

## TC RU E-RU.MT15.00024.P2

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 x 6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	специальная платформа с бортами или без них, с кониками или без них, с тентом или без него или сортиментовозная площадка с ограждением кабины, с кониками, краноманипуляторная или гидроманипуляторная установка, установленная за кабиной или на заднем свесе, или без нее (для ТС в модификации 658610); седельно-сцепное устройство, краноманипуляторная или гидроманипуляторная установка за кабиной (для ТС в модификации 658611); кузов-фургон со специальным оборудованием цельнометаллический с теплоизоляцией или из жаропрочных и огнестойких материалов, с аварийным выходом, утепленный, каркасного типа, с окнами или без них, с люками на крыше или без них, дверями, с бортовой платформой или без нее, с краноманипуляторной установкой, установленной на заднем свесе рамы (АНРВ, АОП, АОЭ, АРОК, АРС, АСМ, ГПА, МАВР, ПАРМ, ТБМ), или без нее, с пассажирским отсеком, предназначенным для перевозки бригады в количестве до 6 человек (АИС, АНРВ, АРОК, АРС, АСМ, ГПА, ЛМ, МАВР, ПАРМ, ТБМ), или без него (для ТС в модификации 658613); специальная платформа со съемным или сварным коником и защитным ограждением с краноманипуляторной установкой или гидроманипуляторной установкой за кабиной или без нее (для ТС в модификации 658614); подъемное оборудование с рабочей платформой (для ТС в модификации 658618)
Назначение	<p>для перевозки различных грузов, в том числе сортимента, и выполнения погрузочно-разгрузочных работ (для ТС в модификации 658610);</p> <p>для буксировки полуприцепов и выполнения погрузочно-разгрузочных работ (для ТС в модификации 658611);</p> <p>для ТС в модификации 658613:</p> <p>АИС: выполнение гидродинамических исследований скважин приборами с местной регистрацией и проведения ремонтных работ инструментом, опускаемым на проволоке (скребкование);</p> <p>АНРВ: ремонт и профилактика различного рода водопроводов, канализации и осуществление разнообразных работ в городском хозяйстве, ремонт трубопроводов и оборудования нефтепромыслов;</p> <p>АОП: техническое обслуживание и текущий ремонт подъемных установок, применяемых при текущем и капитальном ремонте нефтяных и газовых скважин;</p> <p>АОЭ: комплексное сервисное обслуживание электротехнического оборудования на объектах нефтегазовой отрасли, а также на всех объектах народного хозяйства;</p> <p>АРОК: техническое обслуживание и ремонт нефтегазодобывающих станков-качалок;</p> <p>АРС: проведение широкомасштабных ремонтно-строительных или монтажных работ, включающих в себя большой объем дуговой электросварки;</p> <p>АСМ: проведение действий при аварийно-спасательных работах;</p> <p>ГПА: перевозка рабочей бригады с грузами (кроме опасных) и инструмента к месту проведения работ;</p> <p>ЛВОЛС, ЛИОК: измерение и монтаж оптического кабеля и волоконно-оптических линий связи;</p>

## Приложение № 1

Назначение (продолжение)	<p>ЛККС: контроль оборудования и материалов разрушающими и неразрушающими методами при изготовлении, монтаже, ремонте, реконструкции объектов строительства;</p> <p>ЛКТСТ: контроль коррозионного состояния и степени защищенности от коррозии трубопроводов;</p> <p>ЛМ: выполнение работ по техническому обслуживанию и текущему ремонту машин и оборудования, а также доставка бригады рабочих к месту работы и обеспечение бытовых и санитарно-гигиенических условий для отдыха и проживания членов бригады в полевых условиях, перевозка инструмента и грузов (кроме опасных) к месту работ;</p> <p>ЛПС: перевозка перфораторов и перфораторных зарядов до места назначения, а также осуществление совместной доставки взрывчатых веществ и средств инициирования к местам производства взрывных работ и их кратковременного хранения на местах проведения работ (транспортное средство ЕХ/Ш в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ));</p> <p>МАВР: выполнение ремонтных и профилактических работ в коммунальном хозяйстве, теплосетях;</p> <p>ПАРМ: выполнение электрогазосварочных и слесарно-монтажных работ на магистральных и промышленных трубопроводах и других объектах;</p> <p>ПКС: выполнение технологических операций по обслуживанию трубопроводных систем в нефтегазодобывающей промышленности, в том числе проведения очистки, продувки и опрессовки;</p> <p>ППУА: депарафинизация нефтяных скважин, подземного и наземного оборудования насыщенным паром высокого давления, а также проведение операций по обогреву, мойке и других работ паром низкого давления;</p> <p>ПУР: обеспечение радиосвязи в местах, удаленных от основных узлов связи;</p> <p>СКЦ: оперативный контроль и управление технологией цементирования нефтяных, газовых и гидрогеологических, инженерно-геологических скважин; при строительстве гидрогеологических, угольных и других шахтных сооружений;</p> <p>ТБМ: обеспечение бытовых и санитарно-гигиенических условий для отдыха и проживания членов бригады в полевых условиях и перевозка инструмента и грузов (кроме опасных) к месту работ;</p> <p>УМП: подогрев различных трубопроводов, любых стационарных и самоходных машин, двигателей, обогрев жилых и производственных помещений;</p> <p>ЭХЗ: проведение профилактики и ремонта систем и средств электрохимической защиты трубопроводов;</p> <p>для транспортировки длинномерных грузов, в том числе труб, плетей, хлыстов, сортимента, пиломатериалов совместно с прицепом-ропуском (для ТС в модификации 658614); для проведения работ требующих доставку людей и оборудования на высоту (для ТС в модификации 658618)</p>
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него

## Приложение № 1

для ТС в модификации:	658610			658611	
Габаритные размеры, мм					
- длина	7120-11500			7120 – 9380 / 7220*	
- ширина	2500-2550				
- высота	3080 – 4000			3080 – 4000	
База, мм	3690 – 4600 + 1320 / 4100 или 4400 +1320***			3690 – 4600+1320 / 3690+1320*	
Колея передних / задних колес, мм	2050				
для ТС на шасси КАМАЗ:	43114-32	43118-32	43118-42, 43118-46, 43118-L4	43118-42, 43118-46, 43118-L4, 53504-46	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10000 – 15000			10500 – 13000 / 10500 – 12000*	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	17000	15000-21600	15000-21600 или 22500**	18665-21600* или 22500**	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг					
- на первую ось	5600	5000-5800	5000-5800 или 6500**	5555-5800* или 6500**	
- на вторую ось	5700	5000-7900	5000-7900 или 8000**	6550-7900* или 8000**	
- на третью ось	5700	5000-7900	5000-7900 или 8000**	6550-7900* или 8000**	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	29000	27000-33600	27000-33600 или 34500**	30665–34500 / 38000* или 34500**	
Максимальная масса прицепа с тормозной системой, кг	12000			12000-28900*	
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	–			15000 / 12300	

\* для ТС на шасси КАМАЗ-43118-42, КАМАЗ-43118-46, 43118-L4 / на КАМАЗ-53504-46;

\*\* при применении комплектации шасси с лонжеронами рамы постоянного сечения;

\*\*\* для ТС на шасси КАМАЗ-43114-32, КАМАЗ-43118-32

для ТС в модификации 658613 на шасси КАМАЗ:	43118-42, 43118-46, 43118-L4	43118-32	43114-32	5350-42
Габаритные размеры, мм				
- длина	7115 – 10500	8200-9500	8200-9500	7490 – 9000
- ширина	2500-2550			
- высота	3080 – 4000	3080 – 4000	3080 – 4000	3085 – 4000
База, мм	3690 – 4600 + 1320	4100/4400 + 1320	4100/4400 + 1320	3340 – 4100 + 1320
Колея передних / задних колес, мм	2050/2050			
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10000 – 19500			
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	15000- 21600/22500*	15000 – 21600	15000- 17000/13600**	15000-17000/ 13600**

## Приложение № 1

для ТС в модификации 658613 на шасси КАМАЗ:	43118-42, 43118-46, 43118-L4	43118-32	43114-32	5350-42
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
- на первую ось	5000-5800/6500*	5000-5800	5000-5600/5000**	5600 / 5000**
- на вторую ось	5000-7900/8000*	5000-7900	5000-5700/4300**	5700 / 4300**
- на третью ось	5000-7900/8000*	5000-7900	5000-5700/4300**	5700 / 4300**
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	27000-33600/34500*	27000-33600	27000-29000 / 25600**	
Максимальная масса прицепа с тормозной системой, кг	12000			

\* с лонжеронами рамы постоянного сечения;

\*\* с задней пневмоподвеской

для ТС в модификации:	658614	658618
Габаритные размеры, мм		
- длина	7115 – 10000	7700 – 11000
- ширина	2500-2550	
- высота	3140 – 4000	3600 – 4000
База, мм	3690 – 4600 + 1320	3690 – 4600+1320** 4100/4400+1320*** (****) 3340 – 4100+1320*****
Колея передних / задних колес, мм	2050	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10000 – 15000	13500-22000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	21030-21600 или 22500*	14000-21600 (22500*)** 14000-21600*** 14350-17000**** (*****)
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
- на первую ось	5230-5800 или 6500*	3500-5800 (6500*)** 3500-5800*** 5600**** (*****)
- на вторую ось	7900 или 8000*	5250-7900 (8000*)** 5250-7900*** 4375-5700**** (*****)
- на третью ось	7900 или 8000*	5250-7900 (8000*)** 5250-7900*** 4375-5700**** (*****)
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	33600 или 34500*	33600 (34500)** 33600*** 29000**** (*****)
Максимальная масса прицепа с тормозной системой, кг	12000-28900	12000

\* с лонжеронами рамы постоянного сечения;

\*\* для ТС на шасси КАМАЗ-43118-42, КАМАЗ-43118-46, 43118-L4;

\*\*\* для ТС на шасси КАМАЗ-43118-32;

\*\*\*\* для ТС на шасси КАМАЗ-43114-32;

\*\*\*\*\* для ТС на шасси КАМАЗ-5350-42

## Приложение № 1

для ТС на шасси КАМАЗ:	43118-42, 5350-42	43118-46, 53504-46
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	КАМАЗ, 740.622-280	КАМАЗ, 740.662-300
	четырехтактный дизель	
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное	
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	11762	
- степень сжатия	17,9±0,4	
- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85	206 (1900)	221 (1900)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	1177 (1300)	1275 (1300)
Топливо	дизельное	
<b>Система питания</b> (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP3.4 (0 445 020 089)	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 2 (0 445 120 153)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	КАМАЗ, ТКР 7С-6 или BWTS, S2B/7624TAE/0,76D9 или S300G 13809700027	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ721.1109510-10	
Глушители шума впуска (маркировка)	функции глушителя шума выпуска выполняет воздушный фильтр	
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель, система нейтрализации отсутствует	
Нейтрализаторы (маркировка)	—	
Глушители (маркировка) - 1 ступень	КАМАЗ, 6520-1201010 или 6560-1201010 или 6520-1202020-05	
Фильтр твердых частиц	—	
для ТС на шасси КАМАЗ:	43114-32, 43118-32	
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	КАМАЗ, 820.62-300	
	четырехтактный, с искровым зажиганием	
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное	
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	11762	
- степень сжатия	12,0±0,4	
- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85	221 (2200)	
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	1226 (1300 – 1500)	
Топливо	компримированный природный газ	
<b>Система питания</b> (тип)	распределенное впрыскивание топлива с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	АБИТ, M20	
Дозатор газа электромагнитный (маркировка)	ФЭК-27К или АТМ 20.22.00 или АТМ 20.23.00 или Газовая индустрия, 37205949.20.00.000 или Bosch, NG12	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S200G/2471NATM/58WKI-0.64	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ 721.1109510-10	
Глушители шума впуска (маркировка)	функции глушителя шума выпуска выполняет воздушный фильтр	
<b>Система зажигания</b> (тип)	с электронным управлением	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	МЗАТЭ-2, 27.3705 или YCIC, M2D00-3705061	
Свечи (маркировка)	BRISK, LR15YS, LR14YS или Bosch, LPG-2 или FR3KII332 или NGK, IFR7U	
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель с системой нейтрализации совмещен с глушителем	
Нейтрализаторы (маркировка)		
Глушители (маркировка) - 1 ступень	DINEX, 59307 T2 или КАМАЗ 6520-1206010	
Фильтр твердых частиц	—	

## Приложение № 1

для ТС на шасси КАМАЗ:	43118-L4			
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	CUMMINS, ISB6.7 300			
	четырехтактный дизель			
- количество и расположение цилиндров	6, рядное			
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	6700			
- степень сжатия	17,3±0,3			
- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85	225,6 (2300)			
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	1100 (1700)			
Топливо	дизельное			
<b>Система питания</b> (тип)	непосредственный впрыск топлива			
Блок управления (маркировка)	CM2150C			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CR/CP3S3/L110			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN2 (0 445 120)			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	TKP Holset HX35W			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ728.1109510 или ФВ 721.1109510-10			
Глушители шума впуска (маркировка)	функции глушителя шума выпуска выполняет воздушный фильтр			
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель, система нейтрализации отсутствует			
Нейтрализаторы (маркировка)	—			
Глушители (маркировка) - I ступень	КАМАЗ, 6520-1201010 или 6560-1201010 или 6520-1201010-05			
Фильтр твердых частиц	—			
<b>Трансмиссия</b>	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch, MFZ-430; сухое, однодисковое			
для ТС на КАМАЗ:	43118-42, 5350-42	43114-32, 43118-32, 43118-42, 5350-42, 43118-46, 53504-46	43114-32, 43118-32, 43118-42, 43118-46, 43118-L4, 5350-42, 53504-46	
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-144	КАМАЗ-154	ZF 9S1310TO	
число передач и передаточные числа	с ручным управлением			
	вперед - 5, назад - 1	вперед - 10, назад - 2	вперед - 9, назад - 1	
I -	7,82	низшая 7,82	высшая 6,38	9,48
II -	4,03	4,03	3,29	6,58
III -	2,50	2,50	2,04	4,68
IV -	1,53	1,53	1,25	3,48
V -	1,00	1,00	0,815	2,62
VI -	—	—	—	1,89
VII -	—	—	—	1,35
VIII -	—	—	—	1,00
IX -	—	—	—	0,75
3.X. -	7,38	7,38	6,02	8,97
Раздаточная коробка (тип)	механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала			
число передач и передаточные числа	2			
	высшее - 0,917; низшее - 1,662			
Главная передача (тип)	двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом			
- передаточное число	5,94 или 6,53 или 7,22			
<b>Подвеска</b>				
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости и без него (для ТС на шасси КАМАЗ-43118-??) или без стабилизатора поперечной устойчивости (для ТС на КАМАЗ-5350-42, КАМАЗ-43114-32, КАМАЗ-53504-??)			

## Приложение № 1

Задняя (описание)	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами или зависимая, пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости (для ТС на шасси КАМАЗ-5350-42)
<b>Рулевое управление</b> (описание)	гидроусилителем
- рулевой механизм (тип)	«винт – шариковая гайка – рейка – сектор»
<b>Тормозные системы</b>	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес - барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель
<b>Шины</b>	
- обозначение размера	425/85 R21 или 390/95 R20
- индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	146 или 156
- обозначение категории скорости	J или K или G
<b>Оборудование транспортного средства</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- устройства освещения рабочей зоны, устройства увязки, тент;</li> <li>- предпусковой подогреватель двигателя, лебедка, кондиционер, противооткатные башмаки, тахограф, внешний источник питания 220/380В (по заказу);</li> <li>- светосигнальная громкоговорящая установка (СГУ) (для АСМ);</li> <li>- технологическое оборудование для проведения различных исследований и мероприятий, выполнения ремонтных, восстановительных и аварийных работ;</li> <li>- проблесковый маячок оранжевого цвета, бесшовные кабелепроводы защиты электропроводки, огнетушители, защита топливных баков и аккумуляторных батарей, заземлительная цепочка и металлический штырь для защиты от статических и атмосферных электрических зарядов, локализатор для перевозки средств инициирования, система пожаротушения грузового отсека, ящики и устройства крепления груза, бронева защита грузового отсека (для ЛПС)</li> </ul>

Руководитель органа по сертификации

\_\_\_\_\_  
(подпись)

А. В. Комаров

\_\_\_\_\_  
(инициалы, фамилия)