

## ТС RU E-RU.MP03.00288

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 4 / все	
Схема компоновки транспортного средства	капотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузозачного пространства	цистерна для воды, бак для пенообразователя, с лафетным стволом, кузов для пожарно-технического вооружения и оборудования (для всех); цельнометаллический, двухдверный, четырехместный модуль для перевозки людей (для 6622В1-10)	
Назначение	доставка к месту пожара или чрезвычайной ситуации (аварии) боевого расчета, запаса огнетушащих веществ, пожарно-технического вооружения и аварийно-спасательного оборудования, средств радиосвязи и освещения	
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная (для всех); цельнометаллическая, четырехдверная, семиместная (для 6622В1-10)	
	для типов	6622В1
		6622В1-10
Габаритные размеры, мм		
- длина	8430	
- ширина	2550	
- высота	3740	
База, мм	4405	
Колея колес, мм	2010...2040	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	8010...8150	8520...8550
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	12100...13300	12270...13300
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
- на первую ось	5040...5300	5200...5300
- на вторую ось	6420...8000	7070...8000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	
Максимальная масса прицепа, кг		
	для транспортных средств на шасси	43206-1151-71
		43206-1151-61
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ, 53622-10 и его комплектации;	ЯМЗ, 65654 и его комплектации (с ЯМЗ, 65654-01 по ЯМЗ, 65654-99);
	четырёхтактный дизель	
- количество и расположение цилиндров	6, рядное	6, V-образное
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	6650	11150
- степень сжатия	17,5	
- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ), по Правилам ЕЭК ООН № 85	176,5 (2275 - 2325)	169,2 (2100)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	900 (1300 - 1600)	883 (1100 - 1500)
Топливо	дизельное	

## Приложение № 1

для транспортных средств на шасси	43206-1151-71	43206-1151-61	
<b>Система питания (тип)</b>	аккумуляторного типа с электронным управлением		
Блок управления (маркировка)	BOSCH, 0 281 020 111 или 650.3763140, модели EDC7UC31	M240	
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, 0 445 020 110 или 5340.1111010, типа CP3.3NH	ЯЗДА, 47.1111005-10	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, 0 445 120 178 или 5340.1112010, модели CRIN 3	АЗПИ, А-04-011-01	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, 53602.1118010, модели B2G или НПО «Турботехника», модели ТКР 80.15.13	CZ, К-36 или НПО «Турботехника», ТКР 90	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ 721.1109510-30 или ФВ 721.1109510-30Р		
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов отсутствует		
Глушители (маркировка)	ООО «НТЦ МСП», 36.1201010-02 или ООО «Автотехнология», АТ-1201010		
для транспортных средств на шасси	43206-1151-61	43206-1151-71	
<b>Трансмиссия</b>	механическая		
Сцепление (марка, тип)	MFZ 430 Sachs;	MFZ 430 Sachs или MFZ 430 Hammer или ЯМЗ-183-76 или ЯМЗ-182-76; сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-2361;	ЯМЗ-0905; ЯМЗ-1205; ZF, 9S1310TO; 9JS135TA; с ручным управлением	
- число передач и передаточные числа	вперед - 5, назад - 1	вперед - 9, назад - 1	
понижающая	—	—	11,02
I	5,22	9,48	6,55
II	2,90	6,58	4,64
III	1,52	4,68	3,36
IV	1,00	3,48	2,46
V	0,71	2,62	1,95
VI	—	1,89	1,38
VII	—	1,35	1,00
VIII	—	1,00	0,73
IX	—	0,75	—
3.X.	5,22	8,97	11,52
Раздаточная коробка (тип)	механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом		
- число передач и передаточные числа	2		
высшее	1,21 или 1,04		
низшее	2,15		
Главная передача (тип)	двойная, коническо-цилиндрическая		
- передаточное число	6,77		
<b>Подвеска</b>			
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами		
Задняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами		

## Приложение № 1

<b>Рулевое управление</b> (описание)	с гидроусилителем		
- рулевой механизм (тип)	«винт - шариковая гайка - рейка - сектор»		
<b>Тормозные системы</b>			
Рабочая (описание)	пневмогидравлический или пневматический двухконтурный привод, с разделением контуров по осям; с АБС; тормозные механизмы всех колес барабанные		
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	трансмиссионный тормоз барабанного типа с механическим приводом (для транспортных средств с пневмогидравлическим приводом рабочей тормозной системы), или с приводом от пружинных энергоаккумуляторов, действующим на тормозные механизмы колес заднего моста (для транспортных средств с пневматическим приводом рабочей тормозной системы)		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз - замедлитель		
<b>Шины</b>			
- обозначение размера	500/70-20 (1200x500-508)	425/85R21	12.00R20
- индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	156	156	150/146 или 154/149
- обозначение категории скорости	F	G или J	J
<b>Оборудование транспортного средства</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- светосигнальная громкоговорящая установка с проблесковыми маячками синего цвета;</li> <li>- один проблесковый маячок синего цвета;</li> <li>- фары-искатели;</li> <li>- противоткатные упоры;</li> <li>- аппаратура спутниковой навигации;</li> <li>- пожарный насос;</li> <li>- рукава пожарные напорные</li> </ul>		

Руководитель органа по сертификации

\_\_\_\_\_

подпись

Г.Д. Черненко

\_\_\_\_\_

инициалы, фамилия