

TC RU E-RU.MT02.00108.P2

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	8×8 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	бортовая платформа с тентом или без него
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него
Габаритные размеры, мм	
– длина	9395...9610
– ширина	2550
– высота	2980...3460
База, мм	1950 / 3340...3690 / 1320
Колея передних / задних колес, мм	2050 / 2050
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	12600
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	27200
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	5600 5600 8000 8000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	42200
Максимальная масса прицепа, кг	
– прицеп без тормозной системы	транспортные средства не предназначены для буксировки прицепа без тормозной системы
– прицеп с тормозной системой	15000

Для модификаций:	63501-40	63501-41
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 740.602-360	КАМАЗ, 740.612-320
– количество и расположение цилиндров	четырехтактный дизель 8, V-образное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762	
– степень сжатия	17.9±0.4	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	265 (1900)	235 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1570 (1300)	1373 (1300)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)	
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	КАМАЗ, ТКР 7С-6 или Borg Warner Turbo Systems, S2B/7624TAE/0,76D9 или Borg Warner Turbo Systems, S300G или ТКР Holset HE400WG	

Приложение № 1

Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ721.1109510-10	
для двигателей:	КАМАЗ, 740.602-360	КАМАЗ, 740.612-320
Глушитель шума впуска (маркировка)	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отсутствует	
Глушитель (маркировка)	КАМАЗ, 6520-1201010 или 6560-1201010 или 6520-1201010-05	

Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS, MFZ-430 сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ZF16S1820 TO или ZF16S1821 TO или ZF16S1822 TO	
	с ручным управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2	
	низший ряд	высший ряд
I -	13.80	11.54
II -	9.49	7.93
III -	6.53	5.46
IV -	4.57	3.82
V -	3.02	2.53
VI -	2.08	1.74
VII -	1.43	1.20
VIII -	1.00	0.84
З.Х. -	12.92	10.80

Раздаточная коробка (тип)	ZF PASSAU VG 1600/300, ZQC 1600-65A, ZF PASSAU VG 2000/300, ZQC 2000-69	КАМАЗ, 65111	КАМАЗ, 6522, 621
	механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала		
– число передач и передаточные числа	2		
	высшее -	0.890	0.917
	низшее -	1.536	1.662
			0.872
			1.593

Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная
– передаточное число	5.43 или 5.94 или 6.53 или 7.22

Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, на четырех полуэллиптических рессорах, с амортизаторами
Задняя (описание)	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	"винт - шариковая гайка - рейка - сектор"

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на первую, вторую ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки

Приложение № 1

Вспомогательная (износостойкая) моторный тормоз-замедлитель
(описание)

Шины

– обозначение размера	425/85 R21	390/95 R20
– индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	156	156
– обозначение категории скорости	G	J

Оборудование транспортного средства

устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем), дневные ходовые огни (для модификаций, имеющих официальное утверждение на основании Правил ЕЭК ООН № 48-04)
по заказу: предпусковой подогреватель двигателя, автономный отопитель, кондиционер, лебедка, коробка отбора мощности, устройство вызова экстренных оперативных служб, дневные ходовые огни (кроме модификаций, имеющих официальное утверждение на основании Правил ЕЭК ООН № 48-04), передние противотуманные фары (кроме модификаций, имеющих официальное утверждение на основании Правил ЕЭК ООН № 48-04)

Руководитель органа по сертификации

подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия