

TC RU E-RU.MT22.00706

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 х 2 / задние			
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем			
Расположение двигателя	переднее продольное			
Исполнение грузочного пространства	цельнометаллический кузов с верхним люком для загрузки мусора и правосторонним манипулятором (КО-449-17); металлическая платформа с подъемно-опрокидывающим оборудованием и съемным цельнометаллическим контейнером (КО-450-11); цельнометаллический кузов с задней загрузкой (КО-456-16); цельнометаллическая цистерна (КО-529-11)			
Назначение	мусоровоз (КО-449-17, КО-450-11, КО-456-16); для механизированного забора, транспортирования и выгрузки жидких отходов (КО-529-11)			
Кабина	двухдверная, двух- или трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающая вперед			
Габаритные размеры, мм				
– длина	5650...7400			
– ширина	2500...2550			
– высота	3050...3400			
База, мм	3000 (на шасси МА3-4570W1), 3250 (на шасси МА3-4571P2)			
Колея передних / задних колес, мм	1990...2030 / 1690...1730			
для транспортных средств:	КО-449-17	КО-529-11	КО-456-16	КО-450-11
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	7075-7250	5525...5900	7450...7700	6355...6530
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	10100			
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг - на переднюю ось	3800 / 6300	3750...3800 / 6300...6350	3800 / 6300	
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			
на шасси:	МА3-4571P2		МА3-4570W1	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MM3, Д-245.35Е4		CUMMINS, ISF3.8s4168	
- количество и расположение цилиндров	4, рядное			
- рабочий объём цилиндров, см ³	4750		3760	
- степень сжатия	17,0		17,2	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85	124,2 (2300)		122,0 (2600)	
- максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	644 (1200-1600)		592 (1300-1700)	
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC7UC31		Continental, CM2220	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP3.3		Bosch, CR/CP3S3	

Приложение № 1

на шасси:		МА3-4571P2		МА3-4570W1	
Форсунки (тип, маркировка)		Bosch, CRIN2 (0 445 120 245 Common Rail Injector)		Bosch, 0 455	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)		CZ, C-15-505; БЗА, ТКР6,5.1-19.05		Holset, HE211W	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)		МА3, Ремиз, 5337-1109510(-??), 238Н-1109010(-??)		МА3, Ремиз, 5337-1109510(-??)	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов		с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов:			
		система рециркуляции отработавших газов (EGR)		система селективного каталитического восстановления (SCR)	
Нейтрализаторы (маркировка)		встроены в глушитель			
Глушители (маркировка)		РОССКАТавто, РКа 245-1201010(-??); МобилГазСервис, МГС.245-1201010(-??)		Cummins, A035A977 (5256505)	
Фильтр твердых частиц		имеется		—	
Трансмиссия		механическая			
Сцепление (марка, тип)		Sachs, Donmez, MF-362			
Коробка передач (марка, тип)		ZF S5-42	CAA3-43???, CAA3-32??	ZF6S???(?)?()	CA6T1?? ?6J(?)???(?)
		ручная			
- число передач и передаточные числа		вперед – 5, назад - 1		вперед – 6, назад - 1	
	I-	5,72	5,63-6,39	6,58-6,75	6,515-7,285 7,03-8,69
	II-	2,94	2,64-3,56	3,60-3,70	3,916-4,193 4,09-5,00
	III-	1,61	1,48-2,14	2,13	2,345-1,563 2,48-2,96
	IV-	1,00	1,00-1,23	1,39	1,428-1,563 1,56-1,86
	V-	0,76	0,83-1,00	1,00	1,000 1,00-1,34
	VI-	-	-	0,78	0,813-0,820 0,81-1,00
	3.X	5,26	5,22-5,75	6,06	6,060-6,777 6,34-8,55
Главная передача (тип)		одинарная			
– передаточное число		3,45-4,44			
Подвеска					
Передняя (описание)		зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него;			
Задняя (описание)		зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами или без них, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него			
Рулевое управление (описание)		с гидроусилителем			
- рулевой механизм (тип)		«винт – шариковая гайка – рейка – сектор», МА3-64221-3400010(-??) или ШНКФ 453461.400(-??)			

Приложение № 1

Тормозные системы		
Рабочая (описание)	двухконтурная с пневматическим приводом, с разделением на контуры по осям, АБС; тормозные механизмы всех колес - барабанные	
Запасная (описание)	любой из контуров рабочей тормозной системы	
Стояночная (описание)	тормозные механизмы колес задней оси, привод - от энергоаккумуляторов	
Шины		
обозначение размера	8,25 R20	235/75 R17,5
индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	130/128	130/128, 132/130
обозначение категории скорости	K	M, L
Оборудование транспортного средства	фара освещения рабочей зоны, один проблесковый маячок оранжевого цвета (КО-529-11), устройство вызова экстренных оперативных служб; по заказу: автономный отопитель кабины, предпусковой подогреватель двигателя, кондиционер (хладагент R134A), электроблокировка замков дверей, антенна, дневные ходовые огни, тахограф	

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

П.Д. Бурьянов

(инициалы, фамилия)