

ТС RU E-RU.АЯ04.00272

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / передние или 4 x 4 / все
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная или полноприводная
Расположение двигателя	переднее, поперечное
Тип кузова / количество дверей	цельнометаллический, несущий, универсал / 5
Количество мест для сидения	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3) или 7 (первый ряд – 2, второй ряд – 3, третий ряд – 2)
Габаритные размеры, мм	
- длина	4780
- ширина	1890
- высота	1680 (1685*)
База, мм	2780
Колея передних / задних колес, мм	1633/1644 с шинами 235/65R17, 1628/1639 с шинами 235/60R18, 1628/1639 с шинами 235/55R19

* - с рейлингами для багажника

для сочетаний: двигатель/ трансмиссия/ колесная формула	Масса транспортно- го средства в снаряженном состоянии, кг	Технически допустимая максимальная масса транс- портного сред- ства, кг	Технически допустимая мак- симальная масса, приходя- щаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		Максимальная масса прицепа, кг	
			на переднюю ось, кг	на заднюю ось, кг	прицеп без тормозной системы	прицеп с тормозной системой
G4KE-5, МТ, 4×2	1747-1889 (5-местный)	2510	1208 - 1213 (5-местный)	1297 - 1302 (5-местный)	750	2500
	1783-1931 (7-местный)		1121 - 1138 (7-местный)	1372 - 1389 (7-местный)		
G4KE-5, АТ 4×2	1764-1911 (5-местный)	2510	1212 - 1216 (5-местный)	1294 - 1298 (5-местный)	750	2000
	1800-1953 (7-местный)		1128 - 1144 (7-местный)	1366-1382 (7-местный)		
G4KE-5, МТ 4×4	1804-1946 (5-местный)	2510	1216-1221 (5-местный)	1289-1294 (5-местный)	750	2500
	1840-1988 (7-местный)		1137 – 1153 (7-местный)	1357 – 1373 (7-местный)		
G4KE-5, АТ 4×4	1821-1968 (5-местный)	2510	1221 -1224 (5-местный)	1286-1289 (5-местный)	750	2000
	1857-2010 (7-местный)		2520	1145-1162 (7-местный)		

Приложение № 1

для сочетаний: двигатель/ трансмиссия/ колесная формула	Масса транспортно- го средства в снаряженном состоянии, кг	Технически допустимая максимальная масса транс- портного сред- ства, кг	Технически допустимая мак- симальная масса, приходя- щаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		Максимальная масса прицепа, кг	
			на переднюю ось, кг	на заднюю ось, кг	прицеп без тормозной системы	прицеп с тормозной системой
D4HB-5, МТ 4×2	1838-1982 (5-местный)	2510	1304-1311 (5-местный)	1199-1206 (5-местный)	750	2500
	1874-2024 (7-местный)		1235 - 1253 (7-местный)	1277 - 1295 (7-местный)		
D4HB-5, АТ 4×2	1866-2015 (5-местный)	2510	1312 - 1317 (5-местный)	1193 - 1198 (5-местный)	750	2000
	1901-2055 (7-местный)		1251 - 1268 (7-местный)	1292 - 1309 (7-местный)		
D4HB-5, МТ 4×4	1896-2040 (5-местный)	2510	1316-1322 (5-местный)	1188-1194 (5-местный)	750	2500
	1932-2082 (7-местный)		1264-1282 (7-местный)	1308-1326 (7-местный)		
D4HB-5, АТ 4×4	1917-2073 (5-местный)	2510	1322-1327 (5-местный)	1183 - 1188 (5-местный)	750	2000
	1953-2114 (7-местный)		1279-1296 (7-местный)	1324-1341 (7-местный)		
G6DF-5, АТ 4×2	1808-1955 (5-местный)	2510	1240-1243 (5-местный)	1267-1270 (5-местный)	750	2000
	1843-1996 (7-местный)		1161-1177 (7-местный)	1333-1349 (7-местный)		
G6DF-5, АТ 4×4	1867-2014 (5-местный)	2510	1250-1254 (5-местный)	1256-1260 (5-местный)	750	2000
	1903-2056 (7-местный)		1188-1204 (7-местный)	1356-1372 (7-местный)		
G4KJ-5, АТ 4 x 2	1753-1895 (5-местный)	2510	1209-1214 (5-местный)	1296-1301 (5-местный)	7500	2500
	1789-1937 (7-местный)		1124-1140 (7-местный)	1370-1386 (7-местный)		
G4KJ-5, МТ 4 x 4	1810-1952 (5-местный)	2510	1218-1223 (5-местный)	1287-1292 (5-местный)	750	2500
	1804-1957 (7-местный)		1139-1155 (7-местный)	1355-1371 (7-местный)		
G4KJ-5, МТ 4 x 2	1768-1915 (5-местный)	2510	1213-1216 (5-местный)	1294-1297 (5-местный)	750	2000
	1845-1993 (7-местный)		1129-1145 (7-местный)	1365-1381 (7-местный)		
G4KJ-5, АТ 4 x 4	1825-1972 (5-местный)	2510	1221-1225 (5-местный)	1285-1289 (5-местный)	750	2000
	1860-2013 (7-местный)		1147-1163 (7-местный)	1357-1373 (7-местный)		

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) обозначение на блоке: – количество и расположение цилиндров – рабочий объем, см ³ – степень сжатия – максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) (по Правилам ЕЭК ООН № 85-00) – максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹) Топливо	Hyundai или KIA, G4KE-5 с принудительным зажиганием, жидкостного охлаждения		Hyundai или KIA, D4HB-5 с воспламенением от сжатия, с турбонаддувом			
	четырехтактный					
	G4KE		D4HB			
	4, рядное					
	2359		2199			
	10.5		16.0			
	126 (6000)		147 (3800)			
	225 (4000)		440 (1750...2750)			
	бензин с октановым числом не менее 95		дизельное			
	Система питания (тип) тип трансмиссии: Блок управления (маркировка)	многоточечный впрыск топлива		непосредственный впрыск топлива		
MT		AT	MT	AT	MT	AT
ТНВД (тип, маркировка) Форсунки (тип, маркировка) Воздушный фильтр (тип, маркировка) Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) Глушитель шума выпуска (маркировка)	Continental, 39110-2GFP5		Continental, 39100-2GFP5		39111-2FBB0, 39120-2FBB3	
	—		Bosch, 33100-2F600			
Hyuindai, Kefico, 35310-2G300		Bosch, 33800-2F610				
Leehan, 28113-A9100		Leehan, 28113-A9200				
—		Borgwarner Turbosystems, 28231-2F650				
Leehan, 28110-C5100		Leehan, 28110-C5300				
Система зажигания (тип)	электронная, бесконтактная		—			
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Denso Poongsung, 27300-3F100		—			
Свечи (маркировка)	Woojin / NGK, LFR5A-11		—			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя, система нейтрализации отработавших газов					
Нейтрализаторы (маркировка) - 1 ступень	Faurecia					
	2GAM0	2GBC0	902F320	902F340	902F310	902F330
Глушители (маркировка) - 2 ступень	Sejong/Sejung 2GAK3					
	—					
- 1 ступень	WOOSHIN, UMM30		WOOSHIN, UMM80			
	UMC10	UMC20	XMF15			
Фильтр твердых частиц	—		встроен в нейтрализатор			

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Hyundai или KIA	
	G6DF-5	G4KJ-5
	четырёхтактный, с принудительным зажиганием, жидкостного охлаждения	
обозначение на блоке:	G6DF	G4KJ
- количество и расположение цилиндров	6, V-образное	4, рядное
- рабочий объем, см ³	3342	2359
степень сжатия	10.6	11.3
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) (по Правилам ЕЭК ООН № 85-00)	183 (6400)	138 (6000)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	318 (5300)	241 (4000)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 92	бензин с октановым числом не менее 95
Система питания (тип)	многоточечный впрыск топлива	непосредственный впрыск топлива
Блок управления (маркировка)	Continental, 39105-3C440	Continental, 39110-2GGM0, 39110-2GGM5, 39100-2GGM0, 39100-2GGM5
Форсунки (тип, маркировка)	HYUNDAI, KEFICO, 35310-3C400	HYUNDAI, KEFICO, BOSCH 35310-2GGA0, 35310-2GGA1
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Leehan, 28113-A9100	
Глушитель шума впуска (маркировка)	Leehan, 28110-C2000	Leehan, 28110-C5100
Система зажигания (тип)	электронная, бесконтактная	
Катушка зажигания (маркировка)	Denso Poongsung, 27300-3F100	Denso, 27300-2GGA0
Свечи (маркировка)	Woojin / NGK, LFR5A-11	NGK, SILZKR7E11
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
- 1 ступень	Sejong/Sejung UMGG/3CLD	Sejong/Sejung UMGG/3CLE
- 2 ступень	Faurecia, 3CGX0	
Глушители (маркировка)		
- 1 ступень	WOOSHIN, UMM10	WOOSHIN, UMM30
- 2 ступень	UMC10	UMC20
	UMC10	UMC20

Приложение № 1

для модификаций с двигателями:	G4KE-5, G4KJ-5	G4KE-5	D4HB-5	D4HB-5, G6DF-5
Трансмиссия	механическая	гидромеханическая	механическая	гидромеханическая
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое, с диафрагменной пружиной	—	сухое, однодисковое, с диафрагменной пружиной	—
Коробка передач (марка, тип)	механическая, с ручным управлением	автоматическая	механическая, с ручным управлением	автоматическая
– число передач и передаточные числа:	вперед – 6, назад – 1			
I -	3.769	4.212	3.538	4.651
II -	1.931	2.637	1.909	2.831
III -	1.696	1.800	1.179	1.842
IV -	1.276	1.386	0.814	1.386
V -	1.027	1.000	0.737	1.000
VI -	0.897	0.772	0.628	0.772
3.X. -	3.588	3.385	3.910	3.393
Главная передача (тип)	одинарная, цилиндрическая (передней оси) (4×2, 4×4), коническая (задней оси) (4×4)			
– передаточное число	3.737, 5.071*	3.913	4.071, 4.050**	3.195 3.320

* для I-й, II-й передач и передачи заднего хода

** для I-й - IV-й передач

для модификаций с двигателем:	G4KJ-5
Трансмиссия	гидромеханическая
Сцепление (марка, тип)	—
Коробка передач (марка, тип)	автоматическая
число передач и передаточные числа:	вперед – 6, назад – 1
I -	4.639
II -	2.826
III -	1.841
IV -	1.386
V -	1.000
VI -	0.772
3.X. -	3.385
Главная передача (тип)	одинарная, цилиндрическая (передней оси) (4×2, 4×4), коническая (задней оси) (4×4)
– передаточное число	3.648 или 3.510

Приложение № 1

Подвеска			
Передняя (описание)	независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости		
Задняя (описание)	независимая, многорычажная, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости		
Рулевое управление (описание)			
- рулевой механизм (тип)	с электроусилителем		
Тормозные системы			
Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с АБС, с электронной системой контроля устойчивости ESC тормозные механизмы всех колес – дисковые		
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	механический или электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес		
Шины			
	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	235/65R17	104	V, H
	235/60R18	103	V, H
	235/55R19	101	V, H
Шины временного использования	T165/90 R17	116	M
Оборудование транспортного средства			
электрообогрев наружных зеркал заднего вида, электрические стеклоподъемники, кондиционер (хладагент R1234yf), противоугонное устройство, подушки безопасности, система электронного контроля устойчивости, система мониторинга давления воздуха в шинах, устройство вызова экстренных оперативных служб			

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

А.В. Куликов

(инициалы, фамилия)