

## TC RU E-DE.MT02.00860.P1

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / передние (для мод. CLA 200) 4 x 4 / все (для мод. CLA 250 4MATIC, AMG CLA 35 4MATIC)	
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная (для мод. CLA 200) полноприводная (для мод. CLA 250 4MATIC, AMG CLA 35 4MATIC)	
Расположение двигателя	переднее поперечное	
Тип кузова / количество дверей	седан / 4 или универсал / 5	
Количество мест для сидения	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3)	
для транспортных средств с кузовом:	седан	универсал
Габаритные размеры, мм		
– длина	4681...4695	4681...4695
– ширина	1830...1857	1830...1857
– высота	1399...1440	1401...1444
База, мм	2729	
Колея передних / задних колес, мм	1553...1591 / 1533...1596	1553...1591 / 1533...1596

для модификаций:	CLA 200		CLA 250 4MATIC		AMG CLA 35 4MATIC	
	седан	универсал	седан	универсал	седан	универсал
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг*	1420	1445	1550	1575	1590	1620
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1950	2025	2085	2160	2115	2155
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг						
- на переднюю ось	1040	1035	1120	1120	1160	1160
- на заднюю ось	975	1050	1025	1095	1005	1045
Максимальная масса прицепа, кг						
- прицеп без тормозной системы	710	720	750	750	750	750
- прицеп с тормозной системой	1600	1600	1800	1800	1800	1800

\* минимальное значение для базовой комплектации без учета дополнительного оборудования

для модификаций:	CLA 200	CLA 250 4MATIC	AMG CLA 35 4MATIC
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	Mercedes-Benz <b>M282 (282914)</b> <b>M260 (260920)</b>		
	четырёхтактный, с искровым зажиганием		
- количество и расположение цилиндров	4, рядное		
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	1332	1991	
- степень сжатия	10.6±0.2	10.5±0.2	
- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ООН № 85-00	110 (5500)	165 (5500)	225 (5800...6100)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	230 (1570...4000)	350 (1800...4000)	400 (3000...4000)
Топливо	бензин с октановым числом не менее		
	95		98
<b>Система питания</b> (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с электронным управлением		
Блок управления (маркировка)	Continental, HM 0937	Bosch, HM 0878	Bosch, HMA233

## Приложение № 1

для модификаций:	CLA 200	CLA 250 4MATIC	AMG CLA 35 4MATIC
с двигателями:	<b>M282 (282914)</b>	<b>M260 (260920)</b>	
Форсунки (тип, маркировка)	Continental, IN0043	Bosch, IN 0030	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell, AL 0027	ICSI или IHI AL 0087	или MHI AL 0088
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann+Hummel, FP 0145	Mann+Hummel, FP 0143	
Глушители шума впуска (маркировка)	A 282 001 39 99		
<b>Система зажигания (тип)</b>	электронная		
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	ELDOR, ZS0022	Borg Warner, ZS 0025	
Свечи (маркировка)	NGK, SILZKFR8D7G	NGK, SILZKFR8?7S	
	и другие, рекомендованные изготовителем		
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	Mercedes-Benz		
	два глушителя и один нейтрализатор отработавших газов	три глушителя и один нейтрализатор отработавших газов	два глушителя и один нейтрализатор отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	KT 0392	KT 0399 или KT 400	KT 400 или KT411
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	SV 1834	SV 1831	
– 2 ступень	SN 0718	SM 0314	SNA213
– 3 ступень	–	SN 0719	–
для модификаций:	CLA 200	CLA 250 4MATIC	AMG CLA 35 4MATIC
<b>Трансмиссия</b>	механическая		
Сцепление (марка, тип)	двойное многодисковое, в масляной ванне		
Коробка передач (марка, тип)	Mercedes-Benz с автоматическим управлением		
- число передач и передаточные числа	вперед – 7, назад – 1		
I -	4.462	3.857	3.857
II -	2.647	2.429	2.429
III -	1.438	2.667	2.905
IV -	0.976	1.049	1.189
V -	0.755	0.776	0.872
VI -	0.683	1.049	1.162
VII -	0.547	0.837	0.936
3.X. -	3.627	3.375	3.098
Главная передача (тип)	Mercedes-Benz, цилиндрическая для передней оси и гипоидная для задней оси (для мод. ...4MATIC)		
– передаточное число	4.176 - для 1, 2, 6, 7 передач; 4.733 - для 3, 4, 5 передач и передачи заднего хода.	4.133 - для 1, 2, 4, 5 передач и передачи заднего хода; 2.385 - для 3, 6, 7 передач.	
<b>Подвеска</b>			
Передняя (описание)	независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости		
Задняя (описание)	независимая, пружинная, рычажная, с телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости		
<b>Рулевое управление (описание)</b>	с электроусилителем		
– рулевой механизм (тип)	"шестерня - рейка"		

## Приложение № 1

<b>Тормозные системы</b>	
Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем и АБС, тормозные механизмы всех колес – дисковые
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	электромеханический привод к специальным барабанным тормозным механизмам задних колес

**Шины**

- обозначение размера	- индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки <sup>(1)</sup>	- обозначение категории скорости <sup>(1)</sup>
205/60 R16	92	V
205/55 R17	91	W
205/60 R16 M+S	92	H
205/55 R17 M+S	91	H
225/45 R18	91	W
225/45 R18 XL	95	W, V
225/45 R18 M+S	91	H
225/40 R19 XL M+S	93	H
225/40 R19 XL	93	W
235/40 ZR18 XL	95	Y
235/40 R18 XL M+S	95	V
245/35 ZR19 XL	93	Y
T125/70 R19 <sup>(2)</sup>	100	M

<sup>(1)</sup> - допускается применение шин большей несущей способности и более высокой категории скорости

<sup>(2)</sup> - для временного использования

**Оборудование транспортного средства**

система вызова экстренных оперативных служб с автоматическим срабатыванием при опрокидывании, совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом), электронная система контроля устойчивости, иммобилайзер, система сигнализации о падении давления воздуха в шинах, подготовка под установку мобильного телефона (включая Bluetooth), система индикации интервалов сервисного обслуживания, система помощи при экстренном торможении на базе радарных датчиков, система мониторинга давления воздуха в шинах по заказу: независимая система отопления салона, беспроводная зарядка мобильного телефона, дистанционный пуск двигателя посредством мобильного приложения и сети Интернет, электронный автомобильный информационный центр со встроенной точкой доступа к беспроводной сети WLAN, система помощи при парковке на базе активного рулевого управления и датчиков расстояния, противоугонное поисковое устройство для передачи местоположения автомобиля, эмблема в радиаторной решетке с подсветкой

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.И. Щепкин

инициалы, фамилия