

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6х6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное

Для модификаций:	3255-3013-79, 32551-3013-79	3255-3020-79, 3255-3022-79, 32551-3020-79	325512-3013-79
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический кузов-фургон закрытого типа, установленный на раму шасси /	цельнометаллический кузов-фургон закрытого типа, с перегородкой и дверью внутри салона, установленный на раму шасси /	цельнометаллический кузов-фургон закрытого типа, с грузовым отсеком вне салона, установленный на раму шасси /
две (одна служебная передняя и одна запасная задняя)			

Назначение	для перевозки пассажиров (для 3255-3013-79, 32551-3013-79); для перевозки пассажиров и груза (для 3255-3020-79, 3255-3022-79, 32551-3020-79, 325512-3013-79)
------------	---

Для модификаций:	3255-3013-79, 3255-3022-79	32551-3013-79	3255-3020-79, 32551-3020-79	325512-3013-79
Количество мест для сидения	22+1+1	20+1+1	14+1+1	8+1+1
Пассажировместимость	22	20	14	8

Для модификаций:	3255-3013-79, 3255-3020-79, 3255-3022-79	32551-3013-79, 32551-3020-79	325512-3013-79
Габаритные размеры, мм			
– длина	9700	8290...9160	8095
– ширина		2500	
– высота		3475	
База, мм		3800+1400	
Колея передних / задних колес, мм		2000...2040 / 2000...2040	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	11600	10800...12175	10400
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	13800		17800
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	5800 / 4000 / 4000		5800 / 6000 / 6000
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена		

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ-53622-10 и его комплектации, четырехтактный, с воспламенением от сжатия
– количество и расположение цилиндров	6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	6650
– степень сжатия	17,5
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85-00	176,5 (2275...2325)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	900 (1300...1600)
Топливо	дизельное (для всех мод.) или дизельное + сжатый природный газ (только для мод. 32551-3013-79, 32551-3020-79)

Приложение № 1

Система питания (тип)	аккумуляторного типа с электронным управлением
Блок управления (маркировка)	0 281 020 111 или 650.3763140, модели EDC7UC31 (для всех мод.) или D-GID ECU (только для мод. с двигателем дизель+КПП)
ТНВД (тип, маркировка)	0 445 020 110 или 5340. 1111010, типа CP3.3NH
Регулятор давления газа (тип, маркировка)	C322A-06 (только для мод. с двигателем дизель+КПП)
Форсунки (тип, маркировка)	0 445 120 178 или 5340.1112010, модели CRIN 3
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	53602/1118010, модели B2G или ТКР 80.15.13
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ721.1109510-30P или ФВ721.1109510-30
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отсутствует
Глушители (маркировка)	36.1201010-02 или АТ-1201010

Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76	MFZ-430, ZF&SACHS, или MFZ-430, Hammer или ЯМЗ-183-76		
	сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем			
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-0905	ЯМЗ-1205	ZF 9S1310TO	9JS135TA
	с ручным управлением			
число передач и передаточные числа	вперед - 5, назад - 1		вперед - 9, назад - 1	
понижающая -	—		—	11,02
I -	5,22	9,48	6,55	
II -	2,90	6,58	4,64	
III -	1,52	4,68	3,36	
IV -	1,00	3,48	2,46	
V -	0,71	2,62	1,95	
VI -	—	1,89	1,38	
VII -	—	1,35	1,00	
VIII -	—	1,00	0,73	
IX -	—	0,75	—	
3.X. -	5,22	8,97	11,52	

Раздаточная коробка (тип)	механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом, двухступенчатая
число передач и передаточные числа	2 высшее – 1.21 или 1.04; низшее – 2.15
Главная передача (тип)	двойная, коническо-цилиндрическая
– передаточное число	7.49

Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами
Задняя (описание)	зависимая, балансирующая, с реактивными штангами, на двух продольных полуэллиптических рессорах или зависимая, пневматическая, с продольными рычагами и реактивными штангами
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	«винт – шариковая гайка – рейка – сектор»

Приложение № 1

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	привод пневмогидравлический: пневматическая часть - двухконтурный привод с разделением на передний мост и заднюю тележку; гидравлическая часть –трехконтурный привод с разделением на передний мост, колеса задней тележки левого и правого бортов или пневматический двухконтурный привод с разделением на передний мост и заднюю тележку; с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	с механическим приводом, тормозной механизм барабанного типа, установлен на выходном валу раздаточной коробки (при применении пневмогидравлического привода рабочей тормозной системы) или с приводом от пружинных энергоаккумуляторов, действующим на тормозные механизмы колес задней тележки (при применении пневматического привода рабочей тормозной системы)
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель с пневматическим приводом

Шины					
– обозначение размера	425/85R21	14.00-20	390/95R20	500/70-20 (1200x500-508)	12,00R20
– индекс несущей способности	146/156,	146/147	147	156	150/146,
– для максимально допустимой нагрузки	156				154/149
– обозначение категории скорости	G или J	G	J	F	J

Оборудование транспортного средства	устройство ограничения максимальной скорости, устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет блок управления двигателем); оборудование для работы на сжатом природном газе (только для 32551-3013-79, 32551-3020-79); по заказу: устройство вызова экстренных оперативных служб, дневные ходовые огни.
-------------------------------------	--

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

П.Д. Бурьянов

(инициалы, фамилия)