

TC RU E-CN.MT02.00433.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	седельно-цепное устройство
Назначение	буксирование полуприцепов
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, со спальным местом или без него
Габаритные размеры, мм	
– длина	6160
– ширина	2496
– высота	3230...3850
База, мм	3500
Колея передних/задних колес, мм	2022 / 1830
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	8000...8500
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	19000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на первую ось	7000
– на вторую ось	13000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	41800
Максимальная масса прицепа, кг	
– прицеп без тормозной системы	—
– прицеп с тормозной системой	34700
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-цепное устройство, даН	10787.3
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	D12.42-50, четырехтактный дизель
– количество и расположение цилиндров	6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	11596
– степень сжатия	17.0
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	305 (2000)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1820 (1100...1400)
Топливо	дизельное
Система питания (тип)	Common rail (DENSO, 095440), впрыск топлива под давлением
Блок управления (маркировка)	DENSO, R61540090002
ТНВД (тип, маркировка)	DENSO, HP0
Форсунки (тип, маркировка)	DENSO, 891*

Приложение № 1

Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Wuxi Cummins Turbo Technologies Co., Ltd., HX55W
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann & Hummel, WG9925190005
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным нейтрализатором
Нейтрализатор (маркировка)	Tenneco, WG1034120016 / SINOTRUK, WG9925542033/1
Глушитель (маркировка)	SINOTRUK, WG9925540380, WG9925541095, WG9925540514, WG9925540363, WG9925540380/2, WG9925541095/2, WG9925540514/2, WG9925540363/2
Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	430PULL, сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	ZF16S1950, с ручным управлением
число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2
	I - 11.64
	II - 9.70
	III - 8.00
	IV - 6.67
	V - 5.73
	VI - 4.77
	VII - 4.07
	VIII - 3.40
	IX - 2.86
	X - 2.38
	XI - 1.96
	XII - 1.64
	XIII - 1.41
	XIV - 1.17
	XV - 1.00
	XVI - 0.83
	З.Х.І - 9.41
	З.Х.ІІ - 7.84
Главная передача (тип) – передаточные числа	двойная, разнесенная 4.42
Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	зависимая, рессорная, со стабилизатором поперечной устойчивости
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	"винт-шариковая гайка-рейка-сектор"

Приложение № 1

Тормозные системы

Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с АБС; тормозные механизмы всех колес - барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам задних колес
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель

Шины

– обозначение размера	12.00R20	315/80 R22.5
– индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	154/149 или 154/151	157/154 или 154/151 или 156/151
– обозначение категории скорости	К	L или M

Оборудование транспортного средства

кондиционер, аудиосистема, дневные ходовые огни по заказу: устройство ограничения скорости

Руководитель органа по сертификации

подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия