

TC RU E-RU.MT02.00101.P2

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4×4 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	бортовая платформа с тентом или без него
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него
Габаритные размеры, мм	
— длина	6820
— ширина	2550
— высота	3470
База, мм	3670
Колея передних / задних колес, мм	2050 / 2050
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	7575
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	10900
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	5100 5800
Максимальная масса прицепа, кг	
— прицеп без тормозной системы	транспортные средства не предназначены для буксировки прицепа без тормозной системы
— прицеп с тормозной системой	7000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	17900
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISB6.7 250 четырехтактный дизель
— количество и расположение цилиндров	6, рядное
— рабочий объем цилиндров, см ³	6700
— степень сжатия	17.3±0.5
— максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	192.4 (2300)
— максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	990 (1500)
Топливо	дизельное
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива
Блок управления (маркировка)	CM2150C, Cummins
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CR/CP3S3/L110
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, 0 445 120
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset HX35W
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ721.1109510-10 или ФВ728.1109510
Глушитель шума впуска (маркировка)	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отсутствует
Глушитель (маркировка)	КАМАЗ, 6520-1201010 или 6520-1201010-05

Приложение № 1

Трансмиссия		механическая
Сцепление (марка, тип)	MFZ 430, MF 430 ф. ZF Sachs, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ZF 9S1310TO, с ручным управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1	
I -	9.48	
II -	6.58	
III -	4.68	
IV -	3.48	
V -	2.62	
VI -	1.89	
VII -	1.35	
VIII -	1.00	
IX -	0.75	
X -	8.97	
Раздаточная коробка (тип)		механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала
– число передач и передаточные числа	2	
	высшее -	0.917
	низшее -	1.662
Главная передача (тип)		двойная
– передаточное число	5.94 или 6.53 или 5.43	
Подвеска		
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими телескопическими амортизаторами, без стабилизатора поперечной устойчивости	
Задняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	
Рулевое управление (описание)		с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	"винт - шариковая гайка - рейка - сектор"	
Тормозные системы		
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю ось, с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанные	
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы	
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней оси	
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель	
Шины		
– обозначение размера	395/80 R20	
– индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	149	
– обозначение категории скорости	K	

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства

устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем), дневные ходовые огни (для модификаций, имеющих официальное утверждение на основании Правил ЕЭК ООН № 48-04)

по заказу: подогреватель двигателя, автономный отопитель, коробка отбора мощности, лебедка, кондиционер (хладагент R134a), устройство вызова экстренных оперативных служб, дневные ходовые огни (кроме модификаций, имеющих официальное утверждение на основании Правил ЕЭК ООН № 48-04), передние противотуманные фары (кроме модификаций, имеющих официальное утверждение на основании Правил ЕЭК ООН № 48-04)

Руководитель органа по сертификации

подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия