

TC RU E-RU.AB58.00224

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x4 / все				
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем				
Расположение двигателя	переднее, продольное				
Тип кузова/количество дверей	фургон / две двери кабины, две двери фургона(справа и сзади)				
Назначение	автобус для перевозки вахтовых бригад				
Количество мест для сидения	1+1(2) +10 – для 7721D1-02, -03, 1+1(2) +14 – для 7721D0-02, -03, 7721D1-01, 1+1(2) +18 – для 7721D0-01, 7721D1-00 1+1(2) +22 – для 7721D0-00				
Пассажировместимость	11 или 12 или 15 или 16 или 19 или 20 или 23 или 24				
	7721D0		7721D1		
Габаритные размеры, мм					
- длина	7640-7970		6745-7225		
- ширина	2500				
- высота	3800 - 4000				
База, мм	4180		3670		
Колея передних/задних колес, мм	2050/2050				
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	8700- 8900		7900-8100		
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	12300		11300		
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг					
- на первую ось	4900		5900		
- на вторую ось	7400		5400		
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена				
	шасси	43502-42	43502-45	43502-S4	43501-D4
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)		КАМАЗ, 740.622-280	КАМАЗ, 740.652-260	Cummins, ISB6.7 275	Cummins, ISB6.7 250
		четырехтактный дизель			
- количество и расположение цилиндров		8 V-образный		6, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см³		11762		6700	
- степень сжатия		17,9		17,3	
- максимальная мощность, кВт (мин⁻¹) по Правилам ООН № 85		206 (1900)	191 (1900)	203,6 (2300)	192,4 (2300)
- максимальный крутящий момент, Н м (мин⁻¹)		1177 (1300)	1128 (1300)	990 (1300)	990 (1500)
Топливо		дизельное			

Приложение № 1

Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива, с общей рампой		непосредственный впрыск топлива
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC7U31-14J0 (0 281 020 114)		CM2150C
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP3.4 (0 445 020 089)		Bosch, CR/CP3S3/L110
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 2 (0 445 120 153)		Bosch, 0 445 120
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	КАМАЗ, ТКР-7С или BWTS S2B/7624TE/0,76D9 или S300G 13809700027		TKP Holset HX35W
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ721.1109510-10 -		Автоагрегат, ФВ 728.1109510
Глушители шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с одним глушителем, система нейтрализации отработавших газов отсутствует		
Нейтрализаторы (маркировка)			
- 1 ступень	-		
- 2 ступень	-		
Глушители (маркировка)			
- 1 ступень	КАМАЗ, 6520-1201010 или 6520-1202020-05		КАМАЗ, 6520- 1201010 или 6520- 1201010-05
- 2 ступень	-		
Фильтр твердых частиц	-		
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS , MFZ- 430(все), MF- 430 (шасси 43501-D4), сухое, однодисковое , фрикционное		
шасси	43502-4?		все
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-144	КАМАЗ-154 с ручным управлением	ZF 9S1310TO
- число передач	5– вперед, 1 – назад	10– вперед, 2 – назад	9 – вперед, 1 – назад
- передаточные числа		низшая высшая	
I-	7,82	7,82 6,38	9,48
II-	4,03	4,03 3,29	6,58
III-	2,50	2,50 2,04	4,68
IV-	1,53	1,53 1,25	3,48
V-	1,00	1,00 0,815	2,62
VI-	-	- -	1,89
VII-	-	- -	1,35
VIII-	-	- -	1,00
IX-	-	- -	0,75
3.X.-	7,38	7,38 6,02	8,97
Раздаточная коробка (тип)	механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала		

TC RU E-RU.AB58.00224

- число передач	2									
- передаточные числа										
высшее	0,917									
низшее	1,662									
Главная передача (тип)	двойная, центральная, с блокируемым межколесным дифференциалом									
- передаточное число	5,94 или 6,53(все), 5,43 или 7,22(шасси 43501-D4)									
Подвеска										
Передняя (описание)	зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах , с гидравлическими телескопическими амортизаторами									
Задняя (описание)	зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах , с гидравлическими телескопическими амортизаторами (все), со стабилизатором поперечной устойчивости (шасси 43501-D4)									
Рулевое управление (описание)										
- рулевой механизм (тип)	с гидроусилителем "винт – шариковая гайка – рейка – сектор"									
Тормозные системы										
Рабочая (описание)	двухконтурная, с пневматическим приводом, с разделением на контуры по осям, АБС, тормозные механизмы колес – барабанные									
Запасная (описание)	любой контур рабочей тормозной системы									
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней оси									
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель									
Шины										
	<table><tr><td>обозначение размера</td><td>индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки</td><td>обозначение категории скорости</td></tr><tr><td>шасси 43502 425/85R21 или 390/95R20</td><td>156</td><td>J или G</td></tr><tr><td>шасси 43501 395/80R20</td><td>149</td><td>K</td></tr></table>	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости	шасси 43502 425/85R21 или 390/95R20	156	J или G	шасси 43501 395/80R20	149	K
обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости								
шасси 43502 425/85R21 или 390/95R20	156	J или G								
шасси 43501 395/80R20	149	K								
Оборудование транспортного средства										
грузовой отсек– для 7721D?-02, бортовой кузов–для 7721D?-03, специальное оборудование – для 7721D?-02, -03, по заказу- предпусковой подогреватель двигателя, автономный отопитель кабины (7721D1), лебедка, кондиционер (все)										

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

А.М. Иванов

(инициалы, фамилия)