	16.5		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	103 (3500)		132 (4000)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	340 (1750...2500)		400 (1500...2000)
Топливо	дизельное с цетановым числом не менее 49		
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива		
Блок управления (маркировка)	03L 906 019 xx, 03L 906 022 ??		03L 906 022 xx
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 03L 130 277 C, B001, CBV001		Bosch, 03L 130 277 C, B001, BOM
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Garrett Honeywell, GTB 1446 VZ		3K – Warner, KK3, KKK, BWTS, K04 KP35-132A
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Volkswagen AG или другие изготовители, одобренные VW, с бумажным элементом, 7H0 183		

Приложение № 1

для двигателя:	CAAC	CFCA	
Глушители шума впуска (маркировка)	7H0 183		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя; нейтрализатор отработавших газов, фильтр твердых частиц		
Нейтрализаторы (маркировка)	7E0 178 B? / 7E0 214 A?	7E0 178 B? / 7E0 214 A?	
Глушители (маркировка)			
– 1 степень	7H0 118 A	7H0 118 A	
– 2 степень	7H0 120 B	7H0 120 B	
Фильтр твердых частиц	7E0 181A? / 7E0 214 A?	7E0 181A? / 7E0 214 A?	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Volkswagen		
	CAAB	CXGB	CXEB
	четырёхтактный дизель		
– обозначение на блоке двигателя	CAA	CXG	CXE
– количество и расположение цилиндров	4, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	1968		
– степень сжатия	16.5		15.5
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	75 (3500)	75 (3000...3750)	150 (4000)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	250 (1500...2500)	250 (1500...2750)	450 (1400...2400)
Топливо	дизельное с цетановым числом не менее 49		
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива		
Блок управления (маркировка)	03L 906 022 ??, 03L 906 019 ??	04L 906 056 ??	04L 906 056 ??
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 03L 130 277 C, B001, CBV001	D005	D006
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Garrett Honeywell, GTB 1446 VZ	HGR Honeywell, GTD 1244 VZ	Borg Warner Turbo System B03BV35-147A
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Volkswagen AG или другие изготовители, одобренные VW, с бумажным элементом, 7H0 183		
Глушители шума впуска (маркировка)	7H0 183		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя; нейтрализатор отработавших газов, фильтр твердых частиц		
Нейтрализаторы (маркировка)	7E0 178 B? / 7E0 214 A?	7E0 166 B?	7E0 166 B?
Глушители (маркировка)			
– 1 степень	7E0 118 A	7E0 118 A	7E0 118 A
– 2 степень	7E0 120 B	7E0 120 B	7E0 120 B
Фильтр твердых частиц	7E0 181 A? / 7E0 214 A?	7E0 214 B?	7E0 214 B?

Приложение № 1

для модификаций с приводом:		на передние колеса (X0)				
с двигателями:	СААС, СААВ, СХГВ	СААС, СХГВ	CFCA	СААС	СЖКА, СЖКВ	СААС, CFCA, СЖКА, СЖКВ, СХЕВ
Трансмиссия	механическая					
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое (с коробкой передач FD7BT001 – двойное многодисковое, работающее в масле)					
Коробка передач (марка, тип)	FM52 Z011	FM52 Z012	FM6A 5007	FM6A 5008	FM6A 5009	FD7B T001
	с ручным управлением (FD7BT001 - автоматическая с возможностью ручного управления)					
число передач и передаточные числа						
вперед -	5	5	6	6	6	7
назад -	1					
I -	3.778	3.778	3.923	3.923	3.923	3.563
II -	1.944	1.944	2.050	2.050	2.050	2.526
III -	1.185	1.185	1.750	1.700	1.750	1.586
IV -	0.816	0.816	1.156	1.091	1.226	0.938
V -	0.592	0.592	0.865	0.816	0.943	0.722
VI -	—	—	0.725	0.683	0.765	0.688
VII -	—	—	—	—	—	0.574
3.X.-	3.600	3.600	4.946	4.946	4.946	2.789
Главная передача (тип)	цилиндрическая					
- передаточное число	4.933	4.563	4.600 / 3.286 / 3.632*	4.600 / 3.286 / 3.632*	4.600 / 3.286 / 3.632*	4.647 / 3.950**
для модификаций с приводом:		на все колеса (X1)				
с двигателями:	СААС	CFCA	СААС	CFCA, СЖКА, СЖКВ, СХЕВ		
Трансмиссия	механическая					
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое (с коробкой передач AD7BT001 – двойное многодисковое, работающее в масле)					
Коробка передач (марка, тип)	AM6A 5010	AM6A5005	AM6A5009	AD7BT001		
	с ручным управлением (AD7BT001 - автоматическая с возможностью ручного управления)					
число передач и передаточные числа						
вперед -	6				7	
назад -	1					
I -	3.923	3.923	3.923	3.923	3.563	
II -	2.050	2.050	2.050	2.050	2.526	
III -	1.700	1.750	1.750	1.750	1.586	
IV -	1.091	1.156	1.091	1.091	0.938	
V -	0.816	0.865	0.816	0.816	0.722	
VI -	0.683	0.725	0.683	0.683	0.688	
VII -	—	—	—	—	0.574	
3.X.-	4.946	4.946	4.946	4.946	2.789	
Главная передача (тип)	передняя - цилиндрическая, задняя - гипоидная					
- передаточное число	5.462/3.737/4.176*	4.600 / 3.286 / 3.632*	4.647 / 3.950**			

* - при включенной 1-й и 2-й передаче / 3-й – 6-й передаче / передаче заднего хода.

** - при включенной 1-й и 4-й передачах и передаче заднего хода / 2-й, 3-й, 5-й, 6-й и 7-й передачах.

Приложение № 1

для модификаций с приводом:	на передние колеса (X0)			на все колеса (X1)
с двигателями:	АХА		СХЕВ	
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	FM52Z003	FM52Z008	FM6A5011	AM6A5012
	с ручным управлением			
число передач и передаточные числа	вперед - 5, назад - 1		вперед - 6, назад - 1	
I -	3.778	3.778	3.923	3.923
II -	2.063	2.063	2.050	2.050
III -	1.348	1.348	1.700	1.700
IV -	1.034	1.034	1.226	1.226
V -	0.838	0.838	0.943	0.943
VI -	–	–	0.769	0.769
З.Х.-	3.600	3.600	4.946	4.946
Главная передача (тип)	цилиндрическая			передняя - цилиндрическая, задняя - гипоидная
- передаточное число	4.933	5.357	4.600 / 3.286 / 3.632*	4.600 / 3.286 / 3.632*

* - при включенной 1-й и 2-й передаче / 3-й – 6-й передаче / передаче заднего хода.

Подвеска

Передняя (описание)

независимая, пружинная, типа McPherson, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя (описание)

независимая, пружинная, рычажная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами

Рулевое управление (описание)

Audi / VW, с гидроусилителем

– рулевой механизм (тип)

"шестерня - рейка"

Тормозные системы

Рабочая (описание)

гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с АБС, с электронным распределением тормозного усилия (EBV), с усилителем; тормозные механизмы всех колес - дисковые

Запасная (описание)

каждый контур рабочей тормозной системы

Стояночная (описание)

механический (тросовый) привод тормозных механизмов задних колес

Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	205 / 65 R16C	107	T
	215 / 60 R17C	109	T (M+S)
	215 / 60 R17C	104	H, T (M+S)
	215 / 65 R16	102, 106	H, T
	215 / 65 R16C	106	T (M+S)
	235 / 55 R17	103	H,W
	235 / 55 R17	103	H (M+S)
	235 / 60 R16	104	H, T
	255 / 45 R18	103	H, T, W

Оборудование транспортного средства

кондиционер (хладагент R134A), противобуксовочная система (ASR), электронная система блокировки дифференциала (EDS), акустическая система для парковки (APS), система обеспечения курсовой устойчивости (ESP)

по заказу: дополнительный отопитель салона, автомобильный холодильник, датчик дождя, подготовка под установку мобильного телефона, система внутренней / внешней связи (INTERCOM), бортовой компьютер, стереосистема, CD- проигрыватель, DVD-проигрыватель, CD – чейнджер, телевизор, подъёмно-сдвижной люк в крыше с электрическим приводом, электронное противоугонное устройство, система крепления детского сиденья “ISOFIX” или “Top-Theter”, съёмные откидные или поворотные сиденья, откидной столик, складные столик и стулья, навигационная система, система дистанционного управления гаражными воротами, багажник для перевозки велосипедов, система крепления багажа на крыше и багажный контейнер, камера заднего вида, электропривод сдвижных дверей, электропроводчик сдвижных дверей, электропроводчик задней двери, система контроля "мёртвых" зон, система мониторинга давления воздуха в шинах, электрообогрев лобового стекла, светодиодные фары, система контроля мертвых зон (Side Assist), круиз-контроль, активный круиз-контроль (ACC), система автоматического торможения, сцепное устройство, устройство вызова экстренных оперативных служб

Руководитель органа по сертификации

подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия