

TC RU E-RU.MT35.00271.P2

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2/задние
Схема компоновки транспортного средства	вагонного типа
Расположение двигателя	переднее продольное
Тип кузова/количество дверей	вагонный, односекционный, одноэтажный, закрытый / одна одностворчатая (для модификаций 2258-0000010-554, 2258-0000010-558 и 2258-0000010-538 – двухстворчатая) служебная или аварийная дверь в задней части и одна одностворчатая дверь в передней части правого борта, водительская дверь в передней части левого борта, в крыше автобуса два аварийных люка

для модификаций:	2258-0000010-554			
	вариант I	вариант II	вариант III	вариант IV
Количество мест для сидения	17 или 19 или 17	18 или 20 или 18	17 или 19 или 17	16 или 18 или 16
Пассажировместимость	46 + 1 или 51 или 54	44 + 1 или 49 или 52	43 + 1 или 48 или 51	45+1 или 50 или 53
для модификаций:	2258-0000010-554			
	вариант V	вариант VI	вариант VII	вариант VIII
Количество мест для сидения	17	18	17	16
Пассажировместимость	46+1 или 54	44+1 или 52	43+1 или 51	45+1 или 53
для модификаций:	2258-0000010-558			
	вариант I	вариант II	вариант III	вариант IV
Количество мест для сидения	14 или 16 или 14	15 или 17 или 15	13 или 15 или 13	14 или 16 или 14
Пассажировместимость	52 + 1 или 56 или 58	47 + 1 или 52 или 55	51 + 1 или 55 или 57	46+1 или 51 или 54
для модификаций:	2258-0000010-558			
	вариант V	вариант VI	вариант VII	вариант VIII
Количество мест для сидения	14	15	13	14
Пассажировместимость	52+1 или 58	47+1 или 55	51+1 или 57	46+1 или 54

для модификаций:	2258-0000010-542	2258-0000010-546	2258-0000010-553	2258-0000010-526
Количество мест для сидения	22	20	15	27
Пассажировместимость	42	46	53	26
Общий объем багажных отделений	-			0,58 м ³

Приложение № 1

для модификаций:	2258-0000010-538			
	варианты I, V, X и XIV	варианты II и VI	варианты III, VII, XII и XVI	вариант IV и VIII
Количество мест для сидения	17 или 19 или 17	16 или 18 или 16	17	16
Пассажировместимость	34 + 1 пользователь инвалидной коляски или 38			
для модификаций:	2258-0000010-538			
	варианты IX и XIII	варианты XI и XV	варианты XVII, XXI, XXVI и XXX	варианты XVIII и XXII
Количество мест для сидения	18 или 20 или 18	18	14 или 16 или 14	13 или 15 или 13
Пассажировместимость	34 + 1 пользователь инвалидной коляски или 38			
для модификаций:	2258-0000010-538			
	варианты XIX, XXIII, XXVIII и XXXII	варианты XX и XXIV	варианты XXV и XXIX	варианты XXVII и XXXI
Количество мест для сидения	14	13	15 или 17 или 15	15
Пассажировместимость	34 + 1 пользователь инвалидной коляски или 38			
для модификаций:	2258-0000010-539			
	вариант I	вариант II	вариант III	
Количество мест для сидения	22	20	15	
Пассажировместимость	39	39	39	

для модификаций:	2258-0000010-554, 2258-0000010-558	2258-0000010-542, 2258-0000010-546, 2258-0000010-553, 2258-0000010-526
Габаритные размеры, мм		
– длина	7700	7800
– ширина	2234	
– высота	2900 / 3183	
База, мм	3815	
Колея передних / задних колес, мм	1680/1650	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	4850...5550	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	9500	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
- на переднюю ось	3100	
- на заднюю ось	6400	
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	

Приложение № 1

для модификаций:	2258-0000010-539	2258-0000010-538
Габаритные размеры, мм		
– длина	7800	7700
– ширина	2234	
– высота	3322	
База, мм	3815	
Колея передних / задних колес, мм	1680/1650	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	4850...5550	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	7500	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
- на переднюю ось	2555	
- на заднюю ось	4945	
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	

для модификаций	2258-0000010-526, 2258-0000010-542, 2258-0000010-546, 2258-0000010-553, 2258-0000010-554, 2258-0000010-558
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ISUZU, 4HK1 (4HK1E5CC) четырехтактный дизель
– количество и расположение цилиндров	4, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	5193
– степень сжатия	16,5±0,6
– максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ООН № 85	140 (2600±50)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	513 (1600...2600)
Топливо	дизельное
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой
Блок управления (маркировка)	Transtorn, 898488799?
ТНВД (тип, маркировка)	Denso, 898168006?
Форсунки (тип, маркировка)	Denso, 435? или 475? (по кат. ISUZU-898207435? или 898306475?)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Ishikawajima-Harima Heavy Industries, (IHI), 898203610? или 898347613?
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ISUZU или Nippon Donaldson Ltd, 898050415? или 898116638? или 897948125?, с бумажным фильтрующим элементом NipponDonaldson P828633
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя и нейтрализатор
Нейтрализаторы (маркировка)	совмещен с глушителем первой ступени
Глушители (маркировка)	
– 1 ступень	ISUZU, 898292548?
– 2 ступень	ISUZU, 898041972?

Приложение № 1

для модификаций	2258-0000010-539, 2258-0000010-538
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ISUZU, 4HV1 (4HV1E5N)
– количество и расположение цилиндров	четырехтактный с принудительным зажиганием 4, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	4570
– степень сжатия	12,5
– максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ООН № 85	96 (3200)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	353 (1400)
Топливо	компримированный природный газ
Система питания (тип)	распределенный впрыск топлива с электронным управлением
Блок управления (маркировка)	Nikki, 898387469? или 897481989?
Форсунки (тип, маркировка)	Nikki, 898393038?
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ISUZU или Nippon Donaldson Ltd, 898050415? или 898116638? или 897948125?, с бумажным фильтрующим элементом Nippon Donaldson Ltd - P828633
Система зажигания (тип)	с электронным управлением
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Hitachi Automotive Systems Hanshin, Ltd., 898488570?
Свечи (маркировка)	Denso, GX8-1
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	три глушителя и один нейтрализатор
Нейтрализаторы (маркировка)	совмещен с глушителем первой ступени
Глушители (маркировка)	
– 1 ступень	ISUZU, 898113764?
– 2 ступень	ISUZU, 898003199?
– 3 ступень	ISUZU, 897309828?

для модификаций	2258-0000010-526, 2258-0000010-542, 2258-0000010-546, 2258-0000010-553, 2258-0000010-554, 2258-0000010-558	2258-0000010-539, 2258-0000010-538
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ISUZU, MZZ6F, с ручным управлением	ISUZU, MYY6S, с ручным управлением
– число передач и передаточные числа	вперед-6, назад-1	
I -	6.369	5.979
II -	3.767	3.434
III -	1.966	1.862
IV -	1.355	1.297
V -	1.000	1.000
VI -	0.782	0.759
3.X. -	6.369	5.701
Главная передача (тип)	гипоидная	
– передаточное число	4.100	4.777

Приложение № 1

Подвеска

Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него
Задняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него; зависимая, на четырех продольных реактивных штангах, с пневматическими упругими элементами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами со стабилизатором поперечной устойчивости (для 2258-0000010-538, 2258-0000010-554 и 2258-0000010-558)

Рулевое управление (описание)

	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	«винт-шариковая гайка - рейка - сектор»

Тормозные системы

Рабочая (описание)	для модификаций 2258-0000010-526, 2258-0000010-554, 2258-0000010-558, 2258-0000010-542, 2258-0000010-546 и 2258-0000010-553 – пневматическая, двухконтурная, с разделением на контуры по осям, с АБС, тормозные механизмы всех колес – барабанного типа; для модификации 2258-0000010-538, 2258-0000010-539 – гидравлическая, двухконтурная, с разделением на контуры по осям, с вакуумным усилителем, с АБС, тормозные механизмы всех колес – дисковые;
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	для модификаций 2258-0000010-526, 2258-0000010-554, 2258-0000010-558, 2258-0000010-542, 2258-0000010-546 и 2258-0000010-553 – тормозные механизмы задних колес с приводом от пружинных энергоаккумуляторов; для модификации 2258-0000010-538, 2258-0000010-539 – трансмиссионный тормоз с механическим приводом;
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	газодинамическая, установлена в системе выпуска отработавших газов

Шины

Модификации	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
2258-0000010-526, 2258-0000010-542, 2258-0000010-546, 2258-0000010-553, 2258-0000010-554, 2258-0000010-558	215/75 R17,5	126/124 (минимальный)	M
	225/75 R17,5	128/126 (минимальный)	M
2258-0000010-539, 2258-0000010-538	215/75R17,5	126/ 124 (минимальный)	M
	8,5 R17,5	121/120 (минимальный)	L

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства

для всех модификаций: система контроля устойчивости, устройство вызова экстренных оперативных служб;
для модификаций 2258-0000010-554, 2258-0000010-558 и 2258-0000010-538: аппарат для доступа и место для размещения инвалида в коляске;
по заказу: автономный подогреватель-отопитель, тахограф, аппаратура спутниковой навигации, кондиционер (с хладагентом R134a), автомагнитола, противоугонное устройство, наружные зеркала заднего вида с обогревом и / или электроприводом, внутреннее зеркало, сигнальные кнопки “Просьба об остановке”, багажные полки, мультимедийная система, рейсоуказатели (световые табло LED), автоинформатор, аудиоинформатор, система внутреннего и наружного оповещения, система видеонаблюдения, парковочная система (парковочный радар), видеомонитор (дисплей LED), стационарные зарядные USB устройства для водителя и пассажиров, противотуманные фары, пассажирские сиденья повышенной комфортности, антивандальные сиденья, стекла с уменьшенным светопропусканием (кроме ветровых и передних боковых окон)

Руководитель органа по сертификации.....
подпись**А.М. Грошев**.....
инициалы, фамилия