

## TC RU E-JP.MT02.00332.P1

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4×2 / передние	
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная	
Расположение двигателя	переднее поперечное	
для модификаций:	<b>BM52...</b>	<b>BM54...</b>
Тип кузова / количество дверей	несущий, седан / 4	несущий, хэтчбек / 5
Количество мест для сидения	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3)	
Габаритные размеры, мм		
– длина	4580	4470
– ширина	1795	1795
– высота	1450	1450 / 1465
База, мм	2700	
Колея передних / задних колес, мм	1555 / 1560	

Модификация	Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		Максимальная масса прицепа*, кг	
			передняя ось	задняя ось	прицеп без тормозной системы	прицеп с тормозной системой
<b>BM52Z2</b>	1275...1314	1745	890	930	600	1100
<b>BM52Z5</b>	1305...1342	1775	920	930		1300
<b>BM52A6</b>	1280...1342	1800	930	945		950
<b>BM52A8</b>	1310...1371	1835	970	940		1200
<b>BM5278</b>	1350...1409	1835	970	940		1300
<b>BM54Z2</b>	1280...1320	1745	890	930		1100
<b>BM54Z5</b>	1310...1349	1775	920	930		1300
<b>BM54A6</b>	1280...1342	1800	930	945		950
<b>BM54A8</b>	1315...1377	1835	970	940		1200
<b>BM5478</b>	1350...1408	1835	970	940		1300

для модификаций:	<b>BM5?Z?</b>	<b>BM5?A?</b>	<b>BM5?78</b>
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	Mazda		
	Z6	P5	PE
	четырёхтактный, с искровым зажиганием		
– количество и расположение цилиндров	4, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	1598	1496	1998
– степень сжатия	10.0±0.2	14.0±0.2	
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85-00	77 (6000)	88 (6000)	110 (6000)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	144 (4000)	150 (4000)	210 (4000)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95		
<b>Система питания</b> (тип)	многоточечный впрыск топлива	непосредственный впрыск топлива	

## Приложение № 1

\* – при условии оборудования транспортного средства сцепным устройством в соответствии с требованиями Правил ЕЭК ООН № 55-01.

для модификаций:	BM5?Z?	BM5?A6	BM5?A8	BM5?78	
с двигателями:	Z6	P5		PE	
Блок управления (маркировка)	Denso Z6L5 или Denso Z6L6	Mitsubishi / Denso P5HF / P5HH P5HG / P5HJ		Mitsubishi PS7L или Denso PS7M	
Форсунки (тип, маркировка)	Denso, 297500-169	Denso, P501		Denso, PE01	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	DAIKYO NISHIKAWA, с сухим фильтрующим элементом				
	Z6E5	P501		PE01	
Глушители шума впуска (маркировка)	TOYODA GOUSEI molten				
	Z6E5	P501 (мод. BM52A?) P56F (мод. BM54A?)		PE01 или PE11	
<b>Система зажигания (тип)</b>	электронная, бесконтактная				
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	HITACHI AUTOMOTIVE SYSTEMS HANSHIN ZJ20		MITSUBISHI PE20		
Свечи (маркировка)	NGK, BKR5E11		NGK ILKAR7L11		
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один или два нейтрализатора отработавших газов; два глушителя				
Нейтрализаторы (маркировка)	Tokyo Roki	Hirotec		Tokyo Roki	
– 1 степень	Z6D7	P5C4		PEC9	
– 2 степень	—	P5C5	P536	PE3C	
Глушители (маркировка)	Hirotec				
– 1 степень	Z617	P502		PE02	
– 2 степень	Z6B5	P503		PE70	
для модификации:	BM5?Z2	BM5?A6	BM5?Z5	BM5?A8	BM5?78
<b>Трансмиссия</b>	механическая		гидромеханическая		
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое		—		
Коробка передач (марка, тип)	Mazda				
	с ручным управлением		автоматическая		
– число передач и передаточные числа	вперед – 5	вперед – 6	вперед – 4	вперед – 6	
	назад – 1				
I -	3.416	3.583	2.816	3.529	3.552
II -	1.842	1.904	1.553	2.025	2.022
III -	1.218	1.290	1.000	1.348	1.452
IV -	0.918	1.028	0.695	1.000	1.000
V -	0.731	0.837	–	0.742	0.708
VI -	–	0.680	–	0.594	0.599
3.X. -	3.214	3.454	2.279	2.994	3.893
Главная передача (тип)	одинарная, цилиндрическая, косозубая				
– передаточное число	4.388	4.105	4.147	4.605	4.325

## Приложение № 1

<b>Подвеска</b>			
Передняя (описание)	независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости		
Задняя (описание)	независимая, пружинная, многорычажная, со стабилизатором поперечной устойчивости и амортизаторами		
<b>Рулевое управление (описание)</b>			
– рулевой механизм (тип)	с электрическим усилителем "шестерня - рейка"		
<b>Тормозные системы</b>			
Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем, с АБС; тормозные механизмы всех колес – дисковые		
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	механический привод к тормозным механизмам задних колес		
<b>Шины</b>	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	205/60 R16	92	V
	215/45 R18**	89	W
Для временного использования:	T125/70D16	96	M
** – только для мод. с двигателями Mazda P5, PE			
<b>Оборудование транспортного средства</b>	<p>передние подушки безопасности водителя и переднего пассажира, боковые подушки безопасности, боковые надувные шторки, кондиционер (хладагент R134a), противоугонное устройство, омыватель фар, наружные зеркала с электроприводом и обогревом, EBD (электронная система распределения тормозных усилий), DSC (электронная система контроля устойчивости), система сигнализации аварийного сближения при парковке, подогрев передних кресел, бортовой компьютер</p> <p>по заказу: навигационная система, система вызова экстренных оперативных служб, система предупреждения о нахождении транспортных средств в "мертвой зоне", система мониторинга давления воздуха в шинах, камера заднего вида, вентиляционный люк в крыше, фары со светодиодными источниками света, кожаная обивка сидений</p>		

Руководитель органа по сертификации

подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия