

TC RU E-RU.MT49.00055

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Количество осей / колес	2/4+1 (для ТС с односкатной ошиновкой), 2/8+1 (для ТС с двускатной ошиновкой)					
Исполнение загрузочного пространства	специальный самосвальный кузов с разгрузкой назад, или на две боковые стороны, или с трехсторонней разгрузкой (для 846300, 84630В); специальный самосвальный кузов с трехсторонней разгрузкой (для 84630А); специальная бортовая платформа с устройствами крепления строительной техники и материалов или без них (для 84630Н); металлическая платформа с замковой системой крепления сменных кузовов, с откидной рампой или без неё, или металлическая платформа для перевозки контейнеров с опорами под фитинги контейнеров и устройствами для их фиксации и крепления, или специальная платформа с кониками или без них (для 84630К);					
Назначение	перевозка сыпучих грузов (для 846300, 84630А, 84630В); перевозка сыпучих грузов или перевозка различных грузов (для 84630А); перевозка строительной техники и материалов или перевозка сыпучих грузов (для 84630Н); перевозка сменных кузовов с грузами различного назначения соответствующих стандарту DIN 30722, или грузовых контейнеров типа 1С, 1СС, 1СХ по ГОСТ Р 51876-2008, или леса в сортиментах (для 84630К);					
Габаритные размеры, мм - длина - ширина - высота База, мм Колея передних / задних колес, мм	Для ТС	846300	84630А	84630В	84630Н	84630К
		8100 – 11000				
		2300 – 2550				
		3000 – 4000 (1360 / 4000*)				
		3600 – 7080				
		1850 – 1900 / 1850 – 1900 (для двускатной ошиновки) 2030 – 2050 / 2030 – 2050 (для односкатной ошиновки)				
		2950 – 8000				
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	14000 – 24000					
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг						
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг						
- на первую ось	7000 – 12000					
- на вторую ось	7000 – 12000					

* погрузочная / максимально допустимая (только для ТС 84630К в исполнении: металлическая платформа с замковой системой крепления сменных кузовов, с откидной рампой или без неё, или металлическая платформа для перевозки контейнеров с опорами под фитинги контейнеров и устройствами для их фиксации и крепления.

Приложение № 1

Подвеска			
- передняя (описание)	зависимая, рессорная на продольных полуэллиптических рессорах с продольными реактивными штангами, или пневматическая с гидравлическими телескопическими амортизаторами или без них, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него		
- задняя (описание)	зависимая, рессорная на продольных полуэллиптических рессорах с продольными реактивными штангами, или пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами или без них, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него		
Рулевое управление (описание)		сочлененное, с поворотным кругом	
Тормозные системы			
Рабочая (описание)	пневматическая, двухпроводная, с АБС, тормозные механизмы всех колес барабанного типа		
Стояночная (описание)	механическая, с приводом от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки		
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
для ТС с односкатной ошиновкой	385/65R22,5	160	K
	385/55R22,5	160	L
	425/65R22,5	165	K
	445/65R22,5	168	K
	425/85R21	156	G
для ТС с двускатной ошиновкой	10.00R20	149/146	K
	11.00R20	152/149	K
	11R22,5	148/145	M
	265/70R19,5	140/138	M
	285/70R19,5	146/144	M
	275/70R22,5	148/145	J
	275/80R22,5	149/146	M
	295/80R22,5	152/149	M
Оборудование транспортного средства		- запасное колесо - противооткатные башмаки;	

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

И. А. Гостеев

(инициалы, фамилия)