

## TC RU E-JP.MT02.00395.P2

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 4 / все		
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Тип кузова / количество дверей	универсал / 5		
Количество мест для сидения	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3)		
Габаритные размеры, мм	4595 или 4610		
– длина	1795		
– ширина	1685 (1715 по антенне) или 1735 (с багажными дугами)		
– высота			
База, мм	2640		
Колея передних / задних колес, мм	1545 / 1550		
для модификаций:	<b>SJGL8</b>	<b>SJ5LA, SJ5LC</b>	<b>SJ9LC</b>
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1702...1722	1551...1621	1585...1626
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2110	2015	2015
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	1095 1095	1080 1095	1080 1095
Максимальная масса прицепа, кг			
– прицеп без тормозной системы	750	750	750
– прицеп с тормозной системой	1500	1500	1500
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	<b>FA20</b>	<b>FB20</b>	<b>FB25</b>
	четырёхтактный, с искровым зажиганием		
– количество и расположение цилиндров	4, горизонтальное, оппозитное		
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	1998	1995	2498
– степень сжатия	10.6	10.5	10.3
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85	177 (5600)	110 (6200)	126 (5800)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	350 (2400...3600)	198 (4200)	235 (4000)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95		
<b>Система питания</b> (тип)	Hitachi, L-Jetronic, непосредственный впрыск топлива с электронным управлением	Denso, L-Jetronic, распределенный впрыск топлива с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	22765AH930	22765AJ270, 22765AJ280	22765AH880
Форсунки (тип, маркировка)	Hitachi, JSDB-C1	Denso, 1810	Denso, 2260
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	HONEYWELL, 14411AA880 или 14411AA881	—	—
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	SAKAMOTO, SUBARU		
	16546AA090	16546AA120	

## Приложение № 1

для модификаций:	SJGL8	SJ5LA, SJ5LC	SJ9LC
Глушители шума впуска (маркировка)			
– 1 степень	SAKAMOTO, A52SG01 и A52SG02	SAKAMOTO, A52SG00 и SUBARU, A52AG07	
– 2 степень	SAKAMOTO, A43SG00	SAKAMOTO, A43FG00	
– 3 степень	Excell, A12SG01	Excell, B-044	Excell, B-048
– 4 степень	DaikyoNishikawa (DN), 14462AA57	—	
<b>Система зажигания (тип)</b>	Hitachi или Denso, электронная		
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	DE, FK0463	Diamond, FK0453	DE, FK0463
Свечи (маркировка)	NGK, ILKAR7H6 или ILKAR8H6	NGK, SILZKAR7B11	
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	два или четыре глушителя; два нейтрализатора отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)	SAKAMOTO, SK, SUBARU		
– 1 степень	FCA75	FCA61	FCA98
– 2 степень	RCA60	RCA19	RCA76
Глушители (маркировка)	Sakamoto, SK, SUBARU		
– 1 степень	PMAJ2	PMSG2	PMAL5
– 2 степень	PMSG2	MMSG1	MMSG1
– 3 степень	MMSG2L, MMSG2R	—	—
для модификаций:	SJGL8	SJ5LC, SJ9LC	
<b>Трансмиссия</b>	гидромеханическая		
Коробка передач (марка, тип)	автоматическая, бесступенчатая		
	TR690	TR580	
– число передач и передаточные числа	—		
максимальное -	3.505	3.581	
минимальное -	0.544	0.570	
З.Х. -	3.407	3.667	
Главная передача (тип)	одинарная, гипоидная		
– передаточное число	4.111	4.111	
для модификации:	SJ5LA		
<b>Трансмиссия</b>	механическая		
Коробка передач (марка, тип)	с ручным управлением, TY751		
– число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1		
I -	3.818		
II -	1.947		
III -	1.296		
IV -	1.029		
V -	0.825		
VI -	0.738		
З.Х. -	4.072		
Главная передача (тип)	одинарная, гипоидная		
– передаточное число	4.444		

## Приложение № 1

**Подвеска**

Передняя (описание)	независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	независимая, пружинная, рычажная, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

<b>Рулевое управление</b> (описание)	Subaru, с электроусилителем
– рулевой механизм (тип)	"шестерня - рейка"

**Тормозные системы**

Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем и АБС; тормозные механизмы всех колес – дисковые
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	механический привод к специальным барабанным тормозным механизмам задних колес

**Шины**

Для модификаций:	SJGL8	SJ5LA, SJ5LC, SJ9LC		SJGL8, SJ5LA, SJ5LC, SJ9LC
– обозначение размера	225/55 R18	225/60 R17	225/55 R18	185/65 R17**
– индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	98	99	98	90
– обозначение категории скорости	V, H*			M

\* для зимних шин

\*\* для временного использования

**Оборудование транспортного средства**

кондиционер с функцией автоматического управления, аудиосистема, электронная система контроля устойчивости, система вызова экстренных оперативных служб

по заказу: сдвижной люк в крыше, система доступа без ключа, аудиосистема с функцией Bluetooth, электропривод передних сидений, сцепное устройство

Руководитель органа по сертификации

.....  
подпись

Б.В. Кисуленко

.....  
инициалы, фамилия