

Приложение № 1

для транспортных средств на шасси	65115-42	65115-46	65115-L4	65115-A4
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) – количество и расположение цилиндров – рабочий объем цилиндров, см ³ – степень сжатия – максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85 – максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹) Топливо	КАМАЗ		CUMMINS	
	740.622-280	740.662-300	ISB6.7 300	ISB6.7e4300
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом			
	8, V-образное		6, рядное	
	11762		6700	
	17,9±0,4		17,3±0,3	
	206 (1900)	221 (1900)	225,6 (2300)	219 (2500)
	1177 (1300)	1275 (1300)	1100 (1700)	1097 (1400)
	дизельное			
	Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой		
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)		Cummins, CM2150C	Cummins, CM2150E или CM2880
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)		BOSCH, CR/CP3S3/L11 0	BOSCH, CR/CP3HS3
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)		BOSCH, CRIN 2 (0 445)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	с двумя турбокомпрессорами: КАМАЗ, ТКР 7С-6 или Borg Warner Turbo Systems, S2B/7624TAE/ 0,76D9 или с одним турбокомпрессором: Borg Warner Turbo Systems, S300G или HE400WG		Holset, ТКР HX35W	Holset, ТКР HE351W
			с теплообменником охлаждения наддувочного воздуха	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ721.1109510-10 (ОАО «Автоагрегат» г. Ливны)		ФВ721.1109510-08 или ФВ721.1109510-10 или ФВ728.1109510 (ОАО «Автоагрегат» г. Ливны) или “MANN+HUMMEL”, Europiclon 45 700 92 941	
Глушители шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отсутствует – для транспортных средств на шасси 65115-42, 65115-46, 65115-L4; один глушитель со встроенным нейтрализатором, система нейтрализации SCR – для транспортных средств на шасси 65115-A4			
Глушители (маркировка)	КАМАЗ, 6520-1201010 или 6520-1201010-05 – для транспортных средств на шасси 65115-42, 65115-46, 65115-L4; Cummins, 300730-A – для транспортных средств на шасси 65115-A4			
Трансмиссия	мехническая			
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DÖNMEZ (Турция) или Changchun Yidong Clutch (Китай), MFZ-430, фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем			

Приложение № 1

Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-154		ZF 9S1310TO
число передач и передаточные числа	с ручным управлением		
	вперед – 10, назад - 2		вперед – 9, назад - 1
	низшее	высшее	-
I -	7,82	6,38	9,48
II -	4,03	3,29	6,58
III -	2,50	2,04	4,68
IV -	1,53	1,25	3,48
V -	1,00	0,815	2,62
VI -	-	-	1,89
VII -	-	-	1,35
VIII -	-	-	1,00
IX -	-	-	0,75
3.X. -	7,38	6,02	8,97
Главная передача (тип)	центральный двухступенчатый редуктор, с блокируемым межколесным дифференциалом		
– передаточное число	5,43 или 5,94 или 6,53 (для всех) или 4,98 или 7,22 (для транспортных средств на шасси 65115-42, 65115-46)		
Подвеска			
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических или параболических рессорах, задние концы рессор скользящие, с гидравлическими амортизаторами, резиновыми буферами, со стабилизатором поперечной устойчивости;		
Задняя (описание)	зависимая, балансирующая, на двух полуэллиптических рессорах, задние концы рессор скользящие, с реактивными штангами		
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем		
– рулевой механизм (тип)	"винт-шариковая гайка-рейка-сектор"		
Тормозные системы			
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод, разделенный на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы всех колес барабанного типа		
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	колесные тормозные механизмы задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель		
Шины			
– обозначение размера	10,00R20	11,00R20	11R22,5
– индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	146/143 или 149/146	150/146 или 149/145	146/143 или 148/145
– обозначение категории скорости	J или K	J или K	L или K
Оборудование транспортного средства	проблесковый маячок автожелтого (оранжевого) цвета, фары освещения рабочей зоны; по заказу: устройство вызова экстренных оперативных служб		

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.А. Егоров

инициалы, фамилия