

## ТС RU E-RU.MT39.00054.P2

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	8x8 / все	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузозачного пространства	насос высокого давления, трубопроводы, вспомогательное оборудование: мерный бак, водоподающий насос – для УНБ2-250х50К; бункер, устройство смешивающее, вспомогательное оборудование – для УС-50х14К	
Назначение	нагнетание различных жидких сред при цементировании скважин в процессе бурения и капитального ремонта, а также проведение других промывочно-продавочных работ в нефтяных и газовых скважинах – для УНБ2-250х50К; транспортировка сухих порошкообразных материалов (цемента и прочих) для механически регулируемой подачи их винтовыми конвейерами и приготовления тампонажных растворов при цементировании нефтяных и газовых скважин – для УС-50х20К	
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него	
для транспортных средств	УНБ2-250х50К	УС-50х20К
Габаритные размеры, мм		
– длина	11300	10400
– ширина	2550	
– высота	4000	3800
База, мм	1950+3690+1320	
Колея передних / задних колес, мм	2050 / 2050	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	26000	15600
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	26500	27200
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на первую ось	5600	
– на вторую ось	5600	
– на третью ось	7650	8000
– на четвертую ось	7650	8000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	

## Приложение № 1

для транспортных средств на шасси	КАМАЗ, 63501-40	КАМАЗ, 63501-41
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	КАМАЗ, 740.602-360	КАМАЗ, 740.612-320
– количество и расположение цилиндров	четырехтактный дизель 8, V-образное	
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	11762	
– степень сжатия	17,9±0,4	
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85	265 (1900)	235 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	1570 (1300)	1373 (1300)
Топливо	дизельное	
<b>Система питания</b> (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC7UC31-14J0(0 281 020 114)	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP3.4 (0 445 020 089)	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 2 (0 445 120 153)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	КАМАЗ, ТКР 7С-6 или Borg Warner Turbo Systems, S2B/7624TAE/0,76D9 или Borg Warner Turbo Systems S300G или ТКР Holset HE400WG	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ 721.1109510-10	
Глушители шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель, система нейтрализации отсутствует	
Глушители (маркировка)	КАМАЗ, 6520-1201010 или 6560-1201010 или 6520-1201010-05	
<b>Трансмиссия</b>	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS, MFZ-430 сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ZF16S1820 TO или ZF16S1821 TO или ZF16S1822 TO	
– число передач	с ручным управлением вперед – 16, назад – 2	
– передаточные числа	низший ряд	высший ряд
	I	11.54
	II	7.93
	III	5.46
	IV	3.82
	V	2.53
	VI	1.74
	VII	1.20
	VIII	0.84
	3.X	10.80

## Приложение № 1

Раздаточная коробка (тип)	ZF PASSAU VG 1600/300, ZQC 1600-65A, ZF PASSAU VG 2000/300, ZQC 2000-69	КАМАЗ, 65111	КАМАЗ, 6522, 621
	механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала		
– число передач	2		
– передаточные числа			
– высшее	0.890	0.917	0.872
– низшее	1.536	1.662	1.593
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная		
– передаточное число	5.43 или 5.94 или 6.53 или 7.22		
<b>Подвеска</b>			
Передняя (описание)	зависимая, на четырех полуэллиптических рессорах, с амортизаторами		
Задняя (описание)	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами		
<b>Рулевое управление (описание)</b>			
– рулевой механизм (тип)	с гидроусилителем «винт-шариковая гайка-рейка-сектор»		
<b>Тормозные системы</b>			
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на первую, вторую ось и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы всех колес - барабанные		
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель		
<b>Шины</b>			
	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	425/85 R21 или 390/95 R20	156	G или J
<b>Оборудование транспортного средства</b>			
	предпусковой подогреватель двигателя, автономный отопитель, коробка отбора мощности, по заказу: лебедка, устройство вызова экстренных оперативных служб		

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

С.А. Костяев

(инициалы, фамилия)