

## ТС RU E-RU.ГА06.00265

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 × 4 / задней тележки (для 577402); 6 × 6 / все (для 577401, 577404, 577405)				
Схема компоновки транспортного средства	бескапотная, кабина над двигателем				
Расположение двигателя	переднее продольное				
Исполнение грузочного пространства	кузов-фургон специальный закрытого типа, разделенный на два отсека - отсек обслуживания и грузовой отсек				
Назначение	для перевозки и временного хранения взрывчатых материалов				
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него				
	для модификаций:	<b>577401</b>	<b>577402</b>	<b>577404</b>	<b>577405</b>
Габаритные размеры, мм					
– длина		7060...9085	6260...10310	7490...8710	7115...9630
– ширина		2500...2550			
– высота		3655	3600	3740	3745
База, мм		3340...4100	3190...4470	3340...4100	3690...4600
		+1320	+1320	+1320	+1320
Колея передних / задних колес, мм		2080/1890	2043/1890	2050/2050	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг		25200	22400	17000	21600
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг					
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг					
– на первую ось		6200	5550	5600	5800
– на вторую ось		9500	8425	5700	7900
– на третью ось		9500	8425	5700	7900
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг		буксировка прицепа не предусмотрена			
Максимальная масса прицепа, кг		буксировка прицепа не предусмотрена			
	для модификаций на шасси:	<b>65111-42,</b> <b>65115-42,</b> <b>43118-42,</b> <b>5350-42</b>	<b>65111-46,</b> <b>65115-46,</b> <b>43118-46</b>	<b>65115-A4</b>	<b>65115-L4,</b> <b>43118-L4</b>
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)		КАМАЗ		Cummins	
		740.622-280	740.662-300	ISB6.7e4300	ISB6.7 300
		четырёхтактный дизель с турбонаддувом			
– количество и расположение цилиндров		8, V-образное		6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>		11762		6700	
– степень сжатия		17,9±0,4		17,3±0,3	
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85		206 (1900)	221 (1900)	219 (2500)	225,6 (2300)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )		1177 (1300)	1275 (1300)	1097 (1400)	1100 (1700)
Топливо		дизельное			

## Приложение № 1

для модификаций на шасси:	65111-42, 65115-42, 43118-42, 5350-42	65111-46, 65115-46, 43118-46	65115-A4	65115-L4, 43118-L4
<b>Система питания</b> (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой			
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)		Cummins, CM2150E или CM2880	Cummins, CM2150C
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)		BOSCH, CR/CP3HS3	BOSCH, CR/CP3S3/L110
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)		BOSCH, CRIN 2 (0 445)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	КАМАЗ, ТКР 7С-6 или Borg Warner Turbo Systems, S2B/7624TAE/0,76D9 или S300G 13809700027 или Holset HE400WG		Holset, ТКР HE351W	Holset, ТКР HX35W с теплообменником охлаждения наддувочного воздуха
Воздушный фильтр (тип)	Автоагрегат, ФВ721.1109510-10 или ФВ728.1109510 - для модификаций на шасси 65111-42, 65111-46; Автоагрегат, ФВ721.1109510-10 - для модификаций на шасси 65115-42, 65115-46, 43118-42, 43118-46, 5350-42		Автоагрегат, ФВ721.1109510-07 или ФВ721.1109510-10 или ФВ728.1109510 или MANN+HUMMEL, Europiclon 45 700 92 941 - для модификаций на шасси 65115-A4, 65115-L4; Автоагрегат, ФВ728.1109510 или ФВ721.1109510-10 - для модификаций на шасси 43118-L4	
Глушитель шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр			
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель; система нейтрализации отсутствует		один глушитель совмещенный с нейтраллизатором; система SCR	один глушитель; система нейтрализации отсутствует
Глушитель (маркировка)	КАМАЗ, 6520-1201010 или 6520-1201010-05 (для всех модификаций) или 6560-1201010 (для модификаций на шасси 43118-42, 43118-46, 5350-42, 65111-42, 65111-46)		Cummins, 300730-A или A043H927 (для модификаций на шасси 65115-A4)	КАМАЗ, 6520-1201010 или 6520-1201010-05 или 6560-1201010
<b>Трансмиссия</b>	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DÖNMEZ (Турция) или “Changchun Yidong Clutch” (Китай), MFZ-430, фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем			

## Приложение № 1

Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-144 - для модификаций на шасси 65111-42, 65111-46, 43118-42, 5350-42; КАМАЗ-154 - для модификаций на шасси 65111-42, 65111-46, 65115-42, 65115-46, 65115-A4, 65115-L4, 43118-42, 43118-46, 5350-42; ZF 9S1310TO - для модификаций на шасси 65111-42, 65111-46, 65115-42, 65115-46, 65115-A4, 65115-L4, 43118-42, 43118-46, 43118-L4, 5350-42			
Коробка передач (марка, тип)	с ручным управлением			
	<b>КАМАЗ-144</b>	<b>КАМАЗ-154</b>	<b>ZF9S1310TO</b>	
число передач и передаточные числа:	с ручным управлением			
	вперед – 5, назад – 1	вперед – 10, назад – 2	вперед – 9, назад – 1	
		низшее	высшее	
I -	7,82	7,82	6,38	9,48
II -	4,03	4,03	3,29	6,58
III -	2,50	2,50	2,04	4,68
IV -	1,53	1,53	1,25	3,48
V -	1,00	1,00	0,815	2,62
VI -	-	-	-	1,89
VII -	-	-	-	1,35
VIII -	-	-	-	1,00
IX -	-	-	-	0,75
3.X -	7,38	7,38	6,02	8,97
Раздаточная коробка (тип) (для модификаций на шасси с колесной формулой 6х6)	механическая, с двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала			
число передач и передаточные числа	2			
	высшее -	0,917		
низшее -	1,662			
Главная передача (тип)	центральный двухступенчатый редуктор с блокируемым межколесным дифференциалом			
- передаточное число	4,98 или 5,43 или 5,94 или 6,53 (для модификаций на шасси 65111-42, 65111-46); 4,98 или 5,43 или 5,94 или 6,53 или 7,22 (для модификаций на шасси 65115-42, 65115-46); 5,43 или 5,94 или 6,53 (для модификаций на шасси 65115-A4, 65115-L4); 5,94 или 6,53 или 7,22 (для модификаций на шасси 43118-42, 43118-46, 43118-L4, 5350-42)			
<b>Подвеска</b>				
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости и без него (для модификаций на шасси 43118-42, 43118-46, 43118-L4) или без стабилизатора (для модификаций на шасси 5350-42); зависимая, на двух полуэллиптических или параболических рессорах, задние концы рессор скользящие, с гидравлическими амортизаторами, резиновыми буферами, со стабилизатором поперечной устойчивости (для модификаций на шасси 65111-42, 65111-46) или без стабилизатора (для модификаций на шасси 65115-42, 65115-46, 65115-A4, 65115-L4)			

## Приложение № 1

Задняя (описание)	зависимая, балансирующая, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами (для всех), задние концы рессор скользящие (для модификаций на шасси 65111-42, 65111-46, 65115-42, 65115-46, 65115-A4, 65115-L4)		
<b>Рулевое управление</b> (описание) – рулевой механизм (тип)	с гидроусилителем «винт - шариковая гайка - рейка - сектор»		
<b>Тормозные системы</b> Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес - барабанные		
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	колесные тормозные механизмы задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель		
<b>Шины</b>	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
для модификаций на шасси 65115-A4, 65115-L4, 65115-42, 65115-46	10.00 R20	146/143 или 149/146	J или K
	11.00 R20	150/146 или 149/145	J или K
	11 R22,5	146/143 или 148/145	L или K
для модификаций на шасси 43118-42, 43118-46, 43118-L4, 5350-42	425/85 R21	146 или 156	J или K или G
	390/95 R20	146 или 156	J или K или G
<b>Оборудование транспортного средства</b>	Защита топливных баков, проблесковый маячок оранжевого цвета (2 шт), по заказу - кондиционер (хладагент R134A), устройство вызова экстренных оперативных служб		

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.А. Егоров

инициалы, фамилия