

TC RU E-CN.MT02.00434.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций:	ZZ1327	ZZ5327	ZZ3327	ZZ4327
Колесная формула / ведущие колеса	6 x 4 / задней тележки			
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем			
Расположение двигателя	переднее продольное			
Исполнение грузочного пространства	бортовая платформа	бетоносмесительная установка	самосвалный кузов, опрокидывающийся назад	седельно-сцепное устройство
Назначение	перевозка грузов общего назначения	приготовление и перевозка бетона	перевозка сыпучих и навалочных грузов	буксирование полуприцепов
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, со спальным местом или без него			
Габаритные размеры, мм				
— длина	10350...11700	8755	8165...8665	6985
— ширина	2496	2496	2542	2496
— высота	3050...3850	3843	3490	3230...3850
База, мм	4600...5800 + 1400	3625 + 1350	3625...3825 + 1350	3225 + 1350
Колея передних/задних колес, мм	2022 / 1830	2022 / 1830	2022 / 1830	2022 / 1830
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	14125...15875	14335...17275	14975...16885	9775...10195
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	32000	32000	32000	32000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
— на первую ось	7000	7000	7000	7000
— на вторую ось	13000	13000	13000	13000
— на третью ось	13000	13000	13000	13000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг				48800
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			
— прицеп без тормозной системы				—
— прицеп с тормозной системой				39600
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	—			21780.5

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	D10.34-50	D10.38-50	D12.42-50
– количество и расположение цилиндров	четырехтактный дизель		
– рабочий объем, см ³	6, рядное		
– степень сжатия	9726	9726	11596
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	17.5	17.5	17.0
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	247 (1900)	274 (2000)	305 (2000)
Топливо	1490 (1200...1500)	1560 (1200...1500)	1820 (1100...1400)
Система питания (тип)	дизельное		
Блок управления (маркировка)	Bosch, HFRN-DB		DENSO, 095440
ТНВД (тип, маркировка)	Common rail, впрыск топлива под давлением		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, EDC-MC		DENSO, R61540090002
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Bosch, CPN-DB		DENSO, HP0
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Bosch, CRIN-DB		DENSO, 891*
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Wuxi Cummins Turbo Trchnologies Co., Ltd. (Holset)		
Нейтрализатор (маркировка)	HX50W		HX55W
Глушитель (маркировка)	Mann & Hummel		
Сцепление (марка, тип)	WG9725190200		WG9925190005
Коробка передач (марка, тип)	один глушитель со встроенным нейтрализатором		
число передач и передаточные числа	Tenneco, WG1034120016 / SINOTRUK, WG9925542033/1		
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	430PULL, сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	HW19710 (+HW70)	HW19710T (+HW70)	HW19712 (+HW70)
число передач и передаточные числа	с ручным управлением		
число передач и передаточные числа	вперед – 10, назад – 2		вперед – 12, назад – 2
число передач и передаточные числа			вперед – 16, назад – 2

Приложение № 1

для коробок передач:	HW19710 (+HW70)	HW19710T (+HW70)	HW19712 (+HW70)	ZF16S1950
I -	14.28	14.36	15.01	11.64
II -	10.62	10.66	11.67	9.70
III -	7.87	7.88	9.03	8.00
IV -	5.88	5.82	7.14	6.67
V -	4.38	4.38	5.57	5.73
VI -	3.27	3.28	4.38	4.77
VII -	2.43	2.74	3.43	4.07
VIII -	1.80	1.80	2.67	3.40
IX -	1.34	1.33	2.06	2.86
X -	1.00	1.00	1.63	2.38
XI -	—	—	1.27	1.96
XII -	—	—	1.00	1.64
XIII -	—	—	—	1.41
XIV -	—	—	—	1.17
XV -	—	—	—	1.00
XVI -	—	—	—	0.83
3.X.I -	13.91	14.01	13.81	9.41
3.X.II -	3.18	3.20	3.16	7.84
Главная передача (тип)	двойная, разнесенная			
– передаточные числа	4.80 или 5.45			4.42

Подвеска

Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	зависимая, рессорная, балансирующая, со стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	"винт-шариковая гайка-рейка-сектор"

Тормозные системы

Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес - барабанные
Запасная (описание)	стояночная тормозная система
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель

Шины

– обозначение размера	12.00R20	315/80 R22.5
– индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	154/149 или 154/151	157/154 или 154/151 или 156/151
– обозначение категории скорости	K	L или M

Приложение № 1

Оборудование транспортного
средства

кондиционер, аудиосистема, дневные ходовые огни
по заказу: устройство ограничения скорости

Руководитель органа по сертификации

.....
подпись

Б.В. Кисуленко

.....
инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU