

ТС RU E-BY.MT49.00059

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / задние (для ТС на шасси КАМАЗ 43253, 43255, 53605, 5308) 4x4 / все (для ТС на шасси КАМАЗ 43502)
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузозачного пространства	оборудование в составе: надрамник с установленным на нем рабочим оборудованием подъемника телескопического
Назначение транспортного средства	для подъема двух человек с материалом и инструментом на высоту до 36 м при монтаже и ремонте промышленных и общественных зданий и сооружений, линий электропередач и связи, теплоизоляции наружных трубопроводов и других работ, требующих доставки людей и оборудования на высоту
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, опрокидывающаяся вперед

Для типа ТС	Габаритные размеры, мм			База, мм	Колея передних/задних колес, мм
	длина	ширина	высота		
ВИПО-18-01-43253	7450	2550	3500	4200	2043/1890
ВИПО-20-01-43253	7650	2550	3060	4200	2043/1890
ВИПО-24-01-43253	7700	2550	3450	4200	2043/1890
ВИПО-28-01-43253 в.и.1	8380	2550	3860	4200	2043/1890
ВИПО-28-01-43253 в.и.2	8000	2550	3860	4200	2043/1890
ВИПО-32-01-43253	9180	2550	3860	4200	2043/1890
ВИПО-36-01-43253	9180	2550	3860	4200	2043/1890
ВИПО-18-01-43255	7450	2550	3500	6300	2043/1890
ВИПО-20-01-43255	7650	2550	3060	6300	2043/1890
ВИПО-24-01-43255	7700	2550	3450	6300	2043/1890
ВИПО-28-01-43255 в.и.1	10205	2550	3860	6300	2043/1890
ВИПО-28-01-43255 в.и.2	10205	2550	3860	6300	2043/1890
ВИПО-32-01-43255	10205	2550	3860	6300	2043/1890
ВИПО-36-01-43255	10205	2550	3860	6300	2043/1890
ВИПО-18-01-53605	7550...8700	2550	3600	4200...5300	2021/1790
ВИПО-20-01-53605	7700...8700	2550	3075	4200...5300	2021/1790
ВИПО-24-01-53605	7770...8700	2550	3490	4200...5300	2021/1790
ВИПО-28-01-53605 в.и.1	8380...8700	2550	3860	4200...5300	2021/1790
ВИПО-28-01-53605 в.и.2	8030...8700	2550	3860	4200...5300	2021/1790
ВИПО-32-01-53605	9180	2550	3860	4200...5300	2021/1790
ВИПО-36-01-53605	9180	2550	3860	4200...5300	2021/1790
ВИПО-18-01-43502	7720	2550	3760	4180	2050/2050
ВИПО-20-01-43502	7700	2550	3230	4180	2050/2050
ВИПО-24-01-43502	7850	2550	3670	4180	2050/2050
ВИПО-18-01-5308	9540...10140	2550	3500	5600 или 5900	2075/1862
ВИПО-20-01-5308	9540...10140	2550	3860	5600 или 5900	2075/1862
ВИПО-24-01-5308	9540...10140	2550	3450	5600 или 5900	2075/1862
ВИПО-28-01-5308 в.и.1	9540...10140	2550	3860	5600 или 5900	2075/1862
ВИПО-28-01-5308 в.и.2	9540...10140	2550	3860	5600 или 5900	2075/1862
ВИПО-32-01-5308	9540...10140	2550	3860	5600 или 5900	2075/1862
ВИПО-36-01-5308	9540...10140	2550	3860	5600 или 5900	2075/1862

Приложение № 1

Для типа ТС	Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	Максимальная масса прицепа с тормозной системой, кг
			на переднюю ось	на вторую ось		
ВИПО-18-01-43253	8735 – 8985	15500	6000	9500	буксировка прицепа не предусмотрена	
ВИПО-20-01-43253	8035 – 8285					
ВИПО-24-01-43253	9935 – 10185					
ВИПО-28-01-43253	13235 – 13985					
ВИПО-32-01-43253	13735 – 14485					
ВИПО-36-01-43253	14235 – 14985					
ВИПО-18-01-43255	8275 – 8525					
ВИПО-20-01-43255	7825 – 7975					
ВИПО-24-01-43255	9475 – 9725					
ВИПО-28-01-43255	12775 – 13985					
ВИПО-32-01-43255	13275 – 14125					
ВИПО-36-01-43255	13775 – 14625					
ВИПО-18-01-53605	9605 – 10750	20500	7500	13000		
ВИПО-20-01-53605	8905 – 10050					
ВИПО-24-01-53605	10805 – 11950					
ВИПО-28-01-53605	14105 – 15250					
ВИПО-32-01-53605	14605 – 15750					
ВИПО-36-01-53605	15105 – 16250					
ВИПО-18-01-43502	9575 – 10385	12700	5300	7400	19700	7000
ВИПО-20-01-43502	8875 – 9685					
ВИПО-24-01-43502	10775 – 11585					
ВИПО-18-01-5308	8630 – 9030	15000	5000	10000	буксировка прицепа не предусмотрена	
ВИПО-20-01-5308	7930 – 8330					
ВИПО-24-01-5308	9830 – 10230					
ВИПО-28-01-5308	13130 – 13530					
ВИПО-32-01-5308	13630 – 14030					
ВИПО-36-01-5308	14130 – 14530					

Для транспортных средств на шасси КАМАЗ в мод.:	43253-C4, 43255-C4	43253-R4, 43255-R4	53605-A4	5308-A4	53605-L4
Двигатель внутреннего сгорания (марка тип)	Cummins ISB4.5e4185	Cummins ISB6.7e4245	Cummins ISB6.7e4 300		Cummins ISB6.7 300
	четырехтактный дизель				
- количество и расположение цилиндров	4, рядное	6, рядное			
- рабочий объем цилиндров, см ³	4460	6700			
- степень сжатия	17,3±0,3				
- максимальная мощность, кВт, (мин ⁻¹) по Правилам ООН №85	130 (2500)	178 (2500)	219 (2500)		225,6 (2300)
- максимальный крутящий момент, Н м, (мин ⁻¹)	686 (1400)	925 (1400)	1097 (1400)		1100 (1700)
Топливо	дизельное				

Приложение № 1

Для транспортных средств на шасси КАМАЗ в мод.:	43253-C4, 43255-C4	43253-R4, 43255-R4	53605-A4	5308-A4	53605-L4
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой				
Блок управления (маркировка)	CM2150E или CM2880				CM2150C
ТНВД (тип, маркировка)	CR/CP3HS3				CR/CP3S3/L110
Форсунки (тип, маркировка)	CRIN2 (0 445)				
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	HE221W	HE351W			HX35W
		с теплообменником охлаждения надувочного воздуха			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ721.1109510-10, или ФВ728.1109510 или 45 700 92 941	ФВ726.1109510	ФВ726.1109510 или Fleetguard OptiAirl 100 series (711091N)	ФВ726.1109510	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов SCR				один глушитель, система нейтрализации отсутствует
Нейтрализаторы (маркировка)	встроен в глушитель				—
Глушители (маркировка)	300761-A	300730-A или A043H927		300730-A	6520-1201010 или 6520-1201010-05

Для транспортных средств на шасси КАМАЗ в мод.:	43502-42	43502-45	43502-S4
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ 740.622-280	КАМАЗ 740.652-260	Cummins ISB6.7 275
	четырехтактный дизель		
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное		6, рядное
- рабочий объем цилиндров см ³	11762		6700
- степень сжатия	17,9±0,4		17,3±0,5
- максимальная мощность, кВт, (мин ⁻¹) по Правилам ООН №85	206 (1900)	191 (1900)	203,6 (2300)
- максимальный крутящий момент, Н м, (мин ⁻¹)	1177 (1300)	1128 (1300)	990 (1300)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой		
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)		CM2150C
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP3.4 (0 445 020 089)		Bosch CR/CP3S3/L110
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN2 (0 445 120 153)		Bosch, 0 445 120
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	КАМАЗ, ТКР 7С-6, или Borg Warner Turbo Systems, S2B/7624TAE/0,76D9 или S300G 13809700027		Holset, HX35W
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ721.1109510-10		Автоагрегат, ФВ721.1109510-10
Глушитель шума впуска (маркировка)	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отсутствует		
Нейтрализаторы (маркировка)	—		
Глушители (маркировка)	КАМАЗ, 6520-1201010 или 6520-1202020-05		

Приложение № 1

Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS, MF-362 (для ТС на шасси КАМАЗ в мод.43253-С4, 43255-С4) или MF-395 (для ТС на шасси КАМАЗ в мод. 43253-Р4, 43255-Р4), фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, нажимного типа; ZF&SACHS (для ТС на шасси КАМАЗ в мод.5308-А4, 53605-??) или «DONMEZ» или «Changchun Yidong Clutch» (для ТС на шасси КАМАЗ в мод.53605-??), MFZ-430 фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем; ZF&SACHS, MFZ-430, сухое однодисковое (для ТС на шасси КАМАЗ в мод. 43502-??).
Коробка передач (марка, тип)	ZF 6S700TO (для ТС на шасси КАМАЗ в мод.43253-С4, 43255-С4) ZF 6S1000TO (для ТС на шасси КАМАЗ в мод.43253-Р4, 43255-Р4) КАМАЗ-154 (для ТС на шасси КАМАЗ в мод.53605-А4, 53605-Л4, 43502-42, 43502-45) ZF 9S1315TO (для ТС на шасси КАМАЗ в мод.53605-А4, 53605-Л4) ZF 9S1310TO (для ТС на шасси КАМАЗ в мод.5308-А4, 53605-А4, 53605-Л4, 43502-42, 43502-45, 43502-С4) КАМАЗ-144 (для ТС на шасси КАМАЗ в мод.43502-42, 43502-45)

Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-144	КАМАЗ-154		ZF 9S1310TO; ZF 9S1315TO	ZF 6S700TO	ZF 6S1000TO
	с ручным управлением					
- число передач и передаточные числа	вперед-5, назад-1	вперед-10, назад-2		вперед-9, назад-1	вперед-6, назад-1	вперед-6, назад-1
		низшее	высшее			
I	7,82	7,82	6,38	9,48	6,02	6,75
II	4,03	4,03	3,29	6,58	3,32	3,60
III	2,50	2,50	2,04	4,68	2,07	2,12
IV	1,53	1,53	1,25	3,48	1,40	1,39
V	1,00	1,00	0,815	2,62	1,00	1,00
VI	----	-----	----	1,89	0,79	0,78
VII	----	----	----	1,35	----	----
VIII	-----	-----	----	1,00	----	----
IX	-----	-----	-----	0,75	----	----
3.X.	7,38	7,38	6,02	8,97	5,58	6,06

Для транспортных средств на шасси КАМАЗ в мод.:	43502-??
Раздаточная коробка (тип)	механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала
- число передач и передаточные числа	2
высшее -	0,917
низшее -	1,662

Главная передача (тип)	центральный двухступенчатый редуктор с блокируемым межколесным дифференциалом (для ТС на шасси КАМАЗ в мод. 43253-?4, 43255-?4); разнесенная: одноступенчатая центральная и колесная (для ТС на шасси КАМАЗ в мод. 53605-??); одноступенчатая, гипоидная (для ТС на шасси КАМАЗ в мод. 5308-А4); двойная (для ТС на шасси КАМАЗ в мод. 43502-??)
- передаточное число	5.94 или 6.53 (для ТС на шасси КАМАЗ в мод. 43253-?4, 43255-?4, 43502-??); 3.91 или 4.3 (для ТС на шасси КАМАЗ в мод. 5308-А4); 6.33 или 6.27 или 5.11 (для ТС на шасси КАМАЗ в мод. 53605-?4)

Приложение № 1

Подвеска	
Передняя (описание)	на двух полуэллиптических одноушковых рессорах, с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами и резиновыми буферами ограничения хода; концы рессор – скользящие (для ТС на шасси КАМАЗ в мод. 43253-?4, 43255-?4); зависимая, на полуэллиптических одноушковых рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости и резиновыми буферами ограничения хода; задние концы рессор на резинометаллических опорах (для ТС на шасси КАМАЗ в мод. 5308-А4); зависимая, на двух продольных полуэллиптических одноушковых рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и резиновыми буферами ограничения хода, со стабилизатором поперечной устойчивости, задние концы рессор с резинометаллическими опорами (для ТС на шасси КАМАЗ в мод. 53605-??); зависимая, на двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими амортизаторами, без стабилизатора поперечной устойчивости (для ТС на шасси КАМАЗ в мод. 43502-??).
Задняя (описание)	на двух продольных полуэллиптических одноушковых рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и резиновыми буферами ограничения хода, со стабилизатором поперечной устойчивости; концы рессор – скользящие (для ТС на шасси КАМАЗ в мод. 43253-?4, 43255-?4); зависимая, пневматическая, на двух пневморессорах, выполненных на продольных балках, с реактивными рычагами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами (для ТС на шасси КАМАЗ в мод. 5308-А4); зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах с подпрессорниками, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и резиновыми буферами ограничения хода, со стабилизатором поперечной устойчивости; задние концы рессор – скользящие (для ТС на шасси КАМАЗ в мод. 53605-??); зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими амортизаторами (для ТС на шасси КАМАЗ в мод. 43502-??).
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
- рулевой механизм (тип)	«винт - шариковая гайка - рейка - сектор»
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанные (для ТС на шасси КАМАЗ в мод. 43253-?4, 43255-?4, 53605-??, 43502-??) или дисковые (для ТС на шасси КАМАЗ в мод. 5308-А4)
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	колесные тормозные механизмы задней оси, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами (для ТС на шасси КАМАЗ в мод. 43253-?4, 43255-?4, 53605-??, 5308-А4); привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам задних колес (для ТС на шасси КАМАЗ в мод. 43502-??)
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель

Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
для транспортных средств на шасси КАМАЗ мод. 43253-C4; 43253-R4; 43255-C4; 43255-R4	10.00R20	146/143 или 149/146	К или J
	11.00R20	150/146 или 149/145	
	11R22.5	146/143 или 148/145	L или K
для транспортных средств на шасси КАМАЗ мод. 5308-A4	285/70 R19,5	144/143 или 145/143	M
для транспортных средств на шасси КАМАЗ мод. 53605-A4; 53605-L4	12.00R20	154/149 или 154/150	К или J
	315/80R22,5	154/150 или 156/150	L или M или K
для транспортных средств на шасси КАМАЗ мод. 43502-??	425/85R21 или 390/95 R20	156	J или G
Оборудование транспортного средства	запасное колесо, противооткатные упоры.		

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

И. А. Гостеев

(инициалы, фамилия)