

TC RU E-IT.MT02.00582.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Для модификаций:	ALE	BME
Колесная формула / ведущие колеса	4 x 4 / все (передние подключаются автоматически)	
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная	
Расположение двигателя	расположение двигателя - переднее продольное	
Тип кузова/количество дверей	купе / 3	
Количество мест для сидения	4 (первый ряд - 2, второй ряд - 2)	
Габаритные размеры, мм		
– длина	4907...4917	4922
– ширина	1953	1980
– высота	1379	1383
База, мм	2990	
Колея передних / задних колес, мм	1676 / 1660	1674 / 1668
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1955	1995
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2320	2460
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на переднюю ось	998	1040
– на заднюю ось	1330	1430
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Ferrari, F 140 EB	Ferrari, F 140 ED
– количество и расположение цилиндров	четырёхтактный с искровым зажиганием	
– рабочий объем цилиндров, см ³	12, V-образное	
– степень сжатия	6262	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	12.4	13.5
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	486 (8000)	507 (8000)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95	
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	Bosch, MED 9.6.1	Bosch, MED 17.3.5
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	UFI/Cornaglia, с бумажным элементом	
Глушители шума впуска (маркировка)	объединен с воздушным фильтром	
Система зажигания (тип)	электронная	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Eldor, 785020002_C	Eldor, pencilcoil
Свечи (маркировка)	NGK, MR 8 AP8-HJS	NGK, MR 8-BP8-HJS
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя; два нейтрализатора отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)	Ferrari, CAT 151 R и CAT 151 L	
Глушители (маркировка)	Ferrari, MUF 151 R и MUF 151 L	Ferrari, MUF 151M R и MUF 151M L

Приложение № 1

Трансмиссия	механическая						
Сцепление (марка, тип)	двойное, многодисковое, в масляной ванне						
Коробка передач (марка, тип)	автоматическая						
– число передач и передаточные числа	вперед - 7, назад - 1						
I -	3.397						
II -	2.185						
III -	1.626						
IV -	1.286						
V -	1.028						
VI -	0.839						
VII -	0.634						
3.X. -	2.791						
Главная передача (тип)	гипоидная						
– передаточное число	3.875						
Подвеска	с регулировкой уровня кузова						
Передняя (описание)	независимая, пружинная, рычажная, с регулируемыми гидравлическими телескопическими амортизаторами						
Задняя (описание)	независимая, пружинная, рычажная, с регулируемыми гидравлическими телескопическими амортизаторами						
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем						
– рулевой механизм (тип)	"шестерня - рейка"						
Тормозные системы							
Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем, с АБС и противобуксовочной системой, тормозные механизмы всех колес - дисковые						
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы						
Стояночная (описание)	электропривод к специальным барабанным тормозным механизмам задних колес						
Шины							
Для модификаций:							
	ALE		BME		ALE, BME		
	перед- ние	задние	перед- ние	задние	зимние передние	зимние задние	временного использования
– обозначение размера	245/35 ZR20	295/35 ZR20	245/35 ZR20	295/35 ZR20	235/35 R20	285/35 R20	T145/60 R20
– индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	91	101	95	105	92	104	95
– обозначение категории скорости	Y	Y	Y	Y	W	W	P
Оборудование транспортного средства	кондиционер, электроблокировка замков дверей, антенна, радиооборудование, электронная система контроля устойчивости, система мониторинга давления воздуха в шинах, система вызова экстренных оперативных служб (для мод. BME)						

Руководитель органа по сертификации

подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия