

TC RU E-RU.MT02.00024.P2

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула /ведущие колеса	4 x 4 / все
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная
Расположение двигателя	переднее продольное
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический, несущий, универсал / 5
Количество мест для сидения	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3)
Габаритные размеры, мм	
– длина	4795...4801 (4898...4899 ¹)
– ширина	1940...1965
– высота	1684...1747
База, мм	2904
Колея передних / задних колес, мм	1638...1656 / 1658...1676

¹ с установленным сцепным устройством или с запасным колесом, установленным на внешнем креплении

тип двигателя	Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		Максимальная масса прицепа, кг	
			на переднюю ось	на заднюю ось	прицеп без тормозной системы	прицеп с тормозной системой
CASA	2065...2678	2860...2910	1390...1420	1520...1540	750	3500
CASD	2065...2625	2860	1390	1520...1550	750	3500
CJMA	2045...2625	2840...2860	1370...1380	1520...1530	750	3500
CGRA	1993...2636	2800...2870	1340...1360	1510...1560	750	3500
CMTA	1992...2667	2750...2900	1330...1340	1510...1520	750	3500
CRCA	2042...2540	2840...2900	1370...1400	1520...1550	750	3500
CRCD	2042...2520	2860...2880	1370...1380	1530...1560	750	3500

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Volkswagen AG	
	CGRA	CMTA
	четырёхтактный, с искровым зажиганием	
– обозначение на блоке цилиндров	CGR	СМТ
– количество и расположение цилиндров	6, V – образное	6, V – образное
– рабочий объем цилиндров, см ³	3597	3597
– степень сжатия	11.4	11.4
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	206 (6200)	183 (5500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	360 (2900...4000)	360 (3500)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95	

Приложение № 1

для двигателя:	CGRA		CMTA	
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива			
Блок управления (маркировка)	03H 906 023 xx			
Форсунки (тип, маркировка)	03H 906 036 A, 03H 036 A, 03H 906 036, 03H 036			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	7P0 183, с бумажным элементом, VW или другие изготовители, одобренные VW			
Глушитель шума впуска (маркировка)	7P0 183			
Система зажигания (тип)	VW/Audi, TSZ, микропроцессорная			
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	VW или другие изготовители, одобренные VW, S3			
Свечи (маркировка)	VW, R0, R1, R5 Rx или другие типы, одобренные VW			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	три глушителя; два нейтрализатора отработавших газов			
Нейтрализаторы (маркировка)	7P0 178 A? (x2)			
Глушители (маркировка)	7P6 118 + 7L6 118 D 7P6 120			
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Volkswagen AG			
	CASA	CASD	CRCA	CJMA
	четырёхтактный дизель			
– обозначение на блоке цилиндров	CAS	CAS	CRC	CJM
– количество и расположение цилиндров	6, V-образное	6, V-образное	6, V-образное	6, V-образное
– рабочий объем цилиндров, см ³	2967	2967	2967	2967
– степень сжатия	16.8	16.8	16.8	16.8
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	176 (4000...4400)	150 (3750...4750)	180 (3800...4400)	150 (3200...4400)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	550 (2000...2250)	400 (1400...3500)	550 (1750...2750)	450 (1250...3200)
Топливо	дизельное, с цетановым числом не менее 49			
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением, с общей рампой			
Блок управления (маркировка)	7P0 907 401 xx		7P0 907 401 xx 7P1 907 401 xx	7P0 907 311 xx
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch или другие изготовители, одобренные VW			
	DLLA 158P 40030		DLLA 158 P 40066	

Приложение № 1

для двигателя:	CASA	CASD	CRCA	CJMA
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Garrett Honeywell, GTB 2260 VK		Garrett, Honeywell Turbo Technologies GTB 2260 VZK	Garrett, (HTT) GTB 2056 VZK
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с бумажным элементом, 7P0 183, VW или другие изготовители, одобренные VW			
Глушитель шума впуска (маркировка)	7P0 183			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; один или два нейтрализатора отработавших газов; один или два фильтра твердых частиц			
Нейтрализаторы (маркировка)	7P6 166 C? (x2)		7P6 166 C?	
Глушители (маркировка)	7P6 120 C		7P6 120 C	
Фильтр твердых частиц	7P6 181 C?		7P6 181 C?	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Volkswagen AG CRCD четырёхтактный дизель			
– обозначение на блоке цилиндров	CRC			
– количество и расположение цилиндров	6, V-образное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	2967			
– степень сжатия	16.8			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	150 (3250...4750)			
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	450 (1400...3000)			
Топливо	дизельное, с цетановым числом не менее 49			
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением, с общей рампой			
Блок управления (маркировка)	7P1 907 401 ??			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch или другие изготовители, одобренные VW DLLA 158 P 40066			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Garrett Honeywell Turbo Technologies, GTB 2260 VZK			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с бумажным элементом, 7P0 183, VW или другие изготовители, одобренные VW			
Глушитель шума впуска (маркировка)	7P0 183			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; один нейтрализатор отработавших газов, один фильтр твердых частиц			
Нейтрализаторы (маркировка)	7P6 166 C?			
Глушители (маркировка)	7P6 120 C			
Фильтр твердых частиц	7P6 181 C?			

Приложение № 1

с двигателями:	CASA, CASD, CJMA, CRCD	CASA, CASD, CRCA	CGRA, CMTA
Трансмиссия	гидромеханическая		
Сцепление (марка, тип)	-		
Коробка передач (марка, тип)	AA8C8017	AA8C8022	AA8C8023
число передач и передаточные числа	автоматическая вперед – 8, назад – 1		
I -	4.845	4.970	4.845
II -	2.840	2.840	2.840
III -	1.864	1.864	1.864
IV -	1.437	1.437	1.437
V -	1.217	1.210	1.217
VI -	1.000	1.000	1.000
VII -	0.816	0.825	0.816
VIII -	0.672	0.686	0.672
З.Х. -	3.825	4.066	3.825
Раздаточная коробка (тип)	Magna Powertrain, 0BU		
- число передач	1		
- передаточное число	1		
Главная передача (тип)	гипоидная		
- передаточное число	3.273	3.273	3.700
Подвеска			
Передняя (описание)	независимая, на двойных поперечных рычагах, со стабилизатором поперечной устойчивости, пружинная или с пневматическими упругими элементами, с возможностью регулирования дорожного просвета		
Задняя (описание)	независимая, на двойных поперечных рычагах, со стабилизатором поперечной устойчивости, пружинная или с пневматическими упругими элементами, с возможностью регулирования дорожного просвета		
Рулевое управление (описание)	VW-Audi AG, с гидроусилителем		
- рулевой механизм (тип)	"шестерня - рейка"		
Тормозные системы			
Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с усилителем, с АБС, с усилителем для экстренного торможения (НВА), с электронным распределением тормозного усилия (EBV); тормозные механизмы всех колес – дисковые		
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	электромеханический привод тормозных механизмов задних колес		

Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	235/65 R17	108	V, H
	255/55 R18	109	V, H
	255/60 R17	106	V, H
	265/50 R19	110	V, H
	275/40 R21	107	V, H
	275/45 R20	110	V, H
	255/55 R18	109	W
	265/50 R19	110	W
	275/40 R21	107	Y
	275/45 R20	110	W
	195/75 R18*	106	P

* - шина для временного использования

Оборудование транспортного средства

кондиционер, электронная система контроля курсовой устойчивости (ESP), противобуксовочная система (ASR), “электронная” блокировка дифференциала (EDS), бортовой компьютер, стереосистема, CD-проигрыватель, подогрев передних сидений, датчик дождя, компрессор, подушки безопасности, система крепления детского сидения "ISOFIX", датчики освещенности и дождя;

по заказу: сцепное устройство, устройство вызова экстренных оперативных служб, холодильник, акустическая система для парковки (APS), подготовка под установку телефона, универсальная модульная система Multimedia Interface (MMI) со встроенным жестким диском, DVD-проигрыватель с откидным экраном, ТВ, подъемно-сдвижной люк в крыше с электрическим приводом, противоугонное устройство, подогрев боковых задних сидений, электронный компас, электропривод открывания / закрывания двери багажного отсека с доводчиком; багажник для перевозки велосипедов, система дистанционного управления гаражными воротами, “Адаптивный круиз-контроль” (ACC), навигационная система, адаптивные фары, биксеноновые фары с омывателем, система мониторинга давления воздуха в шинах

Руководитель органа по сертификации

подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия