

Приложение № 1

на шасси:		43253-C4, 43255-C4	43253-R4, 43255-R4
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)		Cummins ISB4.5e4185	Cummins ISB6.7e4245
		четырехтактный дизель	
- количество и расположение цилиндров		4, рядное	6, рядное
- рабочий объём цилиндров, см ³		4460	6700
- степень сжатия		17,3±0,3	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85-00		130 (2500)	178 (2500)
- максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)		686 (1400)	925 (1400)
Топливо		дизельное	
Система питания (тип)		Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)		CM2150E или CM2880	
ТНВД (тип, маркировка)		CR/CP3HS3	
Форсунки (тип, маркировка)		CRIN2 (0 445)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)		HE221W	HE351W
		-	с теплообменником охлаждения наддувочного воздуха
Воздушный фильтр (тип, маркировка)		ФВ721.1109510-10, или ФВ728.1109510 или 45 700 92 941	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов		один глушитель, система нейтрализации отработавших газов SCR	
Нейтрализаторы (маркировка)		встроен в глушитель	
Глушители (маркировка)		300761-A	300730-A или A043H927
Трансмиссия		механическая	
Сцепление (марка, тип)		ZF&SACHS, MF-362	ZF&SACHS, MF-395
		фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, нажимного типа	
Коробка передач (марка, тип)		ZF 6S700TO	ZF 6S1000TO
		с ручным управлением	
- число передач и передаточные числа		вперед – 6, назад – 1	
		I - 6.02	6.75
		II - 3.32	3.60
		III - 2.07	2.12
		IV - 1.40	1.39
		V - 1.00	1.00
		VI - 0.79	0.78
		3.X. - 5.58	6.06
Главная передача (тип)		центральный двухступенчатый редуктор с блокируемым межколесным дифференциалом	
– передаточное число		5,94 или 6,53	
Подвеска			
Передняя (описание)		на двух полуэллиптических одноушковых рессорах, с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами и резиновыми буферами ограничения хода; концы рессор - скользящие	
Задняя (описание)		на двух продольных полуэллиптических одноушковых рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и резиновыми буферами ограничения хода, со стабилизатором поперечной устойчивости; концы рессор – скользящие	

Приложение № 1

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем		
- рулевой механизм (тип)	«винт – шариковая гайка – рейка – сектор»		
Тормозные системы			
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с АБС; тормозные механизмы всех колес - барабанные		
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	колесные тормозные механизмы задней оси, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель		
Шины			
- обозначение размера	10.00R20	11.00R20	11R22,5
- индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	146/143 или 149/146	150/146 или 149/145	148/145
- обозначение категории скорости	К или J		К
Оборудование транспортного средства	один (КО-529, КО-564, КО-806) или два (КО-326) проблесковых маячка оранжевого цвета; одна фара для освещения рабочей зоны; устройство вызова экстренных оперативных служб; по заказу: подогреватель двигателя, кондиционер (хладагент R134A)		

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

П.Д. Бурьянов

(инициалы, фамилия)