

TC RU E-JP.MT02.00362.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

| для модификаций: | ARL ..., GWL..., URL... | GRL... |
|---|---|-------------------------------------|
| Колесная формула / ведущие колеса | 4 × 2 / задние | 4 × 4 / все |
| Схема компоновки транспортного средства | заднеприводная | полноприводная |
| Расположение двигателя | переднее продольное | |
| Тип кузова / количество дверей | седан, цельнометаллический / 4 | |
| Количество мест для сидения | 5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3) | |
| для модификаций: | ARL..., GRL..., GWL... | URL... |
| Габаритные размеры, мм | | |
| – длина | 4880 | 4915 |
| – ширина | 1840 | 1845...1855 |
| – высота | 1455...1470 | 1440 |
| База, мм | 2855 | 2850 |
| Колея передних / задних колес, мм | 1580 / 1600...1605 | 1555...1565 / 1560...1565 |
| для модификаций: | ARL10L-BEZQTW | GRL16L-BETQHW |
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | 1740...1820 | 1805...1885 |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг | 2170 | 2250 |
| Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг | | 1120 1205 |
| Максимальная масса прицепа*, кг | | |
| – прицеп без тормозной системы | 750 | 750 |
| – прицеп с тормозной системой | 1600 | 1000 |
| для модификаций: | GWL10L-BEXQBW | URL10L-FEZRHW |
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | 1900...1995 | 1865...1940 |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг | 2335 | 2320 |
| Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг | 1120 1270 | 1260 1260 |
| Максимальная масса прицепа*, кг | | буксировка прицепа не предусмотрена |
| – прицеп без тормозной системы | 750 | |
| – прицеп с тормозной системой | 1500 | |
| Описание гибридного транспортного средства (только для типа HL10): | подзарядка от внешнего источника энергии не предусмотрена предусмотренные режимы работы: движение только с использованием электродвигателя, движение в совмещенном режиме (последовательно-параллельное подключение электродвигателя), замедление в режиме рекуперации энергии | |

* – при условии оборудования транспортного средства сцепным устройством в соответствии с требованиями Правил ЕЭК ООН № 55-01.

Приложение № 1

| для модификаций: | ARL... | GRL16... |
|--|--|--|
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) | Toyota, 8AR-FTS | Toyota, 2GR-FKS |
| – обозначение на блоке цилиндров | 8AR | 2GR |
| – количество и расположение цилиндров | четырёхтактный, с искровым зажиганием | 6, V-образное |
| – рабочий объем цилиндров, см ³ | 4, рядное | 6, V-образное |
| – степень сжатия | 1998 | 3456 |
| – максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85-00 | 10.0 | 11.8 |
| – максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹) | 180 (5800) | 232 (6600) |
| Топливо | 350 (1650...4400) | 380 (4800...4900) |
| Система питания (тип) | бензин с октановым числом не менее 95 | |
| Блок управления (маркировка) | Toyota, L-Jetronic, распределенный и непосредственный впрыск топлива | |
| Форсунки (тип, маркировка) | Denso, 89661-3AA00 | Denso, 89661-3AB60 |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) | Denso, 23250-36030 и 23250-36020 | Denso, 23250-31170 и Denso, 23250-31140 |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | Toyota, 17201-36010 | — |
| – корпус | Toyota, 3641, 36A2 | Toyota, 31A2 |
| – элемент | Denso, 17801-31170 | Denso, 17801-31170 |
| Глушители шума впуска (маркировка) | | |
| – 1 степень | 17893-36120 | 17893-31120 |
| Система зажигания (тип) | электронная, бесконтактная | |
| Катушка (модуль) зажигания (маркировка) | Denso, 90919-02269 | Denso, 90919-02273 |
| Свечи (маркировка) | NGK, DILFR7K9G | Denso, FK20HBR8 |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | шесть глушителей, система нейтрализации отработавших газов | четыре глушителя, система нейтрализации отработавших газов |
| Нейтрализаторы (маркировка) | | |
| – 1 степень | Sango, 36230F | Toyota, R31220, L31400 |
| – 2 степень | Sango, 36230R | Toyota, RN2 (x2) |
| Глушители (маркировка) | | |
| – 1 степень | Sango, 33618 (x2) | Sango, 53108 (x2) |
| – 2 степень | Sango, 53108 (x2) | Sango, 13151 и 23121 |
| – 3 степень | Sango, 13626 и 23612 | — |

Приложение № 1

SERTAUTO.RU

Приложение № 1

| для модификаций: | GWL... | URL... |
|--|---|--|
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) | Toyota, 2GR-FXE | Toyota, 2UR-GSE |
| – обозначение на блоке цилиндров | 2GR | 2UR |
| – количество и расположение цилиндров | четырёхтактный, с искровым зажиганием 6, V-образное | 8, V-образное |
| – рабочий объем цилиндров, см ³ | 3456 | 4969 |
| – степень сжатия | 13.0 | 12.3 |
| – максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85-00 | 215 (6000) | 351 (7100) |
| – максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹) | 352 (4500) | 530 (4800...5600) |
| Топливо | бензин с октановым числом не менее 95 | бензин с октановым числом не менее 98 |
| Система питания (тип) | Toyota, L-Jetronic, распределенный и непосредственный впрыск топлива | |
| Блок управления (маркировка) | Denso, 89661-3AA90 | Denso, 89661-3AE10 |
| Форсунки (тип, маркировка) | Denso 23250-31120 и 23250- 31140 | Denso 23250-31120 и 23250-38050 |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) – корпус – элемент | Toyota, 31A2 Denso, 17801-31170 | Toyota, 3824 Denso, 17801-38021 |
| Глушители шума впуска (маркировка) – 1 ступень | 17893-31120 | — |
| Система зажигания (тип) | электронная, бесконтактная | |
| Катушка (модуль) зажигания (маркировка) | Denso, 90919-02256, 90919- 02273 | Denso, 90919-02260 |
| Свечи (маркировка) | Denso, FK20HBR8 | Denso, FK20HBR-J8 |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | четыре глушителя, система нейтрализации отработавших газов | |
| Нейтрализаторы (маркировка) – 1 ступень – 2 ступень | Toyota, R31870 и L31870 Toyota, TF3 (x2) | Toyota, R38090 и L38090 Toyota PA6 (x2) |
| Глушители (маркировка) – 1 ступень – 2 ступень | Sango, 53108 (x2) Sango, 13154 и 23122 | Sango 53802 (x2) Sango, 13833 и 23806 |

Приложение № 1

| только для типа HL10 | | | | |
|--|--|---------------|-----------------------|---------------------|
| Устройство накопления энергии | батарея | | | |
| Батарея (марка, тип) | никель-металл-гидридная, G9280-30091 | | | |
| Электрохимическая пара | анод – гидроксид никеля, катод – водородабсорбирующий сплав | | | |
| Количество элементов | 240 | | | |
| Масса, кг | 62 | | | |
| Рабочее напряжение, В | 288 | | | |
| Емкость, А·ч | 6.5 | | | |
| Место расположения | под вторым рядом сидений | | | |
| для модификации: | ARL... | URL... | GRL16... | GWL... |
| Трансмиссия | гидромеханическая | | | электромеханическая |
| Электромашинa (марка, тип) | — | | | 1KM |
| Рабочее напряжение, В | — | | | 650 |
| Максимальная 30-минутная мощность, кВт | — | | | 48 |
| Коробка передач (марка, тип) | AA81E | AA80E | A760H | L110 |
| | автоматическая | | автоматическая | бесступенчатая |
| – число передач и передаточные числа | вперед – 8, назад – 1 | | вперед – 6, назад – 1 | — |
| I - | 4.596 | | 3.520 | |
| II - | 2.724 | | 2.042 | |
| III - | 1.863 | | 1.400 | |
| IV - | 1.464 | | 1.000 | — |
| V - | 1.231 | | 0.716 | |
| VI - | 1.000 | | 0.586 | |
| VII - | 0.824 | | – | |
| VIII - | 0.685 | | – | |
| З.Х. | 4.056 | 2.176 | 3.224 | |
| Главная передача (тип) | передняя – гипоидная, задняя – гипоидная** | | | |
| – передаточное число (передней / задней**) | 3.133 | 2.937 | 3.769 / 3.769 | 3.266 |

** – только для мод. 4×4

Подвеска

Передняя (описание)

независимая, пружинная, на двойных поперечных рычагах, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя (описание)

независимая, пружинная, многорычажная, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (описание)

с электроусилителем

– рулевой механизм (тип)

"шестерня - рейка"

Тормозные системы

Рабочая (описание)

гидравлическая, двухконтурная, с АБС, с вакуумным усилителем, тормозные механизмы всех колес – дисковые

Запасная (описание)

каждый контур рабочей тормозной системы

Приложение № 1

Стояночная (описание)

электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес

Шины (для типов L10, HL10)

| | | | | |
|--|------------|------------|----------------|---------------|
| – обозначение размера | 225/50 R17 | 235/45 R18 | 235/40 R19**** | T145/70D18*** |
| – индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки | 94 | 94 | 96 | 107 |
| – обозначение категории скорости | W | Y | Y | M |

Шины (для типа UL10)

| | | | | |
|--|-------------|-------------|--|----|
| – обозначение размера | 235/40 ZR19 | 225/40 ZR19 | при одновременной установке 255/35 ZR19 (передняя ось) → 275/35 ZR19 (задняя ось) | |
| – индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки | 96 | 93 | 92 | 96 |
| – обозначение категории скорости | Y | Y | Y | Y |

*** – для временного использования

**** – для комплектации F-Sport

Оборудование транспортного средства

система "климат-контроль", система мониторинга давления воздуха в шинах, шина временного использования или полноразмерное запасное колесо, электронная система контроля устойчивости транспортного средства (VSC), фронтальные, боковые и коленные подушки безопасности, надувные шторки безопасности

по заказу: система вызова экстренных оперативных служб

Руководитель органа по сертификации

.....
подпись

Б.В. Кисуленко

.....
инициалы, фамилия