

ТС RU E-RU.AЯ04.00023.P4

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

| | | |
|---|--|--|
| Колесная формула / ведущие колеса | 4 x 2 / передние или 4 x 4 / все | |
| Схема компоновки транспортного средства | переднеприводная или полноприводная | |
| Расположение двигателя | переднее поперечное | |
| Тип кузова / количество дверей | цельнометаллический, несущий, седан / 4 | цельнометаллический, несущий, универсал / 5 |
| Количество мест для сидения | 5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3) | |
| Габаритные размеры, мм | | |
| - длина | 4659...4788 (4724...4865 – с буксирным устройством) | 4659...4788 (4724...4871 – с буксирным устройством) |
| - ширина | 1814 | 1814 |
| - высота | 1444...1497 | 1448...1531 |
| База, мм | 2667...2686 | 2667...2686 |
| Колея передних / задних колес, мм | 1532...1549 / 1500...1551 | 1532...1549 / 1500...1551 |

| Для автомобилей с двигателем | Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг | Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг | | Максимальная масса прицепа, кг | |
|--|--|---|---|---------------|--------------------------------|-----------------------------|
| | | | на переднюю ось | на заднюю ось | прицеп без тормозной системы | прицеп с тормозной системой |
| для автомобилей с типом кузова седан | | | | | | |
| CJSA | 1249...1505 | 1765...1865 | 930...970 | 910...950 | 650...660 | 1600 |
| CWVA | 1150...1472 | 1720...1820 | 827...920 | 893...950 | 600...620 | 1100...1300 |
| CYVB | 1169...1465 | 1740...1825 | 880...920 | 900...960 | 610...620 | 1300 |
| CZDA | 1192...1480 | 1765...1840 | 890...930 | 920...960 | 620...630 | 1500 |
| для автомобилей с типом кузова универсал | | | | | | |
| CJSA | 1254...1527 | 1817...1887 | 920...960 | 930...970 | 660...670 | 1600 |
| CWVA | 1170...1482 | 1767...1842 | 831...910 | 900...970 | 610...620 | 1100...1300 |
| CYVB | 1189...1487 | 1787...1847 | 890...920 | 950...980 | 620...630 | 1300 |
| CZDA | 1213...1502 | 1812...1862 | 900...930 | 960...990 | 630...640 | 1500 |

| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) | Volkswagen AG | Audi AG |
|--|--|-------------------|
| | CWVA | CJSA |
| | четырёхтактный, с принудительным зажиганием, с турбонаддувом (дв. CJSA) 4, рядное | |
| - количество и расположение цилиндров | | |
| - рабочий объем цилиндров, см ³ | 1598 | 1798 |
| - степень сжатия | 10.5 | 9.6 |
| - максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85 | 81 (5800) | 132 (5100...6200) |
| - максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹) | 155 (3800...4000) | 250 (1250...5000) |
| Топливо | бензин с октановым числом не менее 95 | |

Приложение № 1

| | | |
|--|--|---|
| для двигателей: | CWVA | CJSA |
| Система питания (тип) | многоточечный впрыск | непосредственный впрыск |
| Блок управления (маркировка) | Bosch, MED 17.5.26, 04E 906 057xx | Continental, SIMOS 12 8V0 906 264 ?? |
| Нагнетатель воздуха (маркировка, тип) | — | ATL |
| Воздушный фильтр (маркировка, тип) | VW AG, с бумажным элементом | |
| | 04E 183 A | 5Q0 183 |
| | или другие производители, одобренные Skoda | |
| Глушители шума впуска (маркировка) | — | VW AG, 5Q0 183 |
| Система зажигания (тип) | микропроцессорная | |
| Катушка (модуль) зажигания (маркировка) | S3 | Hanshin, HE5 S3 |
| | или другие типы, одобренные VW AG | |
| Свечи (маркировка) | VW R1 | Bosch, F5NPP332SBP, VW R0, R1, R5 |
| | или другие типы, одобренные VW AG | |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | два глушителя; нейтрализатор отработавших газов | два или три глушителя; нейтрализатор отработавших газов |
| Нейтрализаторы (маркировка) | VW, 5Q0 166D, 5Q0 178E | VW AG, 5Q0 178 A? |
| Глушители (маркировка) | VW AG | |
| - 1 степень | 5Q0 118P | 5Q0 118 B (для 4x2) 5Q0 119 B (для 4x4) |
| - 2 степень | 5Q0 119F | 5Q0 119 L (для 4x2) 5Q0 120 N, 5Q0 120 P (для 4x4) |
| - 3 степень | — | 5Q0 120 AG (для 4x2) |
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) | Volkswagen AG | |
| | CYVB | CZDA |
| | четырёхтактный, с принудительным зажиганием, с турбонаддувом | |
| - количество и расположение цилиндров | 4, рядное | 4, рядное |
| - рабочий объем цилиндров, см ³ | 1197 | 1395 |
| - степень сжатия | 10.5 | 10 |
| - максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85 | 81 (4600...5600) | 110 (5000...6000) |
| - максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹) | 175 (1400...4000) | 250 (1500...3500) |
| Топливо | бензин с октановым числом не менее 95 | |
| Система питания (тип) | непосредственный впрыск топлива | |
| Блок управления (маркировка) | MED 17.5.25, 04E 906 027 xx | MED 17.5.25, 04E 906 027 xx |
| Нагнетатель воздуха (маркировка, тип) | ATL | ATL |
| Воздушный фильтр (маркировка, тип) | 04E 183 | 04E 183 |
| | Škoda или другие производители, одобренные Škoda, с сухим бумажным элементом | |
| Глушители шума впуска (маркировка) | 04E 183 | 04E 183 |
| Система зажигания (тип) | микропроцессорная | |
| Катушка (модуль) зажигания (маркировка) | S3 или другие типы одобренные VW AG | |
| Свечи (маркировка) | R1 или другие типы, одобренные VW AG | |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | два глушителя; нейтрализатор отработавших газов | |
| Нейтрализаторы (маркировка) | 5Q0 178 B? | 5Q0 178 B? |
| Глушители (маркировка) | | |
| - 1 степень | 5Q0 118A | 5Q0 118B |
| - 2 степень | 5Q0 119F | 5Q0 120G |

Приложение № 1

| с двигателями | | CJSA, CYVB | CJSA | CZDA | CYVB |
|--------------------------------------|-------------------|---|--|--|----------|
| Трансмиссия | | механическая | | | |
| Сцепление (марка, тип) | | DSG, две многодисковые муфты, работающие в масляной ванне | | фрикционное, сухое, однодисковое, с центральной диафрагменной пружиной | |
| Коробка передач (марка, тип) | | FD7CW001 | AD6D9004 | FM62S022 | FM6AJ009 |
| | | автоматическая, с возможностью ручного управления | | с ручным управлением | |
| – число передач и передаточные числа | | вперед – 7, назад – 1 | | вперед – 6, назад – 1 | |
| | I - | 3.765 | 3.462 | 3.778 | 3.615 |
| | II - | 2.273 | 2.050 | 2.118 | 1.947 |
| | III - | 1.531 | 1.300 | 1.360 | 1.281 |
| | IV - | 1.122 | 0.902 | 1.029 | 0.973 |
| | V - | 1.176 | 0.914 | 0.857 | 0.778 |
| | VI - | 0.951 | 0.756 | 0.733 | 0.646 |
| | VII - | 0.795 | — | — | — |
| | 3.X. - | 4.170 | 3.989 | 3.600 | 3.182 |
| Главная передача (тип) | | цилиндрическая, косозубая | цилиндрическая косозубая (передняя) + гипоидная (задняя) | цилиндрическая, косозубая | |
| - передаточное число | | — | — | 3.647 | 4.056 |
| - при включенных передачах: | | | | | |
| | - I, II, III и IV | 4.438 | 4.375 | — | — |
| | - V, VI, VII | 3.227 | 3.333 | — | — |
| | - 3.X. | 4.176 | 3.333 | — | — |
| с двигателями | | CJSA | CZDA | CZDA | |
| Трансмиссия | | механическая | | | |
| Сцепление (марка, тип) | | DSG, две многодисковые муфты, работающие в масляной ванне | | | |
| Коробка передач (марка, тип) | | FD7CW005 | FD7CW006 | FD7CW002 | |
| | | автоматическая, с возможностью ручного управления | | | |
| – число передач и передаточные числа | | вперед – 7, назад – 1 | | | |
| | I - | 3.765 | 3.500 | 3.500 | |
| | II - | 2.273 | 2.087 | 2.087 | |
| | III - | 1.531 | 1.343 | 1.343 | |
| | IV - | 1.133 | 0.940 | 0.933 | |
| | V - | 1.176 | 0.974 | 0.974 | |
| | VI - | 0.956 | 0.780 | 0.778 | |
| | VII - | 0.795 | 0.653 | 0.653 | |
| | 3.X. - | 4.170 | 3.722 | 3.722 | |
| Главная передача (тип) | | цилиндрическая, косозубая | | | |
| - передаточное число | | | | | |
| при включенных передачах: | | | | | |
| | - I, II, III и IV | 4.438 | 4.800 | 4.800 | |
| | - V, VI, VII | 3.227 | 3.429 | 3.429 | |
| | - 3.X. | 4.176 | 4.500 | 4.500 | |

Приложение № 1

| с двигателями | CWVA | CJSA | CWVA |
|--------------------------------------|---|--|---|
| Трансмиссия | механическая | | гидромеханическая |
| Сцепление (марка, тип) | фрикционное, сухое, однодисковое, с центральной диафрагменной пружиной | | — |
| Коробка передач (марка, тип) | FM5A F018 | FM62S031 | FA69G111 |
| | с ручным управлением | | автоматическая, с возможностью ручного управления |
| - число передач и передаточные числа | вперед – 5, назад – 1 | вперед – 6, назад – 1 | вперед – 6, назад – 1 |
| I - | 3.769 | 3.778 | 4.670 |
| II - | 2.095 | 2.118 | 2.530 |
| III - | 1.281 | 1.360 | 1.556 |
| IV - | 0.881 | 1.029 | 1.130 |
| V - | 0.673 | 0.857 | 0.859 |
| VI - | — | 0.725 | 0.686 |
| 3.X. - | 3.182 | 3.600 | 3.394 |
| Главная передача (тип) | цилиндрическая, косозубая | | |
| - передаточное число | 4.357 | 3.647 | 3.683 |
| Подвеска | | | |
| Передняя (описание) | независимая, типа Макферсон, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости | | |
| Задняя (описание) | независимая, рычажно-пружинная, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости (для авт. с дв. CJSA) полузависимая, со стабилизатором поперечной устойчивости (для авт. с дв. CWVA, CYVB, CZDA) | | |
| Рулевое управление (описание) | с электромеханическим усилителем | | |
| - рулевой механизм (тип) | «шестерня-рейка» | | |
| Тормозные системы | | | |
| Рабочая (описание) | гидравлическая, двухконтурная, с диагональным разделением на контуры, с АБС, с вакуумным усилителем, тормозные механизмы всех колес – дисковые | | |
| Запасная (описание) | каждый контур рабочей тормозной системы | | |
| Стояночная (описание) | механический (тросовый) привод тормозных механизмов задних колес | | |
| Шины | обозначение размера | индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки | обозначение категории скорости |
| | 205/50 R17 | 93 | H, V |
| | 205/55 R16 | 91 | V, H, T |
| | 225/40 R18 | 92 | Y |
| | 225/45 R17 | 91 | W, V, H, T |
| | 195/65 R15 | 91 | H, T, W |
| | 205/55 R16 (M+S) | 94 | T |
| Шины временного использования | 125/70 R18 | 99 | M |
| | 205/55 R16 | 91 | V |

Приложение № 1

| | |
|--|--|
| Оборудование транспортного средства | подушки безопасности фронтальные, усилитель руля, угловые фонари, дневные ходовые огни по заказу: климат-контроль или кондиционер (хладагент R134A или HF1234yf), радиосистема, радио-навигационная система, многофункциональный дисплей Maxi Dot, круиз-контроль, датчики парковки, ассистент парковки, ассистент движения на гору, , сигнализация, противотуманные фары, противотуманные фары с функцией Corner (функция освещения поворотов), омыватели фар, система мониторинга давления воздуха в шинах, датчик усталости водителя, разъем USB, лобовое стекло с электрообогревом, Bluetooth, сцепное устройство, люк в крыше, панорамная крыша, система вызова экстренных оперативных служб |
|--|--|

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

А.В. Куликов

(инициалы, фамилия)

СЕРТИФИКАТ.РУ