

TC RU E-DE.MT02.00478.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

| | |
|---|------------------------------------|
| Колесная формула / ведущие колеса | 4 x 2 / задние |
| Схема компоновки транспортного средства | классическая |
| Расположение двигателя | переднее продольное |
| Тип кузова/количество дверей | купе / 3 |
| Количество мест для сидения | 2 (первый ряд - 2, второй ряд - 0) |
| Габаритные размеры, мм | |
| – длина | 4546...4563 |
| – ширина | 1939 |
| – высота | 1287...1288 |
| База, мм | 2630 |
| Колея передних / задних колес, мм | 1678...1686/1651...1663 |

| <u>для модификаций:</u> | AMG GT | AMG GT S |
|---|-------------------------------------|-----------------|
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг* | 1615 | 1645 |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг | 1890 | 1890 |
| Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг | | |
| – на переднюю ось | 815...905 | |
| – на заднюю ось | 985...1075 | |
| Максимальная масса прицепа, кг | буксировка прицепа не предусмотрена | |

* минимальное значение для базовой комплектации без учета дополнительного оборудования

| <u>для модификаций:</u> | AMG GT | AMG GT S |
|---|---|---|
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) | Daimler AG, M178 (178980) | |
| – количество и расположение цилиндров | четырехтактный с искровым зажиганием 8, V-образное | |
| – рабочий объем цилиндров, см ³ | 3982 | |
| – степень сжатия | 10.5±0.5 | |
| – максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85 | 340 (6000) | 375 (6000...6500) или 375 (6250) |
| – максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹) | 600 (1600...5000) | 650 (1750...5000) или 650 (1750...4750) |
| Топливо | бензин с октановым числом 98 | |
| Система питания (тип) | непосредственное впрыскивание топлива с электронным управлением | |
| Блок управления (маркировка) | HMA108 | HMA112 или HMA109 |
| Форсунки (тип, маркировка) | Bosch, IN0030 | |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) | Borg Warner, ALA 006 (x2) | |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | UFI, FPA024, с сухим бумажным элементом | |

Приложение № 1

| для модификаций: | AMG GT | AMG GT S |
|---|--|----------|
| Система зажигания (тип) | электронная | |
| Катушка (модуль) зажигания (маркировка) | Delphi, ZS0021 | |
| Свечи (маркировка) | Bosch V 6 SP 3328 и другие рекомендованные Daimler AG | |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | один глушитель; система нейтрализации отработавших газов | |
| Нейтрализаторы (маркировка) | | |
| – 1 ступень | КТ А049 (х2) | |
| – 2 ступень | КТ А047 (х2) | |
| Глушители (маркировка) | | |
| – 1 ступень | SN А148 или SN А155 | |
| Трансмиссия | механическая | |
| Сцепление (марка, тип) | двойное многодисковое в масляной ванне | |
| Коробка передач (марка, тип) | Mercedes-AMG, AMG SPEEDSHIFT DCT 7 с автоматическим управлением | |
| число передач и передаточные числа | вперед - 7, назад - 1 | |
| I - | 3.397 | |
| II - | 2.186 | |
| III - | 1.627 | |
| IV - | 1.286 | |
| V - | 1.029 | |
| VI - | 0.840 | |
| VII - | 0.633 | |
| З.Х. - | 2.792 | |
| Главная передача (тип) | гипоидная | |
| – передаточное число | 3.67 | |
| Подвеска | | |
| Передняя (описание) | независимая, пружинная, на поперечных рычагах, с телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости | |
| Задняя (описание) | независимая, пружинная, на поперечных рычагах, с телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости | |
| Рулевое управление (описание) | с гидроусилителем | |
| – рулевой механизм (тип) | "шестерня - рейка" | |
| Тормозные системы | | |
| Рабочая (описание) | гидравлический двухконтурный привод с разделением по осям, с вакуумным усилителем и АБС, тормозные механизмы всех колес - дисковые | |
| Запасная (описание) | каждый из контуров рабочей тормозной системы | |
| Стояночная (описание) | электромеханический привод к специальному барабанному тормозным механизмам задних колес | |

Приложение № 1

Шины

| все модификации | обозначение размера | индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки | обозначение категории скорости |
|------------------------------|---------------------|--|--------------------------------|
| передние: | 255/35 R19 | 96 | V |
| | 255/35 ZR19 | 96 | Y |
| | 265/35 ZR19 | 98 | Y |
| задние: | 255/35 R19 | 96 | V |
| | 295/30 ZR20 | 101 | Y |
| | 295/35 ZR19 | 104 | Y |
| для временного использования | 175/50 - 19 | 97 | P |

Оборудование транспортного средства

электронная система контроля устойчивости (ESP), система помощи при экстренном торможении (BAS), система предотвращения столкновения, адаптивные стоп-сигналы, климат-контроль, иммобилайзер, противобуксовочная система (ASR), электронная система распределения тормозных усилий (EBD), подушки безопасности, противоугонная система с защитой от буксировки (ATA), система автоматического поддержания постоянной скорости, датчик дождя, система "стоп-старт", система контроля давления воздуха в шинах, LED внешние устройства освещения, система громкой телефонной связи через Bluetooth.

по заказу:

электронный автомобильный информационный центр, навигационная система, подготовка под установку телефона и телефонная гарнитура для громкой связи включая Bluetooth, композитнокерамические тормозные диски, устройство дистанционного управления воротами гаража, размещенное в корпусе внутреннего зеркала заднего вида, электронная система доступа и контроля санкционированного управления автомобилем, система удержания полосы движения, система мониторинга "мертвых зон", точка доступа беспроводной сети WLAN, эмблема с подсветкой спереди, камера заднего вида, система вызова экстренных оперативных служб, система мониторинга давления воздуха в шинах

Руководитель органа по сертификации

подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия