

ТС RU E-RU.AЖ04.00029

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / задние		
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение грузозахватного пространства	самосвальная прямоугольная грузовая платформа с разгрузкой на две боковые или три стороны		
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него		
	для ТС		
Габаритные размеры, мм	552912	552913	552914
– длина	6700-7800	5975-6400 или 8750-10600	6350-7400 или 6600-7550
– ширина	2500-2550		
– высота	2665-4000	2750-4000	2890-4000
База, мм	4200	3500 или 6300	3950 или 4200
Колея передних / задних колес, мм	2043/1890		2021/1790
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	7500-9090	7200-10125	8500-10250
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	15000		20500
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
– на первую ось	5500		7500
– на вторую ось	9500		13000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена		
Максимальная масса прицепа с тормозной системой, кг	—		
	для ТС на шасси КАМАЗ		
	43253-C4, 43255-C4	43253-R4, 43255-R4	53605-A4 53605-L4
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins		
	ISB4.5e4185	ISB6.7e4245	ISB6.7e4 300 ISB6.7 300
	четырёхтактный дизель		
- количество и расположение цилиндров	4, рядное	6, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	4460	6700	
- степень сжатия	17,3±0,3		
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	130 (2500)	178 (2500)	219 (2500) 225,6 (2300)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	686 (1400)	925 (1400)	1097 (1400) 1100 (1700)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой		
Блок управления (маркировка)	CM2150E или CM2880		CM2150C
ТНВД (тип, маркировка)	CR/CP3HS3		CR/CP3S3/L110
Форсунки (тип, маркировка)	CRIN2 (0 445)		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	HE221W	HE351W	HX35W
	—	с теплообменником охлаждения наддувочного воздуха	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ721.1109510-10, или ФВ728.1109510, или 45 700 92 941 (для ТС на шасси КАМАЗ 43253-C4, 43253-R4, 43255-C4, 43255-R4); ФВ725.1109510 (для ТС на шасси КАМАЗ 53605-A4, 53605-L4)		
Глушитель шума впуска (маркировка)	—		

Приложение № 1

для ТС на шасси КАМАЗ	43253-C4, 43255-C4	43253-R4, 43255-R4, 53605-A4	53605-L4		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов SCR		один глушитель; система нейтрализации отсутствует		
Нейтрализаторы (маркировка)	встроен в глушитель		—		
Глушители (маркировка)	300761-A	300730-A или A043H927	6520-1201010 или 6520-1201010-05 или 6560-1201010		
Фильтр твердых частиц	—				
Трансмиссия	механическая				
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS, MF-362 (для ТС на шасси КАМАЗ 43253-C4, 43255-C4) или MF-395 (для ТС на шасси КАМАЗ 43253-R4, 43255-R4), фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, нажимного типа; ZF&SACHS (для ТС на шасси КАМАЗ 53605-??) или «DÖNMEZ» или «Changchun Yidong Clutch» (для ТС на шасси КАМАЗ 53605-??), MFZ-430 фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем				
Коробка передач (марка, тип)	ZF 6S700TO (для ТС на шасси КАМАЗ 43253-C4, 43255-C4); ZF 6S1000TO (для ТС на шасси КАМАЗ 43253-R4, 43255-R4); КАМАЗ-154 (для ТС на шасси КАМАЗ 53605-A4, 53605-L4); ZF 9S1315TO (для ТС на шасси КАМАЗ 53605-A4, 53605-L4); ZF 9S1310TO (для ТС на шасси КАМАЗ 53605-A4, 53605-L4)				
число передач и передаточные числа	ZF 6S700TO		ZF 6S1000TO	ZF 9S1310TO, ZF9S1315TO	КАМАЗ-154
	с ручным управлением				
	вперед - 6, назад - 1		вперед - 9, назад - 1		вперед - 10, назад - 2 нижнее высшее
	I -	6.02	6.75	9.48	7.82 6.38
	II -	3.32	3.60	6.58	4.03 3.29
	III -	2.07	2.12	4.68	2.50 2.04
	IV -	1.40	1.39	3.48	1.53 1.25
	V -	1.00	1.00	2.62	1.00 0.815
	VI -	0.79	0.78	1.89	- -
	VII -	-	-	1.35	- -
VII -	-	-	1.00	- -	
IX -	-	-	0.75	- -	
3.X -	5.58	6.06	8.97	7.38 6.02	
Главная передача (тип)	центральный двухступенчатый редуктор с блокируемым межколесным дифференциалом (для ТС на шасси КАМАЗ 43253-?4, 43255-?4); разнесенная: одноступенчатая центральная и колесная (для ТС на шасси КАМАЗ 53605-??)				
- передаточное число	5.94 или 6.53 (для ТС на шасси КАМАЗ 43253-?4, 43255-?4); 6.33 или 6.27 или 5.11 (для ТС на шасси КАМАЗ 53605-?4)				

Приложение № 1

Подвеска

Передняя (описание)

на двух полуэллиптических одноушковых рессорах, с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами и резиновыми буферами ограничения хода; концы рессор – скользящие (для ТС на шасси КАМАЗ 43253-?4, 43255-?4) или

Задняя (описание)

зависимая, на двух продольных полуэллиптических одноушковых рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и резиновыми буферами ограничения хода, со стабилизатором поперечной устойчивости, задние концы рессор с резинометаллическими опорами (для ТС на шасси КАМАЗ 53605-??) на двух продольных полуэллиптических одноушковых рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и резиновыми буферами ограничения хода, со стабилизатором поперечной устойчивости; концы рессор – скользящие (для ТС на шасси КАМАЗ 43253-?4, 43255-?4) или зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах с подрессорниками, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и резиновыми буферами ограничения хода, со стабилизатором поперечной устойчивости; задние концы рессор – скользящие (для ТС на шасси КАМАЗ 53605-??)

Рулевое управление (описание)
- рулевой механизм (тип)

с гидроусилителем
"винт-шариковая гайка-рейка-сектор"

Тормозные системы

Рабочая (описание)

пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанные

Запасная (описание)

каждый контур рабочей тормозной системы

Стояночная (описание)

колесные тормозные механизмы задней оси, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами

Вспомогательная (износостойкая)
(описание)

моторный тормоз-замедлитель

Шины

	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
для ТС на шасси КАМАЗ 43253-?4, 43255-?4	10.00R20	146/143 или 149/146	К или J
	11.00R20	150/146 или 149/145	К или J
	11R22,5	146/143 или 148/145	L или K
для ТС на шасси КАМАЗ 53605-??	12.00R20	154/149 или 154/150	К или J
	315/80 R22,5	154/150 или 156/150	L или M или K

Оборудование транспортного средства

по заказу: устройство вызова экстренных оперативных служб, кондиционер, подогреватель двигателя, съемный каркас и тент, противооткатные упоры

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

В. С. Солнцев

(инициалы, фамилия)