

## TC RU E-RU.AB58.00185

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее, продольное
Тип кузова/количество дверей	фургон / две двери кабины, две двери фургона(справа и сзади)
Назначение	автобус для перевозки вахтовых бригад
Количество мест для сидения	1+1(2) +14 – для 7721C0-02, -03, 7721C1-03, -13,-23,-33, 1+1(2) +18 – для 7721C0-01, -12, -13, 7721C1-02, -12, 1+1(2) +22 – для 7721C0-00, -11, 7721C1-01, -11,-22,-32 1+1(2) +26 – для 7721C0-10, 7721C1-00, -10,-21,-31, 1+1(2) +30 – для 7721C0-14, 7721C1-14,-20,-30, 1+1(2) +34 – для 7721C1-34
Пассажировместимость	15 или 16 или 19 или 20 или 23 или 24 или 27 или 28 или 31 или 32 или 35 или 36

	7721C0	7721C1
Габаритные размеры, мм		
- длина	7620 - 9880	8620 - 10135
- ширина	2500	
- высота	3800 - 4000	
База, мм	3340 + 1320 –для 7721C0-0?, 4100 + 1320 –для 7721C0-1?	(3690-4600) + 1320
Колея передних/задних колес, мм	2050/2050	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10300 - 10700	10800 - 11700
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	14900	15400
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
- на первую ось	5000	5300
- на вторую ось	4950	5050
- на третью ось	4950	5050
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	

## Приложение № 1

шасси	43118-42, 5350-42	43118-46	43118-L4
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	КАМАЗ, 740.622-280	КАМАЗ, 740.662-300	Cummins, ISB6.7 300
	четырёхтактный дизель		
- количество и расположение цилиндров	8 V-образный		6, рядное
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	11762		6700
- степень сжатия	17,9		17,3
- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ООН № 85	206 (1900)	221 (1900)	225,6 (2300)
- максимальный крутящий момент, Н м (мин <sup>-1</sup> )	1177 (1300)	1275 (1300)	1100 (1700)
Топливо	дизельное		
<b>Система питания</b> (тип)	непосредственный впрыск топлива, с общей рампой		
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC7U31-14J0 (0 281 020 114)		CM2150C
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP3.4 (0 445 020 089)		Bosch, CR/CP3S3/L110
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN2 (0 445 120 153)		Bosch, CRIN2 (0 445 120)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	КАМАЗ, ТКР 7С-6 или BWTS S2B/7624TE/0,76D9 или S300G 13809700027		ТКР Holset HX35W
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ721.1109510-10		Автоагрегат, ФВ728.1109510
Глушители шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр		
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	с одним глушителем, система нейтрализации отработавших газов отсутствует		
Нейтрализаторы (маркировка)			
- 1 ступень	-		
- 2 ступень	-		
Глушители (маркировка)			
- 1 ступень	КАМАЗ, 6520-1201010 или 6520-1201010-05		
- 2 ступень	-		
Фильтр твердых частиц	-		
<b>Трансмиссия</b>	механическая		
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchu Yidong Clutch , MFZ 430, сухое, однодисковое , фрикционное		

## TC RU E-RU.AB58.00185

шасси	5350-42, 43118-42	43118-42, 43118-46, 5350-42		все
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-144	КАМАЗ-154 с ручным управлением		ZF 9S1310TO
- число передач	5– вперед, 1 – назад	10– вперед, 2 – назад		9 – вперед, 1 – назад
- передаточные числа		низшая	высшая	
I-	7,82	7,82	6,38	9,48
II-	4,03	4,03	3,29	6,58
III-	2,50	2,50	2,04	4,68
IV-	1,53	1,53	1,25	3,48
V-	1,00	1,00	0,815	2,62
VI-	-	-	-	1,89
VII-	-	-	-	1,35
VIII-	-	-	-	1,00
IX-	-	-	-	0,75
З.Х.-	7,38	7,38	6,02	8,97
Раздаточная коробка ( тип)	механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала			
- число передач	2			
- передаточные числа				
высшее	0,917			
низшее	1,662			
Главная передача (тип)	двойная, центральная, с блокируемым межколесным дифференциалом			
- передаточное число	5,94 или 6,53 или 7,22			
<b>Подвеска</b>				
Передняя (описание)	зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах , с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него (шасси 43118-4?), без стабилизатором поперечной устойчивости (шасси 5350-42)			
Задняя (описание)	зависимая, балансирующая, на двух полуэллиптических рессорах			
<b>Рулевое управление (описание)</b>				
	с гидроусилителем			
- рулевой механизм (тип)	"винт – шариковая гайка – рейка – сектор"			
<b>Тормозные системы</b>				
Рабочая (описание)	двухконтурная, с пневматическим приводом, с разделением на контуры передней оси и задней тележки, АБС, тормозные механизмы колес – барабанные			
Запасная (описание)	любой контур рабочей тормозной системы			
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки			
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель			

## Приложение № 1

**Шины**

обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
425/85R21 или 390/95R20	146 или 156	J или K или G

**Оборудование транспортного средства**

грузовой отсек – для 7721C?-02,-12, 7721C1-22,-32,  
бортовой кузов – для 7721C?-03,-13, 7721C1-23,-33 ,  
специальное оборудование - для 7721C?-02,-12, 7721C1-22,-32,  
7721C?-03,-13, 7721C1-23,-33  
по заказу- предпусковой подогреватель двигателя, лебедка,  
кондиционер (все)

Руководитель органа по сертификации

---

(подпись)

**А.М. Иванов**

---

(инициалы, фамилия)

СЕРТИФИКАТОР