

TC RU E-KR.MT02.00130.P3

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / передние или 4 x 4 / все
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная или полноприводная
Расположение двигателя	переднее поперечное
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический, несущий, универсал / 5

для транспортных средств:	Santa Fe	Grand Santa Fe
Количество мест для сидения (первый ряд / второй ряд / третий ряд)	5 (2 / 3 / 0) или 7 (2 / 3 / 2)	6 (2 / 2 / 2) или 7 (2 / 3 / 2)
Габаритные размеры, мм		
– длина	4690...4700	4905...4915
– ширина	1880	1885
– высота	1675 / 1685	1685 / 1695
База, мм	2700	2800
Колея передних / задних колес, мм	1628...1633 / 1639...1644	1628...1633 / 1639...1644
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1666...2078	1918...2132
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2510...2600	2600...2630
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на переднюю ось	1350	1350
– на заднюю ось	1450	1450
Максимальная масса прицепа, кг*		
– прицеп без тормозной системы	750	750
– прицеп с тормозной системой	2500 (с механической трансмиссией) / 2000 (с гидромеханической трансмиссией)	

* – при условии оборудования транспортного средства сцепным устройством в соответствии с требованиями Правил ЕЭК ООН № 55-01.

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Hyundai Motor Company / Kia Motors Corporation
	G4KE-5
– обозначение на блоке цилиндров – количество и расположение цилиндров – рабочий объем цилиндров, см ³ – степень сжатия – максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85 – максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	четырехтактный, с искровым зажиганием
	G4KE
	4, рядное
	2359
	10.5±3%
	126 (6000)
	225 (4000)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95

Приложение № 1

для двигателя:	G4KE-5	
Система питания (тип)	распределенный впрыск топлива с электронным управлением, Hyundai Kefico, 35310-2G300	
Блок управления (маркировка)	Continental 39100-2GRF0 (гидр. трансм), 39110-2GRF0 (мех. трансм)	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Leehan (Daeki), 28113-2W100	
Глушители шума впуска (маркировка)	Leehan, 28110-2W200	
Система зажигания (тип)	микропроцессорная	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Denso Poongsung, 27300-3F100	
Свечи (маркировка)	WOOJIN/NGK, LFR5A-11	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя; два нейтрализатора отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)	Faurecia, 2GAW0 Sejong/Sejung, 2GAT3	
Глушители (маркировка)	Sejong, DM M 30 Sejong, DM S 30	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Hyundai Motor Company / Kia Motors Corporation G6DF-5	
– обозначение на блоке цилиндров	четырехтактный, с искровым зажиганием	
– количество и расположение цилиндров	G6DF 6, V-образное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	3342	
– степень сжатия	10.6±3%	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	183 (6400)	199 (6400)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	318 (5300)	
Топливо	бензин с октановым числом не менее 92	
Система питания (тип)	распределенный впрыск топлива с электронным управлением, Kefico, HYUNDAI KEFICO, 35310-3C400	
Блок управления (маркировка)	Delphi, 39108-3C728, 39108-3C778	Delphi, 39108-3C802, 39108-3C826
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Leehan / Daeki, 28113-2W100	
Глушители шума впуска (маркировка)	Leehan, 28110-B8100	
Система зажигания (тип)	микропроцессорная	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Denso Poongsung, 27301-3C000	
Свечи (маркировка)	WOOJIN / NGK, SILZKR7B11	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя; два нейтрализатора отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)	Sejung, Sejong NCGX/NCGZ (WCC) Faurecia, 3CGX0	
Глушители (маркировка)	DM M 10 NC S 10	

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Hyundai Motor Company / Kia Motors Corporation
	G6DG-5
	четырехтактный, с искровым зажиганием
	G6DG
– обозначение на блоке цилиндров	6, V-образное
– количество и расположение цилиндров	
– рабочий объем цилиндров, см ³	2999
– степень сжатия	11±3%
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	183 (6400)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	306 (5300)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 92
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением, Delphi, 35310-3C580
Блок управления (маркировка)	Delphi, 39112-3CDF7
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi, 35310-3C580
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Leehan, 28113-2W100
Глушители шума впуска (маркировка)	Leehan, 28110-2B8100
Система зажигания (тип)	микропроцессорная
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Denso, 27301-3C000
Свечи (маркировка)	WOOJIN/NGK, SILZKR7B11
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя; два нейтрализатора отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 степень	Sejung, 3CRA/3CRB
– 2 степень	Faurecia, 3CGK0
Глушители (маркировка)	
– 1 степень	Sejong, DMM 10
– 2 степень	Sejong, NCS 10
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Hyundai Motor Company / Kia Motors Corporation
	G4KJ-6
	четырехтактный, с искровым зажиганием
	G4KJ
– обозначение на блоке цилиндров	4, рядное
– количество и расположение цилиндров	
– рабочий объем цилиндров, см ³	2359
– степень сжатия	11.3±3%
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	138 (6000)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	241 (4000)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95

Приложение № 1

для двигателя:	G4KJ-6
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением, Bosch, 35310-2GGA1
Блок управления (маркировка)	Continental, 39110-2GLC0 (2WD MT) 39100-2GLC5 (4WD AT) 39110-2GLC5 (4WD MT)
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, Hyundai Kefico, 35310-2GGA1
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Leehan, 28113-2W100
Глушители шума впуска (маркировка)	Leehan, 28110-2W200
Система зажигания (тип)	микропроцессорная
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Denso, 27300-2GGA0
Свечи (маркировка)	NGK, SILZKR7E11
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя; два нейтрализатора отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 степень	Sejong/Sejung, 2GCP0
– 2 степень	Faurecia, 2GAY3
Глушители (маркировка)	
– 1 степень	Sejong, DM M 30
– 2 степень	Sejong, DM S 30
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Hyundai Motor Company / Kia Motors Corporation D4HB-5 четырёхтактный дизель
– обозначение на блоке цилиндров	D4HB
– количество и расположение цилиндров	4, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	2199
– степень сжатия	16.0±3%
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	147 (3800)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	440 (1750...2750)
Топливо	дизельное
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением
Блок управления (маркировка)	Bosch, для Santa Fe: 39111-2FEE0 (мех. трансм.), 39111-2FEE5 (гидр. трансм.); Grand Santa Fe: 39111-2FJJ0
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BorgWarner, 28231-2F650
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 33100-2F600
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 33800-2F610
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Leehan, 28113-2W300
Глушители шума впуска (маркировка)	Leehan, 28110-2W300
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, один нейтрализатор отработавших газов, фильтр твердых частиц
Нейтрализаторы (маркировка)	Faurecia, 902F390 (мех. трансм.), 902F400 (гидр. трансм.)
Глушители (маркировка)	DMM 50
Фильтр твердых частиц	совмещен с нейтрализатором

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Hyundai Motor Company / Kia Motors Corporation				
	D4HA				
	четырёхтактный дизель				
	D4HA 4, рядное				
– обозначение на блоке цилиндров	1995				
– количество и расположение цилиндров	16.0±3%				
– рабочий объем цилиндров, см ³	135.0 (4000)		110.0 (4000)		
– степень сжатия	400 (2000...2500)		383 (1800...2500)		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85					
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)					
Топливо	дизельное				
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением				
Блок управления (маркировка)	Bosch, 39100-2F313 / 39100-2F318 Honeywell, 28231-2F701		Bosch, 39101-2F330 / 39101-2F340 Borg Warner, 28231-2F770		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Bosch, 33100-2F000				
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 33800-2F000				
Форсунки (тип, маркировка)	Leehan, 28113-2W300				
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	—				
Глушители шума впуска (маркировка)	—				
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; один нейтрализатор отработавших газов				
Нейтрализаторы (маркировка)	Faurecia, CFDM02		Faurecia, CFDM01		
Глушители (маркировка)	DMM 50		DMM 50		
для транспортных средств с двигателем:	G4KE-5, G4KJ-6	D4HB-5, D4HA	G4KE-5	G4KJ-6	D4HB-5, D4HA
Трансмиссия	механическая		гидромеханическая		
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое		—		
Коробка передач (марка, тип)	с ручным управлением		автоматическая		
число передач и передаточные числа	вперед - 6, назад - 1		вперед - 6, назад - 1		
I -	3.769	3.538	4.212	4.639	4.651
II -	1.931	1.909	2.637	2.826	2.831
III -	1.696	1.179	1.800	1.841	1.842
IV -	1.276	0.814	1.386	1.386	1.386
V -	1.027	0.737	1.000	1.000	1.000
VI -	0.897	0.628	0.772	0.772	0.772
3.X. -	3.588	3.910	3.385	3.385	3.393
Главная передача (тип)	цилиндрическая, косозубая (передняя) + гипоидная (задняя для полноприводных ТС)				
– передаточное число	5.071 / 3.737 ¹	4.071 / 4.750 ²	3.913	3.648	3.195

¹ – при включенной 1-й – 2-й передаче и передаче заднего хода / 3-й – 6-й передаче

² – при включенной 1-й – 4-й передаче / 5-й – 6-й передаче и передаче заднего хода

Приложение № 1

для транспортных средств с двигателем:	G6DF-5, G6DG-5			
Трансмиссия	гидромеханическая			
Коробка передач (марка, тип)	автоматическая			
число передач и передаточные числа	вперед - 6, назад - 1			
I -	4.651			
II -	2.831			
III -	1.842			
IV -	1.386			
V -	1.000			
VI -	0.772			
3.X -	3.393			
Главная передача (тип)	цилиндрическая, косозубая (передняя) + гипоидная (задняя для полноприводных ТС)			
– передаточное число	3.320			
Подвеска				
Передняя (описание)	независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости			
Задняя (описание)	независимая, пружинная, рычажная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости			
Рулевое управление (описание)				
– рулевой механизм (тип)	с гидравлическим или электрическим усилителем "шестерня - рейка"			
Тормозные системы				
Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с электронной системой контроля устойчивости ESC, с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые			
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы			
Стояночная (описание)	механический или электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес			
Шины				
	обычные			для временного использования
– обозначение размера	235/65 R17	235/60 R18	235/55 R19	T165/90 R17
– индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	104	103	101	116
– обозначение категории скорости	T или H	H	H	M
Оборудование транспортного средства	электрообогрев наружных зеркал заднего вида, подушки безопасности, электростеклоподъемники, кондиционер, противоугонное устройство, система мониторинга давления воздуха в шинах (по заказу), система вызова экстренных оперативных служб (по заказу)			

Руководитель органа по сертификации

подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия