

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 x 6 / все							
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем							
Расположение двигателя	переднее продольное							
Исполнение грузочного пространства	бортовая платформа и краноманипуляторная установка (КМУ) за кабиной (для 392306, 392406); специальный кузов-фургон, с окнами, с технологическим оборудованием, с боковой правой дверью, грузовая платформа и КМУ на заднем свесе (для 392301, 392401); специальный кузов-фургон, разделенный на два отсека: пассажирский (с 2, 3, 4, 5 или 6 местами для сидения, с боковой правой дверью, с окнами, с люком в крыше) и технологический (с окнами, с технологическим оборудованием), грузовая платформа и КМУ на заднем свесе (для 3923P1, 3924P1); специальный кузов-фургон пассажирский (с 2, 3, 4, 5 или 6 местами для сидения, с боковой правой дверью, с окнами, с люком в крыше), грузовая платформа (для 39231P, 39241P)							
Назначение	погрузка, транспортирование и выгрузка грузов различного назначения (для 392306, 392406); транспортирование и работа с технологическим оборудованием, проведение ремонтных, электрогазосварочных работ (для 3923P1, 3924P1, 392301, 392401, 39231P, 39241P), производство погрузочно-разгрузочных работ (для 392301, 392401, 3923P1, 3924P1), а также перевозка в фургоне бригады в количестве 2, 3, 4, 5 или 6 человек (для 3923P1, 3924P1, 39231P, 39241P)							
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом (для транспортных средств на шасси 4320-4972-80) или без него (для транспортных средств на шасси 4320-4951-80)							
для типов	3923P1	3924P1	39231P	39241P	392301	392401	392306	392406
Габаритные размеры, мм								
- длина	9320...10000						9615...10250	
- ширина	2500							
- высота	3500...3900		3500		3500...3900		2900...3900	
База, мм	4830 + 1400							
Колея колес, мм	2010...2040							
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	11245-13080	11945-13705	10605-10780	11270-11345	11215-13020	11915-13575	9990-10490	10580-11080
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	12620-21330	13320-20255	12155-18205	12645-21545	12365-20970	13065-21525	15140-21440	14730-21630
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг								
- на первую ось	5355-5370	5795-5800	5435-5465	5585-5725	5010-5200	5625-5770	5480-5700	5700-5800
- на вторую ось	3625-7987,5	3762,5-7227,5	3360-6370	3460-7980	3582,5-7980	3720-7877,5	4720-7980	4515-7915
- на третью ось	3625-7987,5	3762,5-7227,5	3360-6370	3460-7980	3582,5-7980	3720-7877,5	4720-7980	4515-7915
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена							
Максимальная масса прицепа, кг								

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ, 53642-10 и его комплектации; четырехтактный дизель			
- количество и расположение цилиндров	6, рядное			
- рабочий объем цилиндров, см ³	6650			
- степень сжатия	17,5			
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85	210,0 (2275 - 2325)			
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1130 (1300 - 1600)			
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с электронным управлением			
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7UC31 (0 281 020 111, 650.3763140)			
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.3NH-MD (0 445 020 110, 5340.1111010)			
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 3 (0 445 120 178, 5340.1112010)			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, B2G (53602.1118010) или НПО «Турботехника», ТКР 80.15.13			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ 721.1109510-30 или ФВ 721.1109510-30Р			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов отсутствует			
Глушители (маркировка)	ООО «НТЦ МСП», 36.1201010-02 или ООО «Автотехнология», АТ-1201010			
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	MFZ 430 Sachs или MFZ 430 Hammer или ЯМЗ-183-76; сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-1105;	ЯМЗ-1205;	ZF, 9S1310TO;	9JS135TA;
	с ручным управлением			
- число передач и передаточные числа	вперед - 5, назад - 1		вперед - 9, назад - 1	
понижающая	—	—	—	11,02
I	5,22	5,17	9,48	6,55
II	2,90	2,75	6,58	4,64
III	1,52	1,51	4,68	3,36
IV	1,00	1,00	3,48	2,46
V	0,71	0,70	2,62	1,95
VI	—	—	1,89	1,38
VII	—	—	1,35	1,00
VIII	—	—	1,00	0,73
IX	—	—	0,75	—
3.X.	5,22	5,17	8,97	11,52
Раздаточная коробка (тип)	механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом			
- число передач и передаточные числа	2			
высшее	1,21 или 1,04			
низшее	2,15			
Главная передача (тип)	двойная, коническо-цилиндрическая			
- передаточное число	7,49			

Приложение № 1

Подвеска Передняя (описание)	стандартная, зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами		
Задняя (описание)	зависимая, рессорно-балансирная, с реактивными штангами		
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем		
- рулевой механизм (тип)	«винт - шариковая гайка - рейка - сектор»		
Тормозные системы Рабочая (описание)	пневмогидравлическая (пневматический двухконтурный привод с разделением контуров на переднюю ось и заднюю тележку и гидравлический трехконтурный привод с разделением контуров на переднюю ось и колеса задней тележки левого и правого борта), или пневматическая, двухконтурная, с разделением контуров на переднюю ось и заднюю тележку; с АБС; тормозные механизмы всех колес барабанные		
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	трансмиссионный тормоз барабанного типа с механическим приводом (для транспортных средств с пневмогидравлическим приводом рабочей тормозной системы), или тормозные механизмы колес задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами (для транспортных средств с пневматическим приводом рабочей тормозной системы)		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз - замедлитель		
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	500/70-20 (1200x500-508)	156	F
	425/85R21	156	G или J
Оборудование транспортного средства	- технологическое оборудование		

Руководитель органа по сертификации

подпись

Г.Д. Черненко

инициалы, фамилия