

ТС RU E-IT.MT15.00193.И1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / задние (для ТС на базе E 250 BLUETEC); 4x4 / все (для ТС на базе E 250 BLUETEC 4MATIC)
Схема компоновки транспортного средства	классическая или полноприводная (для ТС на базе E 250 BLUETEC 4MATIC)
Расположение двигателя	переднее продольное
Тип кузова / количество дверей	универсал / 5
Назначение	перевозка тел умерших
Количество мест для сидения	2 - 4 (первый ряд – 2, второй ряд – 0 или 2)
Габаритные размеры, мм	
- длина	5995 - 6245
- ширина	1870 - 1892
- высота	1740 - 1845
База, мм	3735 - 3985
Колея передних / задних колес, мм	1574 - 1576 / 1580 - 1590
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2450
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2850
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
- на переднюю ось	1300
- на заднюю ось	1550
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes-Benz OM 651 (651.924) четырёхтактный дизель
- количество и расположение цилиндров	4, рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	2143
- степень сжатия	16.2±2
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85	150 (3800)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	500 (1600...1800)
Топливо	дизельное
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с электронным управлением
Блок управления (маркировка)	ED 0277 или ED 0467
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, Delphi, PH 0017
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, Delphi, IN0038 (x4)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Mercedes-Benz, Borg Warner AL 0064
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mercedes-Benz, Mahle, FP 0126
Глушители шума впуска (маркировка)	—

Приложение № 1

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один или два глушителя и нейтрализатор отработавших газов			
Нейтрализаторы (маркировка)	Mercedes-Benz			
- 1 ступень	KT 1274			
- 2 ступень	SK 0015			
Глушители (маркировка)	Mercedes-Benz			
- 1 ступень	SN 1582 или (SN 1552 и SN 1553)			
Фильтр твердых частиц	PF 0048 или FA 0001			
для ТС на базе:	E 250 BLUETEC		E 250 BLUETEC 4MATIC	
Трансмиссия	механическая		гидромеханическая	
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	SG-S 400/6.1	W9A700	W7X700	W7C700
	с ручным управлением	автоматическая		
число передач и передаточные числа	вперед - 6, назад - 1		вперед - 9, назад - 1	вперед - 7, назад - 2
I -	5.014	5.099	5.503	4.377
II -	2.831	2.781	3.333	2.859
III -	1.789	1.751	2.315	1.921
IV -	1.256	1.245	1.661	1.368
V -	1.000	1.000	1.211	1.000
VI -	0.828	0.809	1.000	0.820
VII -	-	-	0.865	0.728
VIII -	-	-	0.717	-
IX -	-	-	0.601	-
3. XI -	4.569	4.625	4.932	3.416
3. XII -	-	-	-	2.231
Раздаточная коробка (тип) (только для ТС с колесной формулой 4x4)	в сборе с коробкой			
число передач и передаточные числа	1.00			
Главная передача (тип)	гипоидная			
- передаточное число	2.47		2.65	
Подвеска				
Передняя (описание)	независимая, типа Макферсон, пружинная или пневматическая с регулятором положения кузова, со стабилизатором поперечной устойчивости			
Задняя (описание)	независимая, многорычажная, пружинная или пневматическая с регулятором положения кузова, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости			
Рулевое управление (описание)	с электроусилителем			
- рулевой механизм (тип)	«шестерня-рейка»			
Тормозные системы				
Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод с разделением контуров по диагонали, с вакуумным усилителем, с АБС; тормозные механизмы всех колес – дисковые			
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы			
Стояночная (описание)	электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес			

Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	225/55 R16 XL	99	W
	245/35 R19 XL	93	Y
	245/40 R18 XL	97	Y
	245/45 R17 XL MOX	99	Y
	265/35 R18 XL	97	Y
	275/30 R19 XL	96	Y
шины временного использования			
	T155/60 R18	107	M
	T155/70 R17	110	M
Оборудование транспортного средства	<p>климат-контроль двухзонный; система адаптивного торможения (включает: антиблокировочную, противобуксовочную системы, а также систему курсовой устойчивости), стоп-сигнал с функцией визуального предупреждения при экстренном торможении, противотуманная система с защитой от буксировки (АТА), система экстренного торможения (BAS), система автоматического поддержания постоянной скорости, система «старт-стоп», беспроводная система связи с телефоном, система контроля движения на уклоне, подушка безопасности в коленной зоне водителя, система помощи при парковке (PARKTRONIC), система «активный капот», система оповещения о потере давления в шинах; система индикации интервалов сервисного обслуживания</p> <p>по заказу: активная система мониторинга "мертвой" зоны обзора зеркал (BSM Plus), система контроля движения с учетом разметки дороги (LDP), адаптивный передний свет, система предупреждения водителя об усталости, активная функция рулевого управления и торможения при парковании, светодиодная система головного освещения MULTIBEAM LED с отдельно управляемыми светодиодами, система ионизации, фильтрации и ароматизации воздуха, система контролируемой остановки автомобиля при отвлечении или потере сознания водителем, дистанционное автоматическое паркование, дистанционный посредством интернет мониторинг автомобиля, цифровой ключ от автомобиля на основе смартфона с интерфейсом NFC</p>		

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

А. В. Комаров

(инициалы, фамилия)