

TC RU E-RU.MT35.00030

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	3010NN - фургон общего назначения с возможностью установки грузоподъемного борта; 3010NP - изотермический фургон или рефрижератор с возможностью установки грузоподъемного борта; 3010NS - бортовая платформа с тентом или без него, с откидными боковыми и задним бортами, с высоким передним бортом, с тентом и задними распашными воротами или без них, с возможностью установки грузоподъемного борта; 3010NR - фургон хлебный; 3010NT - фургон – автолаборатория или мастерская с задними распашными воротами или без них, с окнами или без них, с боковыми дверями или без них, с внутренней перегородкой или без нее; 3010NU - фургон – автолавка с задними распашными воротами или без них, с окнами или без них, с боковыми дверями или без них, с внутренней перегородкой или без нее; 3010NV - бортовая платформа с тентом и каркасом или без них, с задними распашными воротами или без них, с краном-манипулятором или без него; 3010NW – специальная ломаная платформа с краном-манипулятором или без него.
Назначение	3010NN, 3010NS – для перевозки грузов различного назначения; 3010NP – для перевозки пищевых продуктов в охлажденном или замороженном состоянии; 3010NR – для перевозки хлебобулочных изделий; 3010NT – автомобиль специальный (варианты: радиолaborатория, передвижная телевизионная студия «ПТС», лаборатория экологическая, лаборатория электротехническая, лаборатория взрывотехническая, лаборатория контроля качества нефтепродуктов, лаборатория контроля мостов и сооружений, лаборатория метрологического контроля, лаборатория радиационного контроля, лаборатория неразрушающего контроля и технической диагностики, лаборатория кинологическая, лаборатория ветеринарная, кинологическая служба, аварийная служба, лаборатория дефектоскопии сварных швов на трубопроводах, лаборатория ртутного мониторинга, сбора и утилизации ртути, лаборатория наркологического контроля, мобильный офис, лаборатория санитарно-эпидемиологического контроля, лаборатория пожаротехническая, лаборатория химическая, лаборатория радиотехнических измерений, лаборатория волоконно-оптических линий связи “ЛВОЛС”, лаборатория гидродинамического исследования скважин, лаборатория высоковольтных испытаний, лаборатория энергоаудита, поверочная лаборатория, лаборатория мониторинга дорог и дорожной разметки, малый лесопатрульный комплекс, лаборатория судебной экспертизы) или автомастерская; 3010NU – для передвижной торговли;

Приложение № 1

Назначение (продолжение)	3010NV - для перевозки, погрузки и разгрузки грузов различного назначения; 3010NW – для перемещения транспортных средств (автоэвакуатор).
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная

для модификаций:	3010NN 3010NP 3010NS 3010NV 3010NR	3010NT 3010NU	3010NW
Габаритные размеры, мм			
– длина*	6040...9210	6040...9120	7600...10520
– ширина		2150...2550	
– высота		2275...4000	
База, мм	3365 / 3815 / 4175 / 4475		3815 / 4175 / 4475
Колея передних / задних колес, мм		1680 / 1650	

* - увеличивается максимум на 300 мм при наличии грузоподъемного борта в транспортном положении.

для модификаций:	3010NN	3010NP	3010NR	3010NS	3010NT 3010NU	3010NV	3010NW
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	3400 ... 6240	3480 ... 6155	3320 ... 6185	3580 ... 8920	3710 ... 7680	3590 ... 7800	3400 ... 6240
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	9500						
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	3100 6400						
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	13000						
Максимальная масса прицепа, кг* - прицеп с тормозной системой	3500						

* - при условии оборудования транспортного средства сцепным устройством в соответствии с требованиями Правил ЕЭК ООН № 55-01.

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ISUZU, 4HK1 (4HK1E4NC)	ISUZU, 4HK1 (4HK1E4CC)
- количество и расположение цилиндров	четырехтактный дизель 4, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	5193	
- степень сжатия	17.5	
- максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	114 (2600)	140 (2600)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	419 (1600...2600)	510 (1600...2600)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	Transtorn, 898118930? или 898163727?	
ТНВД (тип, маркировка)	Denso, 897386557?	
Форсунки (тип, маркировка)	Denso, 788? или 061?	

Приложение № 1

Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Ishikawajima-Harima Heavy Industries, 898027772?
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ISUZU, 898050415? или 898116638?, с бумажным фильтрующим элементом Nippon Donaldson P828633
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя и нейтрализатор
Нейтрализаторы (маркировка) – 1 ступень	совмещен с глушителем первой ступени
Глушители (маркировка) – 1 ступень – 2 ступень	Nisshin Kogyo или ISUZU, 898165505? Nisshin Kogyo или ISUZU, 898041972?

для мод. с двигателями:	ISUZU, 4HK1 (4HK1E4NC)	ISUZU, 4HK1 (4HK1E4CC)
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ISUZU, MYY6S, с ручным управлением	ISUZU, MZZ6S, с ручным управлением
– число передач и передаточные числа	вперед - 6, назад - 1	
I -	5.979	6.369
II -	3.434	3.767
III -	1.862	1.966
IV -	1.297	1.355
V -	1.000	1.000
VI -	0.759	0.782
3.X. -	5.701	6.369
Главная передача (тип)	гипоидная	
– передаточное число	4.1	

Подвеска

Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	«винт-шариковая гайка-рейка-сектор»

Тормозные системы

Рабочая (описание)	пневматическая, двухконтурная, с разделением на контуры по осям, с АБС, тормозные механизмы всех колес – барабанного типа
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	тормозные механизмы задних колес с приводом от пружинных энергоаккумуляторов
Вспомогательная (износостойкая)	газодинамическая, установлена в системе выпуска отработавших газов

Приложение № 1

Шины

обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
215/75 R17,5	126 / 124	M
225/75 R17,5	126 / 124	M

Оборудование транспортного средства

по заказу:

подушки безопасности водителя и пассажира, ремни безопасности с преднатяжителями, кондиционер (хладагент R134a), электростеклоподъемники, наружные зеркала заднего вида с обогревом и/или электроприводом, центральный замок, иммобилайзер, внутреннее зеркало, дополнительные наружные зеркала, предпусковой подогреватель-отопитель, тахограф, устройство ограничения максимальной скорости, устройство вызова экстренных оперативных служб;

проблесковый маячок желтого цвета (для мод. 3010NW), топливный бак повышенного объема, ящик для инструмента, каркасы тентов различной формы с распашными задними воротами, или рольставнями, или клапан тента, обтекатели, спальники, высокие борта, лебедка, система регулирования давления воздуха в шинах, коробка отбора мощности, предпусковой нагреватель, отопитель фургона, стеллажи, шкафы, рундуки, сиденья (используются только во время стоянки), столы, специальное оборудование (по назначению автомобиля и тех. задания заказчика).

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.М. Грошев

инициалы, фамилия