

**К-RU.MT27.B.00008**

**01 января 2012**

**31 декабря 2014**

**Фонда содействия защите прав потребителей «Центр сертификации» (ОС АТДП)**  
140170, Московская обл., г. Бронницы, ул. Ленинская, д. 14, ОГРН: 1035007912180  
№ РОСС RU.0001.11MT27 с 10 декабря 2010 г. по 10 декабря 2015 г.  
тел./ факс: 8 (496) 466-53-02, 8 (496) 496-61-76, e-mail: 4666176@mail.ru

МАРКА	–
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	–
ТИП	–
МОДИФИКАЦИИ	<b>33463-0001010</b>
КАТЕГОРИЯ	<b>N1</b>
КОД ОКП/ТН ВЭД	<b>45 1118/8704 31</b>
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	<b>Транспортное средство, изготовленное на базе данного шасси, относится к 4 экологическому классу</b>
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	<b>Общество с ограниченной ответственностью «БАУ-РУС Мотор Корпорэйшн» (ООО «БАУ-РУС Мотор Корпорэйшн») 432045, г. Ульяновск, ул. Герасимова, д. 10, стр. 1, Российская Федерация, ОГРН 1117327001758 тел.: +7 (8422) 34-91-02, факс: +7 (8422) 34-91-00</b>
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	<b>Общество с ограниченной ответственностью «БАУ-РУС Мотор Корпорэйшн» (ООО «БАУ-РУС Мотор Корпорэйшн») 432045, г. Ульяновск, ул. Герасимова, д. 10, стр. 1, Российская Федерация, ОГРН 1117327001758 тел.: +7 (8422) 34-91-02, факс: +7 (8422) 34-91-00</b>
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	–
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	<b>432045, г. Ульяновск, ул. Герасимова, д. 10, стр. 1, Российская Федерация</b>
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	–

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств по перечню требований в соответствии с Приложением № 2 к настоящему ОДОБРЕНИЮ ТИПА ШАССИ.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики шасси

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ

Приложение № 3. Описание маркировки шасси

Приложение № 4. Общий вид шасси на одной странице

#### ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Вариант изготовления: шасси с кабиной и двигателем.

Конструкция допускает возможность передвижения шасси своим ходом по дорогам общего пользования.

**Руководитель органа по сертификации**

.....  
подпись

**А.В. Денисов**

.....  
инициалы, фамилия

**ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ УТВЕРЖДЕНО.**

**Внесена запись в реестр за № K-RU.MT27.B.00008 от 22 декабря 2011**

**Заместитель руководителя**

**РОССТАНДАРТА**

.....  
наименование федерального органа  
исполнительной власти, выполняющего функции  
компетентного административного органа  
Российской Федерации в соответствии  
с Женевским Соглашением 1958 года

.....  
подпись

**А.В. Зажигалкин**

.....  
инициалы, фамилия

## K-RU.MT27.B.00008

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ

Колесная формула / ведущие колеса	4x2/задние
Схема компоновки шасси	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед
<b>Габаритные размеры, мм</b>	
- длина	4655
- ширина	1710
- высота	2080
База, мм	2515
Колея передних / задних колес, мм	1425/1350
Масса шасси в снаряженном состоянии, кг	1440...1540
Полная масса транспортного средства, кг (технически допустимая)	2730
Максимальная осевая масса, кг	
- на переднюю ось, кг (технически допустимая)	1190
- на заднюю ось, кг (технически допустимая)	1540
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена
<b>Двигатель</b> (марка, тип)	G4AC, четырехтактный, с принудительным зажиганием
- количество и расположение цилиндров	4, рядное
- рабочий объем, см <sup>3</sup>	1298
- степень сжатия	9,7
Максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85	51(4800)
Максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	106 (2800...3200)
Топливо	бензин с октановым числом не ниже 92
<b>Система питания</b>	распределенный впрыск топлива с электронной системой управления
Блок управления (тип, маркировка)	DELPHI, MT20U2
Форсунки (тип, маркировка)	DELPHI, 25347460
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	со сменным бумажным фильтрующим элементом, 1109N010A16
Глушители шума впуска (маркировка)	1030DFH3-1109200
<b>Система зажигания</b> (тип)	микропроцессорная
Катушка зажигания (тип, маркировка)	19005270
Свечи зажигания (тип, маркировка)	F6RTC
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель активно-реактивного типа, нейтрализатор отработавших газов
Нейтрализатор (маркировка)	xy-011-s
Глушитель (маркировка)	1201N010A22
Фильтр твердых частиц	-
<b>Трансмиссия</b> (тип)	механическая
<b>Сцепление</b> (марка, тип)	сухое, однодисковое

<b>Коробка передач</b> (марка, тип)	G4AB-1700100, механическая, с ручным управлением, синхронизированная
- число передач - передаточные числа	вперед - 5, назад - 1
I -	4,425
II -	2,722
III -	1,792
IV -	1,226
V -	1,000
3.X. -	4,722
<b>Главная передача</b> (тип, маркировка)	одинарная, гипоидная
- передаточное число	4,875
<b>Подвеска</b>	
- передняя (описание)	Зависимая, рессорная, с 2-мя телескопическими гидравлическими амортизаторами
- задняя (описание)	Зависимая, рессорная, с 2-мя телескопическими гидравлическими амортизаторами
<b>Рулевое управление</b> (описание)	без усилителя
рулевой механизм (тип, маркировка)	«винт-шариковая гайка-рейка-сектор», SY1021-3401000A
<b>Тормозные системы:</b>	
- рабочая (описание)	двухконтурная, привод гидравлический с вакуумным усилителем, с регулятором тормозных сил; тормозные механизмы передних колес – дисковые, задних – барабанные
- запасная (описание)	каждый рабочий контур тормозной системы
- стояночная (описание)	механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	-
усилитель (маркировка)	SY1020DEF01-3500000
Тормозные цилиндры (маркировка)	Передние–6486-3501010 Задние–1020DKF-2400010FB
<b>Шины</b>	
- размерность	195/70R15C; 195/75R15C
- индекс несущей способности	104/102
- категория скорости	N
- статический радиус, мм	295
<b>Оборудование шасси</b>	кондиционер (хладагент R134A), автомагнитола.

Руководитель органа по сертификации

.....  
подпись

А.В. Денисов

.....  
инициалы, фамилия

K-RU.MT27.B.00008

## ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ШАССИ

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:
  - 1.1 На табличке изготовителя. Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.
2. Место расположения таблички изготовителя:
  - 2.1 В кабине с правой стороны на горизонтальном усилителе задней панели кабины за сиденьем пассажира.
3. Место расположения идентификационного номера (VIN):
  - 3.1 На табличке изготовителя.
  - 3.2 На лонжероне рамы, с правой стороны, за задним колесом.
4. Структура и содержание идентификационного номера шасси:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Z	9	V	3	3	4	6	3	Y	?	E	H	?	?	?	?	?

Позиция 1-3: **Z9V** международный идентификационный код изготовителя (WMI):

ООО «БАУ-РУС Мотор Корпорэйшн», Россия;

Позиция 4-9: обозначение типа шасси:

**3346Y** – 33463–0001010;

Позиция 10: Год выпуска согласно Таблице 1 Приложения 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств;

Позиция 11-12: **EH** – постоянные символы;

Позиция 13-17: **?????** – производственный номер шасси.

Руководитель органа по сертификации

.....  
подпись

**А.В. Денисов**

.....  
инициалы, фамилия

## ОБЩИЙ ВИД ШАССИ

33463-0001010

