

TC RU E-RU.AЖ04.00030

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для ТС на базе ГАЗ	2705, 2752	27057, 27527
Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / задние	4 x 4 / все
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузочного пространства	фургон цельнометаллический или металлический с пластиковой крышей на металлическом каркасе, сварной, не несущей конструкции	
Назначение	для транспортных средств типов MPZ2G7, MPZ2G9: для всех модификаций: для транспортирования и работы с технологическим оборудованием, проведения различных исследований и мероприятий, а также для перевозки в фургоне бригады от 3 до 7 человек включая водителя; для модификаций: А – для контроля дефектов сварных швов трубопроводов, В – для контроля коррозионного состояния и степени защищенности от коррозии трубопроводов, С – для проведения профилактики и ремонта систем и средств электрохимической защиты трубопроводов, D – для проведения испытаний электрооборудования подстанций и силовых электрических кабелей, а также для определения мест повреждений в кабелях, Е – для монтажа и определения мест повреждений волоконно-оптического кабеля и диагностирования волоконно-оптической линии связи, F – для проведения аварийных и аварийно-восстановительных работ в системе газопровода и городских газовых сетей, G – для обслуживания специального лабораторного оборудования, контрольно-измерительных приборов и средств автоматики, Н – для обслуживания и ремонта систем автоматики, телемеханики, средств измерений на удаленных объектах магистральных газопроводов, J – для ремонта и профилактических работ на линиях связи, контактных и силовых электросетях, на нефтяных, газовых, тепловых, водопроводных и канализационных магистралях, К – для проведения испытаний, поверки, калибровки, аттестации и мелкого ремонта всевозможных приборов и средств технологического контроля службой метрологического контроля, L – для проведения периодического приборного обследования подземных газопроводов, М – для проведения аварийно-ремонтных и восстановительных работ на магистральных нефте- и газопроводах и коммунальных сетях, N – для выполнения электрогазосварочных и слесарно-монтажных работ на магистральных и промышленных трубопроводах и других объектах, Р – для проведения аварийно-ремонтных работ в отрыве от стационарных подразделений и источников питания электроэнергией, R – для проведения аварийно-ремонтных работ в отрыве от стационарных подразделений и источников питания электроэнергией, S – для выполнения ремонтных и профилактических работ в коммунальном хозяйстве, теплосетях, Т – для аварийно-спасательных и ремонтно-восстановительных работ на линиях связи, контактных и силовых электросетях, на нефтяных, газовых, тепловых, водопроводных и канализационных магистралях, U – для обследования, обслуживания и ремонта газопроводов, V – для выполнения разборочно-сборочных, слесарно-подгоночных работ автомобилей специального назначения при ремонте в полевых условиях, W – для аварийно-восстановительных и ремонтных работ на газопроводах, X – для контроля ремонтно-технического обслуживания, Y – для технического обслуживания и ремонта автомобилей специального назначения в отрыве от ремонтных баз и стационарных источников в электроснабжения, а так же в составе подвижных ремонтных комплексов. для транспортных средств типов MPZ9G7, MPZ9G9: для всех модификаций: для транспортирования и работы с технологическим, аварийно-спасательным оборудованием, проведения различных исследований и аварийно-спасательных мероприятий, а также для перевозки бригады от 3 до 7 человек включая водителя; для модификаций: А – для обеспечения радиосвязи в местах, удаленных от основных узлов связи, В – для проведения ремонтных работ на линиях электропередач напряжением до 750 кВ,	

Приложение № 1

Назначение	С – для выполнения работ по техническому обслуживанию и текущему ремонту машин и оборудования, D – для аварийно-спасательных и ремонтно-восстановительных работ, в том числе на магистральных нефте- и газопроводах, обеспечения выполнения аварийных и других неотложных работ в ходе ликвидации аварий в сложных природно-климатических условиях эксплуатации, E – для управления процессом аварийно-спасательных и ремонтно-восстановительных работ, F – для обеспечения связью мобильных абонентов сети сотовой связи, G – для аварийных и ремонтно-восстановительных работ, в том числе обслуживания оборудования электрических сетей, на магистральных нефте- и газопроводах, обеспечения выполнения аварийных и других неотложных работ в ходе ликвидации последствий аварий в сложных природно-климатических условиях эксплуатации, H – для доставки газоспасательного отряда, снаряжения и оборудования к местам возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, своевременного оказания первой медицинской помощи пострадавшим, дегазации защитных костюмов, ведения оперативного руководства газоспасательными работами, J – для тушения пожаров и проведения аварийно-спасательных работ, K – для прокладки на ходу напорных магистральных рукавных линий, уборки их по окончании тушения пожаров, обеспечения подачи воды или воздушно-механической пены, L – для проведения действий при аварийно-спасательных работах, M – для освещения места работы пожарных подразделений на месте пожара (аварии) и обеспечения связи на месте и с центральным пунктом пожарной связи, N – для доставки звеньев ГДЗС, удаления дыма из помещений, освещения места пожара и проведения аварийно-спасательных работ, P – для удаления дыма из подвалов, лестничных клеток и лифтовых шахт многоэтажных зданий и помещений большого объема, получения воздушно-механической пены высокой кратности и подачи ее в помещение и на открытые очаги пожара, создания заградительных полос из воздушно-механической пены на пути распространения пламени, R – для обеспечения оперативной работы штаба пожаротушения на месте пожара и обеспечения связи между штабом и другими подразделениями и службами на месте проведения пожарно-спасательных работ, S – для проведения оперативной группой специальных анализов и измерений в зонах пожаров, T – для оперативной доставки полевых приборов и оборудования, а также специалистов и экспертов к месту пожара или ЧС, изъятия вещественных доказательств с помощью специальных технических средств, проведения несложных исследований вещественных доказательств в полевых условиях – U, для доставки к месту пожара личного состава оперативной службы и комплекта пожарно-технического вооружения для их работы, V – для тушения загораний в жилых и административных зданиях, на автомобильном транспорте и проведения аварийно-спасательных работ, а также для ведения разведки при тушении развивающихся пожаров			
Кабина	цельнометаллическая, двух- или трехдверная, трех-семиместная			
для ТС на базе ГАЗ	27057	2705	27527	2752
Габаритные размеры, мм				
- длина	5529-5540		4970	
- ширина	2075		2030	
- высота	2230-2585	2130-2485	2485-2585	2185-2285
База, мм	2900		2760	
Колея передних / задних колес, мм	1720 / 1560	1700 / 1560	1720 / 1700	1700 / 1700
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2260 - 2900	2095 - 2900	2165 - 2700	2010 - 2600
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	3500	3500	3000	2800
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
- на первую ось	1000 - 1650	1000 - 1400	1350 - 1650	1180 - 1550
- на вторую ось	1850 - 2500	2100 - 2500	1350 - 1650	1250 - 1620

Приложение № 1

Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена		
Максимальная масса прицепа, кг			
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	УМЗ, А274;	УМЗ, 42164;	Cummins, ISF 2.8s4129P;
	четырёхтактный, с искровым зажиганием		четырёхтактный, дизель
- количество и расположение цилиндров	4, рядное		
- рабочий объем цилиндров, см ³	2690	2890	2776
- степень сжатия	10,0	9,2	16,5
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85	78,5 (4000)		88,3 (3600)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	220,5 (2350±150)		270,0 (1400...3000)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 92		дизельное
Система питания (тип)	впрыск топлива с электронным управлением		впрыскивание топлива под давлением
Блок управления (маркировка)	Микас 12 9815.3763	Микас 12.3 42164.3763	CM 2220
ТНВД (тип, маркировка)	—		Bosch, CR/CP 1H3/L85/10-789S
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi, 28316657 (4216-1132010)		Bosch, 0 445
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	—		Holset, HE211W
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	AK2217-1109010		AK2705A-1109010
	сухого типа с бумажным фильтрующим элементом		
Глушители шума впуска (маркировка)	2217-1109410		—
Система зажигания (тип)	микропроцессорная		—
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	57.3705 или 4601.3705 или 54.3705 или 2111-3705010-03		—
Свечи (маркировка)	ELR9QC10 или RER8MC или QR15LC-1	LR15YC или A17DBPM или Bosch WR7DC	—
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)	2705.1206005-10 или МГС.2310.1206005-45	2705.1206005-01 или МГС.2310.1206004-41	33023.1206005-20 или 33023.1206005-30
Глушители (маркировка)	3221-1201008-50 или 330202-1201008-40 или 27527-1201008-10 или 3302-1201008-60 или 330202-1201008-50	3302-1201008-40 или 330232-1201008-20 или 3221-1201008-50 или 27527-1201008-10	3302-1201008-40 или 330232-1201008-20 или 3221-1201008-50 или 27527-1201008-10
	с набивкой, резонаторно-расширительного типа		
Фильтр твердых частиц	—		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ОАО «УМЗ», А275		
	четырёхтактный, с искровым зажиганием		
- количество и расположение цилиндров	4, рядное		
- рабочий объем цилиндров, см ³	2690		
- степень сжатия	10,0		
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85	78,5 (4000)		
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	220,5 (2350±150)		
Топливо	бензин с октановым числом не менее 92		
Система питания (тип)	впрыскивание топлива с электронным управлением		
Блок управления (маркировка)	Микас 12 9815.3763 (А21R23.3763)		
ТНВД (тип, маркировка)	—		

Приложение № 1

Форсунки (тип, маркировка)	Delphi, 28316657
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	—
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	AK2217-1109010, сухого типа с бумажным фильтрующим элементом
Глушители шума впуска (маркировка) - 1 ступень	2217-1109410
Система зажигания (тип)	микропроцессорная
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	57.3705 или 4601.3705 или 54.3705 или 2111-3705010-03
Свечи (маркировка)	ELR9QC10 или RER8MC или QR15LC-1
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка) - 1 ступень	2705.1206005-10 или МГС.2310.1206005-45
Глушители (маркировка) - 1 ступень	с набивкой, резонаторно-расширительного типа 27527-1201008-20 или 3302-1201008-60 или 330202-1201008-50 или 27055-1201008
Фильтр твердых частиц	—

для ТС с двигателями	A274, A275, УМЗ-42164, УМЗ-421647	Cummins, ISF 2.8s4129P
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом	
Коробка передач (марка, тип)	полностью синхронизированная, с ручным управлением	
- число передач и передаточные числа	вперед - 5, назад - 1	
I	4,050	3,786
II	2,340	2,188
III	1,395	1,304
IV	1,000	1,000
V	0,849	0,794
3.X	3,510	3,280
Раздаточная коробка (тип) (для транспортных средств с колесной формулой 4 x 4)	механическая, двухступенчатая, с межосевым блокируемым дифференциалом или механическая, двухступенчатая, без дифференциала, с функцией отключения привода переднего моста	
- число передач и передаточные числа	2	
высшее	1,07	
низшее	1,87	
Главная передача (тип)	гипоидная	
- передаточное число	4,300 (для транспортных средств с колесной формулой 4 x 2), 4,556 (для транспортных средств с колесной формулой 4 x 4)	4,300
Подвеска		
Передняя (описание)	независимая, на поперечных рычагах, пружинная, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости (для транспортных средств на базе ГАЗ 2752); зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими амортизаторами, стабилизатор поперечной устойчивости (для транспортных средств на базе ГАЗ 27527, 2705, 27052)	
Задняя (описание)	зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	

Приложение № 1

Рулевое управление (описание)		с гидроусилителем или без него					
- рулевой механизм (тип)		«винт - шариковая гайка - рейка - сектор»					
Тормозные системы							
Рабочая (описание)		гидравлическая, двухконтурная, с разделением контуров по осям, с вакуумным усилителем, с АБС или без нее, тормозные механизмы передних колес дисковые, тормозные механизмы задних колес барабанные					
Запасная (описание)		каждый контур рабочей тормозной системы					
Стояночная (описание)		механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес					
для ТС на базе ГАЗ		2705	2752	27527	27057		
Шины							
- обозначение размера		175R16C	185/75R16C	185/75R16C	215/65R16	225/75R16	195R16C
- индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки		98/96, 101/99	104/102	104/102	102	108	104/102
- обозначение категории скорости		Q или N	Q	Q или N	T	S	L
Оборудование транспортного средства		- технологическое оборудование для проведения различных исследований и мероприятий, выполнения ремонтных, восстановительных, аварийных и аварийно-спасательных работ; - кондиционер (по заказу); - дневные ходовые огни (по заказу); - дополнительная боковая ступенька (по заказу); - задняя ступенька (по заказу); - багажник на крыше (по заказу); - проблесковый маяк синего цвета, СГУ, фара-искатель (для ТС MPZ9G7, MPZ9G9 в модификациях Н, J, K, L, M, N, P, R, S, T, U, V)					

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

В. С. Солнцев

(инициалы, фамилия)