

TC RU E-RU.АЯ04.00124.P2

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / передние или 4 x 4 / все	
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная или полноприводная	
Расположение двигателя	переднее, поперечное	
Тип кузова / количество дверей для мод. с коммерческими наименованиями:	цельнометаллический, несущий, универсал / 5	
Количество мест для сидения	Santa Fe 5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3) 7 (первый ряд – 2, второй ряд – 3, третий ряд – 2)	Grand Santa Fe 6 (первый ряд – 2, второй ряд – 2, третий ряд – 2) или 7 (первый ряд – 2, второй ряд – 3, третий ряд – 2)
Габаритные размеры, мм		
- длина	4700	4905...4915
- ширина	1880	1885
- высота	1675	1685
База, мм	2700	2800
Колея передних / задних колес, мм	1628...1633 / 1639...1644	1628...1633 / 1639...1644

* - с рейлингами для багажника на крыше

Для сочетаний: двигатель/трансмиссия/ колесная формула	Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		Максимальная масса прицепа, кг	
			на переднюю ось, кг	на заднюю ось, кг	прицеп без тормозной системы	прицеп с тормозной системой
G4KE-5, МТ, 4×4	1773-1906 (5-местный) 1806-1939 (7-местный)	2510	1350	1450	750	2500
G4KE-5, АТ, 4×4	1793-1926 (5-местный) 1826-1959 (7-местный)	2510	1350	1450	750	2000
D4HB-5, МТ, 4×2	1812-1945 (5-местный)	2510	1350	1450	750	2500
	1845-1978 (7-местный)	2550				
D4HB-5, АТ, 4×2	1836-1969 (5-местный),	2510	1350	1450	750	2000
	1869-1982 (7-местный)	2550				
D4HB-5, МТ, 4×4	1881-2014 (5-местный),	2510	1350	1450	750	2500
	1914-2052 (7-местный)	2600				
D4HB-5, АТ, 4×4	1907-2040 (5-местный),	2510	1350	1450	750	2000
	1940-2078 (7-местный)	2600				

Приложение № 1

Для сочетаний: двигатель/трансмиссия/ колесная формула	Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		Максимальная масса прицепа, кг	
			на переднюю ось, кг	на заднюю ось, кг	прицеп без тормозной системы	прицеп с тормозной системой
D4HB-5, АТ, 4×4 (для Grand Santa Fe)	1981-2118 (6-местный)	2600	1350	1450	750	2000
D4HB-5, АТ, 4×4 (для Grand Santa Fe)	1995-2132 (7-местный)	2630	1350	1450	750	2000
G6DF-5, АТ, 4×4	1936-2073 (7-местный)	2600	1350	1450	750	2000
G6DF-5, АТ, 4×4	1922-2059 (6-местный)	2600	1350	1450	750	2000
G6DG-5, АТ, 4×4	1923-2060 (6-местный)	2600	1350	1450	750	2000
G6DG-5, АТ, 4×4	1937-2074 (7-местный)	2600	1350	1450	750	2000
G4KJ-5, МТ, 4×2	1708-1841 (5-местный) 1741-1874 (7-местный)	2510	1350	1450	750	2500
G4KJ-5, МТ, 4×4	1782-1915 (5-местный) 1815-1948 (7-местный)	2510	1350	1450	750	2500
G4KJ-5, АТ, 4×4	1800-1933 (5-местный) 1833-1966 (7-местный)	2510	1350	1450	750	2000

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) обозначение на блоке: – количество и расположение цилиндров – рабочий объем цилиндров, см ³ – степень сжатия – максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) (по Правилам ЕЭК ООН № 85-00) – максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹) Топливо	Hyundai или KIA, G4KE-5	Hyundai или KIA, G6DF-5
	четырёхтактный, с принудительным зажиганием, жидкостного охлаждения	
	G4KE	G6DF
	4, рядное	6, V-образное
	2359	3342
	10.5	10.6
	126 (6000)	183 (6400)
	225 (4000)	318 (5300)
бензин с октановым числом не менее 95	бензин с октановым числом не менее 92	
Система питания (тип)	многоточечный впрыск топлива	
Блок управления (маркировка)	Hyundai Kefico, 35310-2G300	Kefico, HYUNDAI KEFICO, 35310-3C400
Форсунки (тип, маркировка)	Continental, 39100-2GRF0 (AT) 39110-2GRF0 (MT)	Delphi, 39108-3C728, 39108-3C778
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Hyuindai, Kefico, 35310-2G300	Hyuindai, HYUNDAI KEFICO, 35310-3C400
Глушитель шума впуска (маркировка)	Leehan (Daeki), 28113-2W100	Leehan / Daeki, 28113-2W100
Система зажигания (тип)	микропроцессорная	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Denso Poongsung, 27300-3F100	Denso Poongsung, 27301-3C000
Свечи (маркировка)	Woojin / NGK, LFR5A-11	Woojin / NGK, LFR5A-11, SILZKR7B11
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
- 1 ступень	Faurecia, 2GAW0	Sejong/Sejung, Sejong, Sejong NCGX/NCGZ (WCC)
- 2 ступень	Sejong/Sejung, 2GAT3	Faurecia, 3CGX0
Глушители (маркировка)		
- 1 ступень	Sejong, DM M 30	DM M10
- 2 ступень	Sejong, DM S 30	NC S10

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Hyundai или KIA, D4HB-5, четырехтактный с воспламенением от сжатия, с турбонаддувом
обозначение на блоке:	D4HB
– количество и расположение цилиндров	4, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	2199
степень сжатия	16.0
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) (по Правилам ЕЭК ООН № 85-00)	147 (3800)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	440 (1750...2750)
Топливо	дизельное
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива
Блок управления (маркировка)	39111-2FEE0 (MT), 39111-2FEE5 (AT) 39111-2FJJ0 (для Grand Santa Fe)
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 33100-2F600
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 33800-2F610
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Leehan, 28113-2W300
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borgwarner Turbosystems, 28231-2F650
Глушитель шума впуска (маркировка)	Leehan, 28110-C5300, 28113-2W300
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и система нейтрализации отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка) – 1 ступень	Faurecia, 902F390 (MT), 902F400 (AT)
Глушители (маркировка) – 1 ступень	DMM 50
Фильтр твердых частиц	совмещен с нейтрализатором

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Hyundai или KIA, G6DG-5 с принудительным зажиганием, жидкостного охлаждения
	четырехтактный
обозначение на блоке:	G6DG
– количество и расположение цилиндров	6, V-образное
– рабочий объем цилиндров, см ³	2999
– степень сжатия	11.0
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) (по Правилам ЕЭК ООН № 85-00)	183 (6400)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	306 (5300)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 92
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением
Блок управления (маркировка)	DELPHI, 39112-3CDF7
Форсунки (тип, маркировка)	DELPHI, 35310-3C580
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	LEECHAN, 28113-2W100
Глушитель шума впуска (маркировка)	Leehan, 28110-2B8100
Система зажигания (тип)	микропроцессорная
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	DENSO, 27301-3C000
Свечи (маркировка)	WOOLIN/NGK, SILZKR7B11
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя, система нейтрализации отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	
- 1 ступень	Sejung, 3CRA/3CRB
- 2 ступень	FAURECIA, 3CGK0
Глушители (маркировка)	
- 1 ступень	Sejong, DMM 10
- 2 ступень	Sejong, NCS 30

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Hyundai или KIA, G4KJ-6 четырёхтактный с принудительным зажиганием, жидкостного охлаждения	
обозначение на блоке:	G4KJ	
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	2359	
– степень сжатия	11.3	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) (по Правилам ЕЭК ООН № 85-00)	138 (6000)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	241 (4000)	
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95	
Система питания (тип) для мод. с колесной формулой:	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	4×2 Continental, 39110-2GLC0 (MT)	4×4 39100-2GLC5 (AT) 39110-2GLC5 (MT)
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, HYUNDAI KEFICO, 35310-2GGA1	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	LEE HAN, 28113-2W100	
Глушитель шума впуска (маркировка)	LEE HAN, 28110-2W200	
Система зажигания (тип)	микропроцессорная	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	DENSO, 27300-2GGA0	
Свечи (маркировка)	NGK, SILZKR7E11	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
- 1 ступень	SEJONG/SEJUNG, 2GCP0	
- 2 ступень	FAURECIA, 2GAY3	
Глушители (маркировка)		
- 1 ступень	Sejong, DM M 30	
- 2 ступень	Sejong, DM S 30	

Приложение № 1

для мод. с дв.:	G4KE-5, G4KJ-5	D4HB-5	G4KE-5	D4HB-5	G6DF-5, G6DG-5	G4KJ-5
Трансмиссия	механическая		гидромеханическая			
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое с диафрагменной пружиной		—			
Коробка передач (марка, тип)	механическая, с ручным управлением		автоматическая			
– число передач и передаточные числа:	вперед – 6, назад – 1					
I -	3.769	3.538	4.212	4.651	4.639	4.639
II -	1.931	1.909	2.637	2.831	2.826	2.826
III -	1.696	1.179	1.800	1.842	1.841	1.841
IV -	1.276	0.814	1.386	1.386	1.386	1.386
V -	1.027	0.737	1.000	1.000	1.000	1.000
VI -	0.897	0.628	0.772	0.772	0.772	0.772
З.Х. -	3.588	3.910	3.385	3.393	3.385	3.385
Главная передача (тип)	цилиндрическая, косозубая (передняя) + гипоидная (задняя для полноприводных ТС)					
– передаточное число	3.737, 5.071*	4.071, 4.050**	3.913	3.195	3.320	3.648

* для I-й, II-й передач и передачи заднего хода / III-й-VI-й передаче

** - для I-й - IV-й передач / V-й – VI-й передаче и передаче заднего хода

Подвеска	
Передняя (описание)	независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	независимая, многорычажная, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Рулевое управление (описание)	с гидравлическим или электрическим усилителем
- рулевой механизм (тип)	“шестерня - рейка”
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с АБС, тормозные механизмы всех колес – дисковые с электронной системой контроля устойчивости ESC
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	механический или электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес

Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	235/65R17	104	V, H
	235/60R18	103	V, H
	235/55R19	101	V, H
Шины временного использования	T165/90 R17	116	M
Оборудование транспортного средства	электрообогрев наружных зеркал заднего вида, электрические стеклоподъемники, кондиционер (хладагент R1234yf), противоугонное устройство, подушки безопасности, система вызова экстренных оперативных служб (по заказу), система мониторинга давления воздуха в шинах		

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

А.В. Куликов

(инициалы, фамилия)