

TC RU E-RU.MT15.00073.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем; в передней части транспортного средства установлен передний отвал (скоростной или городской) или щётка для мойки барьерных ограждений, или поворотные сопла поливочного оборудования, или высоконапорная рейка, или без них; в межбазовом пространстве транспортного средства установлено щёточное оборудование или без него	
Расположение двигателя	переднее, продольное	
Исполнение грузозачного пространства	цельнометаллическая цистерна поливочного оборудования или цельнометаллический кузов разбрасывающего оборудования или баки для жидких реагентов	
Назначение	транспортное средство КО-829ДМ предназначено в зимний период для удаления с проезжей части автодорог свежеснежавшего снега и распределения на проезжей части твердых или жидких противогололёдных материалов; в летний период для сметания мусора с проезжей части автодорог, поливки или мойки дорожных покрытий	
Кабина	двухдверная, двух- или трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом или без него	
Габаритные размеры, мм		
- длина	7000 - 10750	
- ширина	2550 - 4225	
- высота	3200	
База, мм	3950 (для МА3-5337W3) 4000 (для МА3-5340B2)	
Колея передних / задних колес, мм	2020 - 2070/ 1790 - 1840	
Масса транспортного средства в снаряжённом состоянии, кг	8150 - 10755	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	18500 (на шасси МА3-5337W3) 20500 (на шасси МА3-5340B2)	
Технически допустимая максимальная масса, приходящая на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
- на переднюю ось	7000 (на шасси МА3-5337W3), 7500 (на шасси МА3-5340B2)	
- на заднюю ось	11500 (на шасси МА3-5337W3), 13000 (на шасси МА3-5340B2)	
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	
	для ТС на шасси:	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	МА3-5337W3	МА3-5340B2
- количество и расположение цилиндров	Cummins, ISB6.7e4245	
- рабочий объем цилиндров, см ³	ЯМЗ, 53631	
- степень сжатия	6, рядное	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85	6700	6650
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	17,3	17,5
	178 (2500)	175 (2300)
	925 (1400)	1044 (1300 - 1600)
Топливо	дизельное	

Приложение № 1

	для ТС на шасси:	МАЗ-5337W3	МАЗ-5340B2
Система питания (тип)		впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)		Continental, CM2150, CM2880	Bosch, EDC7UC31
ТНВД (тип, маркировка)		Bosch, CR/CP3HS3, CR/CP3S3	Bosch, CP 3.3NH-MD, 0 445 020 110
Форсунки (тип, маркировка)		Bosch, 0 445	Bosch, CRIN3
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)		Holset, HE351W	Borg Warner, B2G или НПО «Турботехника», ТКР 80.05.12
Воздушный фильтр (тип, маркировка)		МАЗ, Ремиз, 238Н-1109010(-??)	
Глушители шума впуска (маркировка)		-	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов		с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов:	
		система селективного каталитического восстановления (SCR)	система рециркуляции отработавших газов (EGR)
Нейтрализаторы (маркировка)		встроены в глушитель	
Глушители (маркировка)	- 1 ступень	Cummins, A034L301 (4994516, 5285618)	РОССКАТавто, Динекс Русь, МобилГазСервис, 536-1201010(-??), или РОССКАТавто, 5361-1201010(-??)
	- 2 ступень	-	-
	- 3 ступень	-	-
Фильтр твердых частиц		-	имеется
Трансмиссия		механическая	
Сцепление (марка, тип)		Sachs, Donmez, MFZ-430; ЯМЗ-183, 184	
	для ТС на шасси:	МАЗ-5340B2	МАЗ-5337W3
Коробка передач (марка, тип)		ЯМЗ-336 ZF6S???(?)?(?) ?6J(?)???(?) ЯМЗ,238? ZF8S1350 ЯМЗ,239 МАЗ,543205 МЗКТ,65151 ZF9S??(??)(??) 9JS(?)???(?) TM3-09.130 CA10T150-?	ЯМЗ,239 МАЗ,543205 МЗКТ,65151 ZF9S??(??)(??) 9JS(?)???(?) TM3-09.130
		механическая	

Приложение № 1

Для коробок передач: число передач и передаточные числа	ЯМЗ-336	?6J(?)???(?)	ZF6S???(?)?(?)
	вперед - 6, назад - 1		
I –	6,39	7,03	6,58 - 6,75
II –	3,65	4,09	3,60 - 3,70
III –	2,23	2,48	2,13
IV –	1,42	1,56	1,39
V –	1,00	1,00	1,00
VI –	0,75	0,81	0,78
3.X. –	6,00	6,34	6,06

Для коробок передач: число передач и передаточные числа	ZF8S1350	ЯМЗ-238?	CA10T150-?	ZF9S??(??)(??)
	вперед - 8, назад - 1	вперед - 8, назад - 2	вперед - 10, назад - 2	вперед - 9, назад - 1
I –	8,28	7,30	12,305	9,48 - 9,56
II –	5,69	4,86	9,444	6,47 - 6,58
III –	4,07	3,50	7,180	4,68 - 4,72
IV –	2,90	2,48	5,397	3,48 - 3,53
V –	2,03	2,09	4,000	2,54 - 2,62
VI –	1,40	1,39	3,076	1,85 - 1,89
VII –	1,00	1,00	2,361	1,35
VIII –	0,71	0,71	1,795	1,00
IX –	-	-	1,349	0,73 - 0,75
X –	-	-	1,000	-
XI –	-	-	-	-
XII –	-	-	-	-
3.X.I –	6,70	10,46	11,010	8,52 - 8,97
3.X.II –	-	2,99	2,752	-

Для коробок передач: число передач и передаточные числа	9JS(?)???(??)	ЯМЗ-239	MA3-543205, M3K1-65151	TM3-09.130
	вперед - 9, назад - 1			
I –	10,06 - 13,96	12,24	10,08	12,10
II –	6,55 - 7,47	6,88	6,13	7,07
III –	4,64 - 5,28	4,86	4,51	4,97
IV –	3,36 - 3,82	3,50	3,50	3,59
V –	2,46 - 2,79	2,74	2,76 - 2,78	2,80
VI –	1,95 - 2,08	1,97	1,75	1,97
VII –	1,38 - 1,55	1,39	1,29	1,38
VIII –	1,00	1,00	1,00	1,00
IX –	0,73 - 0,79	0,78	0,788 - 0,795	0,78
3.X. –	10,51 - 13,96	10,04	9,55	11,21

Главная передача (тип)

двойная, разнесенная для мод. 5337W3, 5340B2;
одинарная для мод. 5340B2

- передаточное число

2,71-7,79

Приложение № 1

Подвеска Передняя (описание) Задняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами или без них, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него (для мод. 5337W3, 5340B2) или пневматическая с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него (для мод. 5340B2)		
Рулевое управление (описание) - рулевой механизм (тип) Тормозные системы Рабочая (описание) Запасная (описание) Стояночная (описание) Вспомогательная (износостойкая) (описание)	с гидроусилителем "винт - шариковая гайка - рейка - сектор" двухконтурная, с пневматическим приводом, с разделением на контуры по осям, АБС, тормозные механизмы всех колес – барабанные (для мод. 5337W3, 5340B2) или дисковые (для мод. 5340B2) любой из контуров рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система тормозные механизмы колес задней оси, привод – от энергоаккумуляторов газодинамический тормоз, установленный в выпускной системе двигателя, может устанавливаться ретардер		
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	11,00R20	149/145, 150/146	J, K
	12,00R20	154/149, 150/146	J
	315/80R22,5	156/150, 154/150	L, M
	315/70R22,5	154/150, 152/148	M, L
	315/60R22,5	152/148	K, L
	295/80R22,5	152/148	M
	295/60R22,5	150/147	K
Оборудование транспортного средства	проблесковый маяк оранжевого цвета - 1 шт. или 2 шт. фара поворотная - 1 шт. по заказу: дневные ходовые огни		

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

А. В. Комаров

(инициалы, фамилия)