

TC RU E-DE.MT02.00390.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	8×2 / 3-ей оси 8×4 / 3-ей и 4-ой осей или 2-ой и 3-ей осей 8×6 / 2-ой, 3-ей и 4-ой осей 8×8 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	самосвальная платформа, седельно-цепное устройство, бортовая платформа с тентом или без него, с краноманипуляторной установкой или без нее, фургон общего назначения с гидробортом или без него, платформа для перевозки контейнеров типа 1СС, 1С, 1СХ, изотермический фургон (рефрижератор) с гидробортом или без него, бетононасос, автобетоносмеситель, вакуумная машина, илососная машина, каналопромывочная машина, рама с погрузочно-разгрузочным механизмом, цистерна для перевозки пищевых продуктов, грузоподъемное устройство для транспортировки автомобилей
Назначение	<p>транспортные средства с исполнением загрузочного пространства самосвальная платформа: перевозка сыпучих и навалочных грузов с возможностью автоматизированной разгрузки;</p> <p>транспортные средства с исполнением загрузочного пространства седельно-цепное устройство: перевозка опасных грузов;</p> <p>транспортные средства с исполнением загрузочного пространства изотермический фургон (рефрижератор) с гидробортом или без него или цистерна для перевозки пищевых продуктов: перевозка продуктов питания;</p> <p>транспортные средства с исполнением загрузочного пространства фургон общего назначения с гидробортом или без него, бортовая платформа с тентом или без него, с краноманипуляторной установкой или без нее: перевозка грузов различного назначения с возможностью автоматизированной погрузки/разгрузки или без нее;</p> <p>транспортные средства с исполнением загрузочного пространства платформа для перевозки контейнеров типа 1СС, 1С, 1СХ: перевозка контейнеров типов 1СС, 1С, 1СХ;</p> <p>транспортные средства с исполнением загрузочного пространства автобетоносмеситель, бетононасос: приготовление бетонной смеси в движении, выгрузка бетонной смеси потребителю;</p> <p>транспортные средства с исполнением загрузочного пространства грузоподъемное устройство для транспортировки автомобилей (автоэвакуатор): частичная погрузка, перевозка и разгрузка автомобилей;</p> <p>транспортные средства с исполнением загрузочного пространства рама с погрузочно-разгрузочным механизмом: погрузка, перевозка и разгрузка сменных кузовов;</p> <p>транспортные средства с исполнением загрузочного пространства вакуумная машина, илососная машина, каналопромывочная машина: санитарная очистка и обработка объектов коммунального хозяйства.</p>
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, с одним или двумя спальными местами или без них

Приложение № 1

Для модификаций:	...8x4...	...8x6H...	...8x2-4..., ...8x2-6...
с колесной формулой / ведущими колесами:	8×4 / 3-ей и 4-ой осей	8×6 / 2-ой, 3-ей и 4-ей осей	8×2 / 3-ей оси
Габаритные размеры, мм			
– длина	7975...12000		8850...12000
– ширина	2550 / 2600*		2550 / 2600*
– высота	2750...4000		2750...4000
– высота погрузочная, максимальная допустимая (для контейнеровозов)	1400		
База, мм	1795+2495...4105+1350...1420		1795+2980...4105+1350
Колея передних / задних колес, мм (1-ая ось / 2-ая ось / 3-я ось / 4-ая ось)	1980...2160 / 1980...2160 / 1795...1990 / 1795...1990		2040...2160 / 2040...2160 / 1795...1990 / 1990...2125
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	7850...49800		8100...42300
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	30000...50000		29000...37000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	6000...10300 6000...10300 9000...16000 9000...16000		6500...9000 6500...9000 9500...13000 6000...10500
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	47500...96000**		40500...90000**
Максимальная масса прицепа, кг			
– прицеп без тормозной системы	750		750
– прицеп с тормозной системой	3500...66000**		3500...58000**

* – изотермический фургон или рефрижератор

** – в зависимости от варианта исполнения транспортного средства (не более)

Приложение № 1

Для модификаций:	...8x6...	...8x8...	...8x4/4...
с колесной формулой / ведущими колесами:	8×6 / 2-ой, 3-ей и 4-ей осей	8×8 / все	8×4 / 3-ей и 4-ой осей
Габаритные размеры, мм			
– длина	7975...11487	8450...12000	7625...7905
– ширина		2550 / 2600*	
– высота		2750...4000	
– высота погрузочная, максимальная допустимая (для контейнеровозов)		1400	
База, мм	1795...1800+2495...5400+ 1400...		2600+1440...1450+ 1400...1420
Колея передних / задних колес, мм (1-ая ось / 2-ая ось / 3-я ось / 4-ая ось)	1980...2160 / 1980...2160 / 1795...1990 / 1795...1990		2040...2160 / 2040...2125 / 1795...1990 / 1795...1990
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	7850...44800		10500...15800
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	30000...45000		41000...45000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	6000...10300 6000...10300 9000...16000 9000...16000		7500...9000 7500...8000 13000...16000 13000...16000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	47500...96000**		105000
Максимальная масса прицепа, кг			
– прицеп без тормозной системы	750		750
– прицеп с тормозной системой	3500...66000**		64000 или 94500
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	—		31490
Для модификаций:	...8x4-4...		...8x4H-6...
с колесной формулой / ведущими колесами:		8×4 / 2-ой и 3-ей осей	
Габаритные размеры, мм			
– длина	8675...11801		8850...11401
– ширина		2550 / 2600*	
– высота		2750...4000	
– высота погрузочная, максимальная допустимая (для контейнеровозов)		1400	

* – изотермический фургон или рефрижератор

** – в зависимости от варианта исполнения транспортного средства (не более)

Приложение № 1

Для модификаций:	...8x4-4...	...8x4H-6...
с колесной формулой / ведущими колесами:	8x4 / 2-ой и 3-ей осей	
База, мм	3200...4200+1350+1450	1795+2980...4105+1350
Колея передних / задних колес, мм (1-ая ось / 2-ая ось / 3-я ось / 4-ая ось)	2040...2160/ 1795...1990/ 1795...1990/ 2035...2125	2040...2160/ 1980...2160/ 1795...1990/ 1990...2125
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	8700...43800	8100...36800
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	30600...44000	29000...37000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	7500...9000 8000...13000 8000...13000 6300...9000	6500...9000 6500...9000 9500...13000 6000...10500
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	47500...96000**	40500...90000**
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы	750	750
– прицеп с тормозной системой	3500...66000**	3500...58000**

** – в зависимости от варианта исполнения транспортного средства (не более)

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D2066LF62, D2066LF69	MAN, D2066LF63, D2066LF70	MAN, D2066LF64, D2066LF71	MAN, D2066LF65, D2066LF72
		четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	10518			
– степень сжатия	19.0			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85-00	324 (1900)	294 (1900)	265 (1900)	235 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2100 (1000...1400)	1900 (1000...1400)	1800 (1000...1400)	1600 (1000...1400)
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC 7			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7792, 51.11103-7812, 51.11103-7824			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 148 PV 3196 708, DLLA 148 P 1524			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, 51.09100-7924			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, 81.08400-6031/6032/6034/6035/6036/6037/6038/6040/6041/6068/6069/6070/6071/6072/6073/6074/6075/6076/6077; 81.99810-8137			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов			
Нейтрализатор (маркировка)	шестимодульный нейтрализатор, интегрированный с глушителем			

Приложение № 1

для двигателей:	MAN, D2066LF62, D2066LF69, D2066LF63, D2066LF70, D2066LF64, D2066LF71, D2066LF65, D2066LF72	
Глушитель (маркировка)	Roth, 81.15103-0032/6042/0039/6037/0040/6038/0052/6034/0056/6041/0058/6036/0093/6063/0094/6059/0095/6060/0096/6061/0097/6062 Roth, 82.15103-6003/6001	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D2676LF20, D2676LF33	MAN, D2676LF19, D2676LF32
	четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	12419	
– степень сжатия	19.0	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85-00	353 (1900)	397 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2300 (1050...1400)	2500 (1050...1350)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)	
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC 7	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7739, 51.11103-7792, 51.11103-7812, 51.11103-7824	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 148 PV 3199 451, DLLA 148 P 1641	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, K31-3775 XXCKB 20.90, 51.09100-7740, 51.09100-7819	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, 81.08400-6030/6031/6032/6034/6035/6036/6037/6038/6040/6041 /6068/6069/6070/6071/6072/6073/6074/6075/6076/6077; 81.99810-8137	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализатор (маркировка)	шестимодульный нейтрализатор, интегрированный с глушителем	
Глушитель (маркировка)	Roth, 81.15103-0032/6042/0039/ 6037/0052/6034/0056/6041/0058 /6036/0093/6063/0094/6059/009 5/6060/0096/6061/0097/6062; 82.15103-6004/6002	Roth, 81.15103-0053/0098/0100/0104/ 6039/6065/6045/6044; 81.15101-1030; 82.15101-0053; 82.15103-6006/6005

Приложение № 1

Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	MFZ 430, MFZ 2/400, 430 DTE, одно- или двухдисковое, сухое или WSK 440, гидротрансформатор-сцепление			
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 16 S xxx DD, 16 S xxxx TD	ZF, 16 S xxx OD, 16 S xxxx TO	MAN TipMatic® 12 yy DD, ZF, 12 AS yuyu TD	MAN TipMatic® 12 yy OD, ZF, 12 AS yuyu TO
– число передач и передаточные числа	с ручным управлением		автоматическая с возможностью ручного управления	
	вперед – 16, назад – 2		вперед – 12, назад – 2	
I –	16.41	13.80 или 13.81	15.86	12.33
II –	13.80 или 13.81	11.54	12.33 или 12.32	9.59
III –	11.28	9.49	9.57 или 9.56	7.44 или 7.43
IV –	9.49	7.93	7.44 или 7.43	5.78
V –	7.76	6.53	5.87	4.57 или 4.56
VI –	6.53	5.46	4.57 или 4.56	3.55
VII –	5.43	4.57	3.47	2.70
VIII –	4.57	3.82	2.70	2.10
IX –	3.59	3.02	2.10 или 2.09	1.63
X –	3.02	2.53	1.63 или 1.62	1.27 или 1.26
XI –	2.47	2.08	1.29 или 1.28	1.00
XII –	2.08	1.74	1.00	0.78
XIII –	1.70	1.43	—	—
XIV –	1.43	1.20	—	—
XV –	1.19	1.00	—	—
XVI –	1.00	0.84	—	—
3.X.I –	15.36	12.92	14.68	11.41 или 11.38
3.X.II –	12.92	10.80	11.41	8.88

xxx – 222/223/232/252/253/233,
 xxxx – 2220/2320/2520/2230/2530/2330***,
 yy – 21/21/23/24/25/26/27/28/29/30/31
 yuyu – 2330/2130/2530/2540/2740/2820/2620/2610/2210/2940/3001/3040/3140***,
 *** – последние цифры от 0 до 9.

Трансмиссия	гидромеханическая
Сцепление (марка, тип)	—
Коробка передач (марка, тип)	ZF 6 HP 602/902 C
– число передач и передаточные числа	автоматическая
	вперед – 6, назад – 1
I –	5.60
II –	3.43
III –	2.01
IV –	1.42
V –	1.00
VI –	0.83
3.X. –	4.84

Приложение № 1

Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	MFZ 430, MFZ 2/400, 430 DTE, одно- или двухдисковое, сухое или WSK 440, гидротрансформатор-сцепление	
Коробка передач (марка, тип)	MAN TipMatic® 12 уу DD, ZF, 12 AS уууу TD	MAN TipMatic® 12 уу OD, ZF, 12 AS/TC уууу TO/DO/WO/SO
– число передач и передаточные числа	автоматическая с возможностью ручного управления вперед – 12, назад – 2	
I –	15.86	12.29
II –	12.29	9.59
III –	9.57	7.41
IV –	7.41	5.78
V –	5.85	4.57
VI –	4.57	3.56
VII –	3.47	2.69
VIII –	2.69	2.10
IX –	2.10	1.62
X –	1.62	1.27
XI –	1.29	1.00
XII –	1.00	0.78
3.X.I –	14.68	11.38
3.X.II –	11.41	8.88
уу – 21/21/23/24/25/26/27/28/29/30/31 уууу – 2330/2130/2530/2540/2740/2820/2620/2610/2210/2940/3001/3040/3140***, *** – последние цифры от 0 до 9.		
Раздаточная коробка (тип) (для модификаций с колесной формулой 8×6, 8×8)	G 172, G 173	G 252, G 253
– число передач и передаточные числа	механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала 2	
высшее -	1.007	0.981
низшее -	1.652	1.583
Главная передача (тип) – передаточное число	НУ, одинарная или НР, VP двойная, разнесенная 2.53, 2.71, 2.85, 3.08, 3.36, 3.42, 3.70, 3.73, 4.10, 4.11, 4.12, 4.18, 4.58, 4.59, 4.63, 5.07, 5.29, 5.70, 3.25, 3.63, 4.00, 4.33, 4.50, 4.83, 5.33, 6.00, 6.48, 6.82	
Подвеска		
Варианты подвески (12, 13 или 13, 14 символ в обозначении модификации)	ВВ	ВЛ
Передняя (описание) (1-ой оси или 1-ой и 2-ой осей)	зависимая, рессорная с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	
Задняя (описание) (2-ой, 3-ей, 4-ой осей или 3-ей и 4-ой осей)	зависимая, рессорная (для транспортных средств, оснащенных седельно-сцепным устройством, подвеска 2-ой оси – зависимая, пневматическая)	зависимая, пневматическая с регулируемым положением кузова
	с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	

Приложение № 1

Рулевое управление (описание) – рулевой механизм (тип)	с гидроусилителем, ZF, 8098, 8099, RBL C500/C700 «винт–шариковая гайка–рейка–сектор»
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматическая, двухконтурная, с отдельным приводом на первую, вторую оси и третью, четвертую оси, антиблокировочная система (ABS), противобуксовочная система (ASR), тормозные механизмы всех колес – дисковые или барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задних осей или передних и задних осей
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель, трансмиссионный тормоз-замедлитель

Шины

обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
10.0 R22.5	140...144/137...142	K - M
11.0 R22.5	146...148/144...145	G - M
12.0 R20	154...156/149...150	G - L
12.0 R22.5	150...152/146...148	J - M
12.0 R24	154...162/153...156	D - L
13.0 R22.5	154...156/149...150	G - M
14.0 R20	160...166/157...160	F - J
16.0 R20	173/170	F - G
24.0 R21	176	G
255/70 R22.5	140/137	M
275/70 R22.5	146...152/144...148	J - M
275/80 R22.5	146...149/144...146	K - M
295/60 R22.5	148...150/145...147	K - L
295/80 R22.5	152...154/148...150	E - M
305/70 R22.5	150...153/147...150	E - M
315/70 R22.5	152...156/148...150	K - M
315/80 R22.5	154...156/150...153	G - M
325/95 R 24	160...162	K
335/80 R20	139...147	J - K
355/50 R22.5	152...156	K - L
365/80 R20	152	K
365/85 R20	164	G - J
375/50 R22.5	156	K
385/55 R22.5	158...160	G - L
385/65 R22.5	158...164	J - L
395/85 R20	166...168	G - K
425/65 R22.5	165	K
445/45 R22.5	169	K
525/65 R20.5	169	F

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства

дневные ходовые огни (для модификаций, имеющих официальное утверждение на основании Правил ЕЭК ООН № 48-04), устройство ограничения максимальной скорости (для транспортных средств, предназначенных для перевозки опасных грузов)

по заказу: устройство вызова экстренных оперативных служб, дневные ходовые огни (для транспортных средств, имеющих официальное утверждение на основании Правил ЕЭК ООН № 48-03), устройство ограничения максимальной скорости, тахограф, кондиционер (климат-контроль), холодильник, аудиовидеотехника, компрессор для дополнительного оборудования, навигационная система, подушка безопасности, лебедка, дополнительный отопитель, один или два проблесковых маячка желтого цвета

Руководитель органа по сертификации

.....
подпись

Б.В. Кисуленко

.....
инициалы, фамилия

SERTAUTO