

TC RU E-KZ.MT22.00574.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	вагонная
Расположение двигателя	заднее поперечное
Тип кузова/количество дверей	вагонный, одноэтажный, закрытый, цельнометаллический, сварной, полунесущий, установлен на раме, кабина водителя полужакрытого типа / две или три служебные двери по правому борту кузова
Количество мест для сидения	
– пассажиров	18...44
– пассажиров в креслах-колясках	1 или 2
– водителя	1
Пассажироместимость	89 + 1 117 + 1
Габаритные размеры, мм	
– длина	10460...10470 11990...12485
– ширина	2500...2550
– высота	2845...3393
База, мм	4590 6120
Колея передних / задних колес, мм	2087...2107 / 1746...1971 или 2087...2107
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9210...11250
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	18000...20000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	7245...7500 / 10500...13000
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена
Описание гибридного транспортного средства	подзарядка от внешнего источника не предусмотрена; предусмотренные режимы работы: основной режим – двигатель внутреннего сгорания (ДВС); при снижении скорости (и при условии заряженности АКБ, номинального температурного режима и проч.) вместо ДВС подключается электромотор; при старте после остановки сначала работает электромотор, затем происходит переход на ДВС

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	FPT Industrial / IVECO		
	F2CFE612B*C	F2CFE612D*C	F4AFE612F*C
— количество и расположение цилиндров	четырехтактный, с воспламенением от сжатия, с турбонаддувом и промежуточным охлаждением		
— рабочий объем цилиндров, см ³	6, рядное		
— степень сжатия	8710		
— максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	15.9		
— максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	265 (2200)	228 (2200)	210 (2500)
	1650 (1200)	1300 (1200)	1000 (1250)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой		
Блок управления (маркировка)	BOSCH EDC17		
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH CPN3.3 NH	BOSCH CP 3.3	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH CRIN3 DLLA 145 P 1794	BOSCH CRIN2	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	HONEYWELL GT3788V или GT4088V		BWTS B2UG-070K80
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	DONALDSON 4203X8247		DONALDSON 4201Y1663
Глушители шума впуска (маркировка)	—		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов SCR+DOC+CUC		
Нейтрализаторы (маркировка)	встроен в глушитель		
Глушители (маркировка)	IVECO / EBERSPÄCHER 5801429215 или 5801429216 или 5801866445 или 5801866449		IVECO / EBERSPÄCHER 5801391046
Фильтр твердых частиц	DPF		
Устройство накопления энергии	батарея		
Батарея (марка, тип)	ESS, 362A9758G201 или 362A7287G201		
Электрохимическая пара	литий - ион		
Количество элементов	16		
Масса, кг	387		
Рабочее напряжение, В	от 500 до 750		
Емкость, А·ч	18		
Место расположения	на крыше, по центру, в закрытом отсеке		

Приложение № 1

для двигателя F4AFE612F*С

Электромашинa (марка, тип)

основная функция - двигатель

BAE, HDS100,

переменного тока, асинхронный, количество фаз - 3

Рабочее напряжение, В

632

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

120

Трансмиссия

гидромеханическая

Коробка передач (марка, тип)
(только для автобусов с двигателями F2...)VOITH D654.5 /
D864.5

ZF5 HP 504c

ZF6 HP 604c

число передач и передаточные числа

автоматическая

вперед - 4,
назад - 1вперед - 5,
назад - 1вперед - 6,
назад - 1

I -

4.85

3.43

3.43

3.36

II -

1.36

2.01

2.01

1.90

III -

1.00

1.42

1.42

1.42

IV -

0.735

1.00

1.00

1.00

V -

—

0.83

0.83

0.72

VI -

—

—

0.585

0.61

3.X. -

3.80

4.84

4.84

4.23

Главная передача (тип)

двойная, разнесенная

— передаточное число

5.13, 5.19, 5.74, 5.77, 5.84, 6.20, 6.21, 6.24, 6.29, 7.38

Подвеска

Передняя (описание)

независимая, на поперечных рычагах, пневматическая, с регулятором положения кузова, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него

Задняя (описание)

зависимая, на двух нижних продольных и двух верхних диагональных рычагах, с двумя регуляторами положения кузова, пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него

Рулевое управление (описание)

с гидроусилителем

— рулевой механизм (тип)

"винт-шариковая гайка-рейка-сектор"

Приложение № 1

Тормозные системы

Рабочая (описание)	двухконтурная, с пневматическим приводом, с АБС, с разделением на контуры по осям; тормозные механизмы всех колес – дисковые
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	тормозные механизмы задних колес с приводом от пружинных энергоаккумуляторов
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	гидравлический замедлитель, встроенный в коробку передач

Шины

- обозначение размера
- индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки
- обозначение категории скорости

275/70R22.5	455/45R22.5
148/145 или 150/145	166
	J

Оборудование транспортного средства

противобуксовочная система (ASR), электронная система помощи при торможении (EBS), система обеспечения устойчивости (ESP), устройство вызова экстренных оперативных служб, тахограф, аппаратура спутниковой навигации

по заказу: складчатые или гладкие шторы, радиоприемник с CD-проигрывателем + DVD проигрыватель (управление на рулевой колонке), 2 мобильных LCD 16/9 видеомонитора, тюнер для приема телевизионных программ, беспроводной микрофон для гида, сигнальные лампочки, сигнализирующие о непреднамеренном открывании задних дверей, дополнительный стоп-сигнал и указатель поворота в верхней части задней панели

по заказу: алкотестер, центральный замок с дистанционным управлением или без него, фары с газоразрядными источниками света, устройства фарочистки, электрообогрев ветрового стекла, система предупреждения при выезде с дорожной полосы (LDWS), GPS-навигация, подлокотники сиденья водителя, камера заднего хода, блокировка автобуса при стоянке на склоне, блокировка разгона автобуса с места при открытых дверях FIPO, кондиционер

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

П.Д. Бурьянов

(инициалы, фамилия)