

TC RU E-RU.MP03.00195

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 х 4 / задней тележки				
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем				
Расположение двигателя	переднее продольное				
Исполнение загрузочного пространства	самосвальный кузов с боковой (для 552900, 552901, 552905, 552907), или задней (для 552903, 552904, 552906), или трехсторонней (для 552900, 552901, 552907) разгрузкой; бортовая платформа (для 552910, 552911, 552919)				
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, со спальным местом или без него, откидывающаяся вперед				
для типов	552900	552903	552910	552901	552904
Габаритные размеры, мм					
- длина	7800 - 8600	7200 - 7750	8300 - 8500	7600 - 7800	6700 - 7250
- ширина	2550				
- высота	3300 - 3600				
База, мм	3690 + 1320			3190 + 1320	
Колея передних / задних колес, мм	2043 / 1890				
для типов	552919	552906	552907	552905	552911
Габаритные размеры, мм					
- длина	9000 - 10100	8500 - 9150	7800 - 9600	10000 - 10200	10000 - 10400
- ширина	2550				
- высота	3300 - 3600				
База, мм	4470 + 1320			4970 + 1320	
Колея передних / задних колес, мм	2043/1890				

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9010-11310		
для транспортных средств на шасси	65115-42, 65115-46, 65115-A4, 65115-L4 (вариант 1)	65115-32, 65115-42, 65115-46, 65115-A4, 65115-L4 (вариант 2)	65117-32, 65117-42, 65117-46, 65117-A4, 65117-L4
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	22400	25200	24000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
- на первую ось	5550	6200	6000
- на вторую ось	8425	9500	9000
- на третью ось	8425	9500	9000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	35400	38200	38000
Максимальная масса прицепа с тормозной системой, кг	13000	13000	14000

Приложение № 1

для транспортных средств на шасси	65115-A4, 65117-A4	65115-L4, 65117-L4	65115-42, 65117-42	65115-46, 65117-46
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISB6.7e4300;	Cummins, ISB6.7 300;	KAMA3, 740.622-280;	KAMA3, 740.662-300;
четырёхтактный дизель				
- количество и расположение цилиндров	6, рядное		8, V-образное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	6700		11762	
- степень сжатия	17,3±0,3		17,9±0,4	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85	219 (2500)	225,6 (2300)	206 (1900)	221 (1900)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1097 (1400)	1100 (1700)	1177 (1300)	1275 (1300)
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой			
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2150E или CM 2880	Cummins, CM2150C	BOSCH, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)	
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CR/CP3HS3	BOSCH, CP3S3/L110	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445)		BOSCH, CRIN2 (0 445 120 153)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HX351W	Holset, HX35W	с двумя турбокомпрессорами: KAMA3, TKP 7C-6 или Borg Warner Turbo Systems, S2B/7624TAE/ 0,76D9 или с одним турбокомпрессором: Borg Warner Turbo Systems, S300G13809700027	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ721.1109510-08, или ФВ721.1109510-10, или ФВ728.1109510 (ОАО «Автоагрегат» г. Ливны), или «MANN+HUMMEL», Europiclon 45 700 92 941, или «КЗТАА», K661.1109510-08 (для транспортных средств на шасси 65115-A4, 65117-A4, 65115-L4, 65117-L4) или ФВ 721.1109510-10 (ОАО «Автоагрегат» г. Ливны) (для транс- портных средств на шасси 65115-42, 65117-42, 65115-46, 65117-46)			
Глушитель шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов			
Нейтрализаторы (маркировка)	SCR	отсутствует		
Глушители (маркировка)	встроен в глушитель	—		
Глушители (маркировка)	Cummins, 300730-A или A043H927 (для транспорт- ных средств на шасси 65115-A4)	KAMA3, 6520-1201010, или 6520-1202020-05, или 6560-1201010		

Приложение № 1

для транспортных средств на шасси	65115-32, 65117-32		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 820.62-300		
- количество и расположение цилиндров	четырёхтактный газовый с искровым зажиганием		
- рабочий объем цилиндров, см ³	8, V-образное		
- степень сжатия	11762		
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85	12,0±0,4		
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	221 (2200)		
Топливо	1226 (1400)		
Система питания (тип)	компримированный природный газ		
Блок управления (маркировка)	распределенное фазированное впрыскивание топлива с электронным управлением		
Регулятор давления (маркировка)	АБИГ, M20		
Форсунки (тип, маркировка)	LANDI RENZO, NG2		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	HTЦ Авангард, ФЭК-27К или НПО «Ротор», ATM 20.22.00 или ATM 20.23.00 или Bosch, NGI2		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	или «Газовая индустрия», 37205949.20.00.000		
Глушители шума впуска (маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S200G/2471NATM/58WK1-0.64		
Система зажигания (тип)	ФВ721.1109510-10 (ОАО «Автоагрегат» г. Ливны)		
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	функции глушителя шума выпуска выполняет воздушный фильтр		
Свечи (маркировка)	микропроцессорная		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	M3ATЭ-2, 27.3705 или YCIC, M2D00-3705061 или M2C00-3705061		
Нейтрализаторы (маркировка)	BRISK, LR15YS или LR14YS или Bosch, LPG-2 или FR3KII332 или NGK, IFR7U		
Глушители (маркировка)	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов SCR		
Трансмиссия	совмещен с глушителем		
Сцепление (марка, тип)	DINEX, 59307 T2		
Коробка передач (марка, тип)	механическая		
- число передач и передаточные числа	DÖNMEZ или Changchun Yidong Clutch или ZF&SACHS MFZ-430; фрикционное, сухое, однодисковое		
	КАМАЗ, 154; с ручным управлением		
	ZF 9S1310TO		
	10-вперед, 2-назад		
	низшее	высшее	9-вперед, 1-назад
I	7,820	6,380	9,480
II	4,030	3,290	6,580
III	2,500	2,040	4,680
IV	1,530	1,250	3,480
V	1,000	0,815	2,620
VI	—	—	1,890
VII	—	—	1,350
VIII	—	—	1,000
IX	—	—	0,750
3.X.	7,380	6,020	8,970

Приложение № 1

Главная передача (тип)	центральный двухступенчатый редуктор с блокируемым межколесным дифференциалом		
- передаточное число	4,98 или 5,43 или 5,94 или 6,53 или 7,22		
Подвеска Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими амортизаторами, резиновыми буферами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него (для транспортных средств на шасси КАМАЗ 65115 (вариант 1))		
Задняя (описание)	зависимая, рессорно-балансирная, с реактивными штангами		
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем		
- рулевой механизм (тип)	«винт - шариковая гайка - рейка - сектор»		
Тормозные системы Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод, разделено к тормозам передних колес и колес задней тележки, тормозные механизмы всех колес барабанные, с АБС		
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	колесные тормозные механизмы задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель		
Шины			
- обозначение размера	10,00R20	11,00R20	11R22,5
- индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	146/143 или 149/146	150/146 или 149/145	146/143 или 148/145
- обозначение категории скорости	J или K	J или K	L или K
Оборудование транспортного средства	- кондиционер (по заказу)		

Руководитель органа по сертификации

подпись

Г.Д. Черненко

инициалы, фамилия