

TC RU E-RU.MT02.00635

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций:	СК8М2	СК8А2	СК8М4	СК8А4
Колесная формула /ведущие колеса	4 x 2 / передние		4 x 4 / все	
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная		полноприводная	
Расположение двигателя	переднее поперечное			
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический несущий универсал / 5			
Количество мест для сидения	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3)			
Габаритные размеры, мм				
– длина	4410	4410	4410	4410
– ширина	1830	1830	1830	1830
– высота	1675 (1710 – с рейлингами)	1675 (1710 – с рейлингами)	1675 (1710 – с рейлингами)	1675 (1710 – с рейлингами)
База, мм	2650	2650	2650	2650
Колея передних / задних колес, мм	1573 / 1558	1573 / 1558	1573 / 1558	1573 / 1558
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1612...1667	1620...1674	1693...1748	1700...1755
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2100	2100	2170	2170
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на переднюю ось	1220	1220	1220	1220
– на заднюю ось	1200	1200	1200	1200
Максимальная масса прицепа*, кг				
– прицеп без тормозной системы	750	750	750	750
– прицеп с тормозной системой	1500	1500	1500	1500

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Ssangyong Motor Company, G20DF (172 950), четырехтактный, с искровым зажиганием
– количество и расположение цилиндров	4, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	1998
– степень сжатия	10.5
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	109.6 (6000)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	197.0 (4000)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95
Система питания (тип)	впрыск топлива с электронным управлением
Блок управления (маркировка)	Continental Automotive, 162 078 36 23 / 172 545 00 32 / 172 545 01 32
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Pishin или Sewon, 23140-34100, с бумажным фильтрующим элементом
Глушитель шума впуска (маркировка)	23110-34?00

* – при условии оборудования транспортного средства сцепным устройством в соответствии с требованиями Правил ЕЭК ООН № 55-01

Приложение № 1

Система зажигания (тип)	электронная, бесконтактная
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Beru, 172 158 01 03
Свечи (маркировка)	NGK, SILZKR7B-11
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	три глушителя; система нейтрализации отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	Yung-Jin
- 1 ступень	24200-34150
- 2 ступень	24400-34150
Глушители (маркировка)	Yung-Jin
- 1 ступень	24510-34260
- 2 ступень	24520-34250
- 3 ступень	24610-34250 / 24610-34260

для модификаций:	СК8М?	СК8А?
Трансмиссия	механическая	гидромеханическая
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое	—
Коробка передач (марка, тип)	WIA, с ручным управлением	M11, с автоматическим управлением
число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1	вперед – 6, назад – 1
I -	3.615	4.212
II -	1.957	2.637
III -	1.207	1.800
IV -	0.905	1.386
V -	0.842	1.000
VI -	0.714	0.772
З.Х. -	3.910	3.385
Главная передача (тип)	цилиндрическая, косозубая (передняя) + гипоидная (задняя (для мод. СК8?4))	
– передаточное число	4.538 / 3.933*	3.876

Подвеска

Передняя (описание)	независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	независимая, пружинная, рычажная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (описание)	с гидравлическим усилителем
– рулевой механизм (тип)	"шестерня – рейка"

Тормозные системы

Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с АБС; тормозные механизмы всех колес – дисковые
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес

* – при включении V, VI передачи и передачи З.Х.

Приложение № 1

Шины

– обозначение размера	215/65 R16	225/60 R17	225/55 R18	T155/90 R16*
– индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	98	99	98	110
– обозначение категории скорости	H	H	H	M

Оборудование транспортного средства

дневные ходовые огни,
по заказу: электронная система контроля устойчивости, кондиционер, противоугонное устройство, обогрев боковых зеркал заднего вида, обогрев сидений, электростеклоподъемники, аудиосистема, фронтальные и боковые подушки безопасности, центральный замок, система мониторинга давления воздуха в шинах

* – шина для временного использования

Руководитель органа по сертификации

.....
подпись

Б.В. Кисуленко

.....
инициалы, фамилия

SERTAUTO