

TC RU E-RU.MP03.00306

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 x 6 / все		
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение загрузочного пространства	бортовая платформа, краноманипуляторная установка (КМУ) за кабиной (для 336700); сидельно-цепное устройство, КМУ за кабиной (для 336701, 336702)		
Назначение	перевозка различных грузов и выполнение погрузочно-разгрузочных работ (для 336700); буксировка полуприцепов и выполнение погрузочно-разгрузочных работ (для 336701, 336702)		
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, со спальным местом или без него, откидывающаяся вперед		
для типов	336700	336701	336702
Габаритные размеры, мм			
- длина	8600...9600	7300...8010	7220
- ширина		2550	
- высота		3670	
База, мм	3690...4600 + 1320	3690...4400 + 1320	3690 + 1320
Колея колес, мм		2050	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	11000...12000	10000...10500	10675
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг		21600	21400
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
- на первую ось		5800	5700
- на вторую ось		7900	7850
- на третью ось		7900	7850
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	33600	33075...33600	38000
Максимальная масса прицепа, кг	12000	22950...23000	27250
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-цепное устройство, даН	—	10742...11307	10512

Приложение № 1

для транспортных средств на базе	43118-42	43118-46, 53504-46	43118-L4
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 740.622-280;	КАМАЗ, 740.662-300;	Cummins, ISB6.7 300;
	четырехтактный дизель		
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное		6, рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	11762		6700
- степень сжатия	17,9±0,4		17,3±0,3
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85	206 (1900)	221 (1900)	225,6 (2300)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1177 (1300)	1275 (1300)	1100 (1700)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива		
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC7U31-14J0 (0 281 020 114)		Cummins, CM2150C
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP3.4 (0 445 020 089)		Bosch, CR/ CP3S3/L110
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 2 (0 445 120 153)		Bosch, CRIN 2 (0 445)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	КАМАЗ, ТКР 7С-6 или Borg Warner Turbo Systems, S2B/7624TAE/0,76D9 или S300G или Holset, HE400WG		Holset, HX35W
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ721.1109510-10		Автоагрегат, ФВ728.1109510 или ФВ721.1109510-10
Глушитель шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов отсутствует		
Глушители (маркировка)	КАМАЗ, 6520-1201010 или 6520-1201010-05		
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DÖNMEZ или Changchun Yidong Clutch, MFZ-430; сухое, однодисковое		
для транспортных средств на базе	43118-42	43118-42, 43118-46, 53504-46	43118-42, 43118-46, 43118-L4, 53504-46
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ, 144	КАМАЗ, 154	ZF 9S1310TO или ZF 9S1315TO;
	с ручным управлением		
- число передач и передаточные числа	5-вперед, 1-назад	10-вперед, 2-назад	9-вперед, 1-назад
		низшее	высшее
I	7,820	7,820	6,380
II	4,030	4,030	3,290
III	2,500	2,500	2,040
IV	1,530	1,530	1,250
V	1,000	1,000	0,815
VI	—	—	—
VII	—	—	—
VIII	—	—	—
IX	—	—	—
3.X.	7,380	7,380	6,020
			8,970

Приложение № 1

Раздаточная коробка (тип)	механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала		
- число передач и передаточные числа	2		
высшее	0,917		
низшее	1,662		
Главная передача (тип)	двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом		
- передаточное число	5,94 или 6,53 или 7,22		
Подвеска			
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него		
Задняя (описание)	зависимая, рессорно-балансирная, с реактивными штангами		
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем		
- рулевой механизм (тип)	«винт - шариковая гайка - рейка - сектор»		
Тормозные системы			
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод, с разделением контуров на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы всех колес барабанные		
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	тормозные механизмы колес задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель		
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	425/85R21 390/95R20	156	J или K или G
Оборудование транспортного средства	- по заказу: устройства освещения рабочей зоны, устройства увязки; - по заказу (оборудование шасси или базового транспортного средства): кондиционер, устройство вызова экстренных оперативных служб		

Руководитель органа по сертификации

подпись

Г.Д. Черненко

инициалы, фамилия