

ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА



Серия RU № 0001665

№ TC RU E-DE.MT02.00246.P1

Срок действия с 21 декабря 2015 г. по 31 декабря 2017 г.

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования
“САТР-ФОНД” Межотраслевого Фонда “Сертификация автотранспорта САТР” (ОС “САТР-ФОНД”)
юридический адрес: 125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24; фактический адрес: 125480,
г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24; 125438, г. Москва, ул. Автомоторная, 2;
тел.: (495) 454-42-27, (495) 456-62-51, (495) 496-82-44 / факс: (495) 454-72-12, (495) 496-82-44;
электронная почта: mail@satrfond.ru. Аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.11MT02 по 03 июня 2019 г.

ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

| | |
|--|--|
| МАРКА | Ford |
| КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ | Transit Custom |
| ТИП | FCC |
| МОДИФИКАЦИИ | 250S, 270S, 290S, 310S, 330S, 290L, 310L, 330L |
| КАТЕГОРИЯ | N ₁ |
| ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС | 4, 5 |
| ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС | Общество с ограниченной ответственностью "Форд Соллерс Холдинг", ОГРН 1071674002180, юридический и фактический адрес: 423800, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, промышленно-коммунальная зона, Автосборочный проезд, 60, Российская Федерация, тел.: (8552) 38-90-83, факс: (8552) 38-90-00, электронная почта: mrecepti@ford.com |
| ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС | Ford-Werke GmbH, D-50725, Köln, Германия |
| ПРЕДСТАВИТЕЛИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ИХ АДРЕСА | Представитель в Российской Федерации: Общество с ограниченной ответственностью "Форд Соллерс Холдинг", ОГРН 1071674002180, юридический и фактический адрес: 423800, Республика Татарстан, Набережные Челны, промышленно-коммунальная зона, Автосборочный проезд, 60, Российская Федерация, тел.: (8552) 38-90-83, факс: (8552) 38-90-00, электронная почта: mrecepti@ford.com Представитель в Республике Казахстан: Товарищество с ограниченной ответственностью «Каспиан Моторс», БИН 0011165, РНН-600400613451, юридический и фактический адрес: 050050, г. Алматы, Пр. Суяунбая, 15, Республика Казахстан, тел.: +7(727) 311 09 23/24, факс: +7(727) 382 17 27, электронная почта: ford@caspianmotors.kz |



| | |
|--|---|
| ПРЕДСТАВИТЕЛИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ИХ АДРЕСА (продолжение) | Представитель в Республике Беларусь: Общество с ограниченной ответственностью «Автоцентр «Атлант-М Боровая», УНП 691786523, юридический и фактический адрес: 223053, Минская область, Минский район, район деревни Боровая, 2, офисное помещение 12, Республика Беларусь, тел.: +375 (17) 2664444, факс: +375 (17) 2664033, электронная почта: info@borovaya.by |
| СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС | Ford Otomotiv Sanayi A.S., Denizevler Mahallesi Ali Ucar Caddesi No:53 Golcuk, Kocaeli, Турция |
| ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС | — |

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств».

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общий вид транспортного средства на одной странице

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Транспортные средства оснащенные двигателями DRF4, CYF4 относятся к экологическому классу 4. Транспортные средства оснащенные двигателями DRFF, CYFF, CVFF относятся к экологическому классу 5.

Руководитель органа по сертификации



Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

Дата оформления «18» декабря 2015 г.

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № TC RU E-DE.MT02.00246.P1 от «18» декабря 2015 г.

Руководитель
(заместитель руководителя)

РОССТАНДАРТА
(наименование полномочного
органа государственного управления)



А.В. Кулешов

инициалы, фамилия

к одобрению типа транспортного средства № TC RU E-DE.MT02.00246.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

| Колесная формула / ведущие колеса | 4 × 2 / передние | | | | | | |
|---|---|---|---|------------------|--------------------------------|-----------------------------|-----------------------------------|
| Схема компоновки транспортного средства | переднеприводная | | | | | | |
| Расположение двигателя | переднее поперечное | | | | | | |
| Исполнение грузочного пространства | цельнометаллический фургон с одной или двумя боковыми сдвижными дверьми, с задней двустворчатой или одностворчатой дверью | | | | | | |
| Кабина | двухдверная, двух- или трехместная | | | | | | |
| для модификации: | 250S, 270S, 290S, 310S, 330S | | | 290L, 310L, 330L | | | |
| Габаритные размеры, мм | | | | | | | |
| - длина | 4972 | | | 5339 | | | |
| - ширина | | | | 2032 | | | |
| - высота: | | | | | | | |
| - для мод. с низкой крышей | 1972...2020 | | | 1976...2022 | | | |
| - для мод. с высокой крышей | 2332...2380 | | | 2336...2382 | | | |
| База, мм | 2933 | | | 3300 | | | |
| Колея передних / задних колес, мм | 1736 / 1720 | | | | | | |
| Модификация / двигатель / тип крыши | Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг | Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг | | Максимальная масса прицепа, кг | | Максимальная масса автопоезда, кг |
| | | | на переднюю ось | на заднюю ось | прицеп без тормозной системы | прицеп с тормозной системой | |
| 250S / DRFF, DRF4 / низкая | 1868...2148 | 2540 | 1575 | 1415 | 750 | 2350...2500 | 4400 / 4940* |
| 250S / DRFF, DRF4 / высокая | 1916...2178 | 2540 | 1575 | 1415 | 750 | 2350...2500 | 4400 / 4940* |
| 270S / DRFF, CYFF, CVFF / низкая | 1830...2109 | 2700 | 1550 | 1400 | 750 | 2350...2500 | 4400 / 5100* |
| 270S / DRFF, CYFF, CVFF / высокая | 1877...2139 | 2700 | 1550 | 1400 | 750 | 2350...2500 | 4400 / 5100* |
| 270S / DRF4, CYF4 / низкая | 1816...2093 | 2700 | 1550 | 1400 | 750 | 2350...2500 | 4400 / 5100* |
| 270S / DRF4, CYF4 / высокая | 1864...2122 | 2700 | 1550 | 1400 | 750 | 2350...2500 | 4400 / 5100* |
| 290S / DRFF, CYFF, CVFF / низкая | 1830...2109 | 2900 | 1550 | 1575 | 750 | 2350...2500 | 4400 / 5100* |
| 290S / DRFF, CYFF, CVFF / высокая | 1877...2139 | 2900 | 1550 | 1575 | 750 | 2350...2500 | 4400 / 5100* |
| 290S / DRF4, CYF4 / низкая | 1817...2093 | 2900 | 1550 | 1575 | 750 | 2350...2500 | 4400 / 5100* |

* - указанные значения устанавливаются заводом-изготовителем в зависимости от передаточного числа главной передачи.

Приложение № 1

| Модификация / двигатель / тип крыши | Масса транс- портного средства в снаряженно м состоянии, кг | Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг | Технически допустимая макси- мальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг | | Максимальная масса прицепа, кг | | Макси- мальная масса авто- поезда, кг |
|---|--|--|--|---------------------|-----------------------------------|----------------------------|--|
| | | | на перед- нюю ось | на заднюю ось | без тормозной системы | с тормозной системой | |
| 290S / DRF4, CYF4 / высокая | 1864...2122 | 2900 | 1550 | 1575 | 750 | 2350... 2500 | 4400 / 5100* |
| 310S / DRFF, CYFF, CVFF / низкая | 1830...2109 | 3100 | 1600 | 1725 | 750 | 2350... 2500 | 4400 / 5100* |
| 310S / DRFF, CYFF, CVFF / высокая | 1864...2139 | 3100 | 1600 | 1725 | 750 | 2350... 2500 | 4400 / 5100* |
| 310S / DRF4, CYF4 / низкая | 1817...2093 | 3100 | 1600 | 1725 | 750 | 2400... 2500 | 4400 / 5100* |
| 310S / DRF4, CYF4 / высокая | 1864...2122 | 3100 | 1600 | 1725 | 750 | 2350... 2500 | 4400 / 5100* |
| 330S / CYFF, CVFF / низкая | 1855...2135 | 3325 | 1600 | 2000 | 750 | 2500 | 5325 |
| 330S / CYFF, CVFF / высокая | 1902...2164 | 3325 | 1600 | 2000 | 750 | 2500 | 5325 |
| 330S / CYF4 / низкая | 1842...2118 | 3325 | 1600 | 2000 | 750 | 2500 | 5325 |
| 330S / CYF4 / высокая | 1889...2148 | 3325 | 1600 | 2000 | 750 | 2500 | 5325 |
| 290L / DRFF, CYFF, CVFF / низкая | 1909...2192 | 2900 | 1650 | 1575 | 750 | 2250 / 2800* | 4400 / 5100* |
| 290L / DRFF, CYFF, CVFF / высокая | 1960...2236 | 2900 | 1650 | 1575 | 750 | 2250 / 2800* | 4400 / 5100* |
| 290L / DRF4, CYF4 / низкая | 1896...2175 | 2900 | 1650 | 1575 | 750 | 2300 / 2800* | 4400 / 5100* |
| 290L / DRF4, CYF4 / высокая | 1947...2220 | 2900 | 1650 | 1575 | 750 | 2300 / 2800* | 4400 / 5100* |
| 310L / DRFF, CYFF, CVFF / низкая | 1909...2192 | 3100 | 1700 | 1725 | 750 | 2250 / 2800* | 4400 / 5100* |
| 310L / DRFF, CYFF, CVFF / высокая | 1960...2236 | 3100 | 1700 | 1725 | 750 | 2250 / 2800* | 4400 / 5100* |
| 310L / DRF4, CYF4 / низкая | 1896...2175 | 3100 | 1700 | 1725 | 750 | 2300 / 2800* | 4400 / 5100* |
| 310L / DRF4, CYF4 / высокая | 1947...2220 | 3100 | 1700 | 1725 | 750 | 2300 / 2800* | 4400 / 5100* |
| 330L / CYFF, CVFF / низкая | 1934...2217 | 3325 | 1725 | 2000 | 750 | 2800 | 5325 |
| 330L / CYFF, CVFF / высокая | 1985...2258 | 3325 | 1725 | 2000 | 750 | 2800 | 5325 |
| 330L / CYF4 / низкая | 1921...2200 | 3325 | 1725 | 2000 | 750 | 2800 | 5325 |
| 330L / CYF4 / высокая | 1972...2245 | 3325 | 1725 | 2000 | 750 | 2800 | 5325 |

* - указанные значения устанавливаются заводом-изготовителем в зависимости от передаточного числа главной передачи.

Приложение № 1

| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) | Ford, DRF4 / DRFF | Ford, CYF4 / CYFF | Ford, CVFF |
|---|---|---|--|
| | четырёхтактный дизель | | |
| - количество и расположение цилиндров | 4, рядное | | |
| - рабочий объем цилиндров, см ³ | 2198 | | |
| - степень сжатия | 15.5 | | |
| - максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85 | 74 (3500) | 92 (3500) | 114 (3500) |
| - максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹) | 310 (1300...2100) | 350 (1450...2000) | 385 (1600...2300) |
| Топливо | дизельное | | |
| Система питания (тип) | непосредственный впрыск топлива с общей рампой | | |
| Блок управления (маркировка) | BK21-14C204- BC? / -BL? / -BS? (DRFF), BK21-14C204- BB? (DRF4) | BK21-14C204- BD? / -BF? / -BM? / -BP? / -BU? / -BT? (CYFF), BK21-14C204- BE? / -BG? (CYF4) | BK21-14C204- BH? / -BJ? / -BN? / -BR? / -BX? / -BV? |
| ТНВД (тип, маркировка) | Continental, BK2Q-9B395-A? / -B? / XQ-9B395-00336231 | | |
| Форсунки (тип, маркировка) | Continental, BK2Q-9K546-A? | | |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) | Honeywell / Garrett, BK2Q-6K682-G? / -H? | | |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | CC11-9600-C?, с бумажным элементом | | |
| Глушители шума впуска (маркировка) | совмещен с воздушным фильтром | | |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | один глушитель и нейтрализатор отработавших газов | | |
| Нейтрализаторы (маркировка) | BK21-5H270-A? / -D?, BK31-5H270-C? / -D? / E4081712 / 1282244X / 11415194X / 1501478XX / 1569924X (DRFF, CYFF, CVFF), BK21-5E211-A? / -B? / E4065249 / 1213476X / 1345829X / 1467057X / 1467068X (DRF4, CYF4) | | |
| Глушители (маркировка) | E4059104 | | |
| Фильтр твердых частиц | совмещен с нейтрализатором (DRFF, CYFF, CVFF), отсутствует (DRF4, CYF4) | | |
| Трансмиссия | механическая | | |
| Сцепление (тип) | сухое, однодисковое | | |
| Коробка передач (марка, тип) | VMT6 X4 | VMT6 V1 | |
| | с ручным управлением | | |
| число передач и передаточные числа | вперед - 6, назад - 1 | | |
| I - | | 3.727 | |
| II - | 1.864 | | 1.952 |
| III - | | 1.121 | |
| IV - | | 0.780 | |
| V - | | 0.844 | |
| VI - | | 0.683 | |
| 3.X - | | 5.304 | |



Приложение № 1

| для двигателя: | DRF4 / DRFF | CYF4 / CYFF | Ford, CVFF |
|------------------------|--|--|--|
| Главная передача (тип) | цилиндрическая | | |
| - передаточное число | 4.188 / 4.357 (кроме V и VI передач), 3.045 / 3.050 (для V и VI передач и З.Х.) | 4.188 / 4.714 / 4.357 (кроме V и VI передач), 3.045 / 3.300 / 3.050 (для V и VI передач и З.Х.) | 4.188 / 4.714 / 4.357 (кроме V и VI передач), 3.045 / 3.300 / 3.050 (для V и VI передач и З.Х.) |

Подвеска

Передняя (описание)

независимая, пружинная, с амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя (описание)

зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с амортизаторами

Рулевое управление (описание)

с гидроусилителем

- рулевой механизм (тип)

Tedrive, "шестерня - рейка"

Тормозные системы

Рабочая (описание)

гидравлическая, двухконтурная, с диагональным разделением на контуры; с вакуумным усилителем, с АБС, с электронным распределением тормозного усилия, тормозные механизмы всех колес - дисковые

Запасная (описание)

каждый контур рабочей тормозной системы

Стояночная (описание)

механический привод к тормозным механизмам задних колес

Шины:

| | | |
|--|------------|------------|
| - обозначение размера | 215/65R15C | 215/65R16C |
| - индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки | 104 | 109 |
| - обозначение категории скорости | T | R |

Оборудование транспортного средстваэлектронная система контроля устойчивости;
по заказу: центральная блокировка дверей, подушки безопасности водителя и переднего пассажира, тягово-сцепное устройство, противоткатные устройства, домкрат, набор инструментов, кондиционер

Руководитель органа по сертификации



Подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия



к одобрению типа транспортного средства № TC RU E-DE.MT02.00246.P1

**Перечень документов, явившихся основанием для оформления
ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

| Элементы объектов технического регулирования, в отношении которых установлены требования безопасности | Наименование и происхождение документа, подтверждающего соответствие | Номер документа и дата выпуска |
|--|---|--|
| 1 | 2 | 3 |
| Выступающие части конструкции, пункт 11 TP TC 018/2011 | Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью "Форд Соллерс Холдинг", Российская Федерация | TC № RU Д-DE.MT02.B.00152 от 11.09.2015 г. до 10.09.2019 г. |
| Кондиционеры и холодильное оборудование, пункт 12 TP TC 018/2011 | — " — | — " — |
| Возможность оснащения аппаратурой спутниковой навигации, пункт 13 TP TC 018/2011 | — " — | — " — |
| Интерфейс, пункт 15 TP TC 018/2011 | — " — | — " — |
| Световозвращатели, Правила ЕЭК ООН № 3-02 | Сообщение, Vehicle Certification Agency, United Kingdom | E11 48R-043518 Ext. 4 от 11.12.2015 г. |
| Устройства для освещения заднего регистрационного знака, Правила ЕЭК ООН № 4-00 | — " — | — " — |
| Указатели поворота, Правила ЕЭК ООН № 6-01 | — " — | — " — |
| Габаритные огни, сигналы торможения, Правила ЕЭК ООН № 7-02 | — " — | — " — |
| Устойчивость к воздействию внешних источников электромагнитного излучения и электромагнитная совместимость, Правила ЕЭК ООН № 10-03 | — " — | E11 10R-037651 Ext. 1 от 29.10.2013 г. |
| Замки и петли дверей, Правила ЕЭК ООН № 11-03 | — " — | E11 11R-031518 Ext. 1 от 21.06.2013 г. |
| Эффективность тормозных систем, Правила ЕЭК ООН № 13Н-00 | — " — | E11 13HRESC-000326 Ext. 7 от 14.05.2015 г. E11 13HRESC-000327 Ext. 7 от 14.05.2015 г. |
| Места крепления ремней безопасности, Правила ЕЭК ООН № 14-07 | Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Germany | E1 14R 070708 Ext. 2 от 15.11.2013 г. |



Приложение № 2

| 1 | 2 | 3 |
|--|---|--|
| Оснащение транспортных средств удерживающими системами, Правила ЕЭК ООН № 16-06 | Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Germany | E1 16R 061428 Ext. 3 от 03.07.2014 г. |
| Прочность сидений и их креплений, Правила ЕЭК ООН № 17-08 | — " — | E1 17RA 080864 Ext. 2 от 18.11.2013 г. |
| Передние противотуманные фары, Правила ЕЭК ООН № 19-03 | Сообщение, Vehicle Certification Agency, United Kingdom | E11 48R-043518 Ext. 4 от 11.12.2015 г. |
| Фонари заднего хода, Правила ЕЭК ООН № 23-00 | — " — | — " — |
| Выбросы, Правила ЕЭК ООН № 24-03 | Сообщение, Vehicle Certification Agency, United Kingdom Сертификат соответствия, Орган по сертификации автомотехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей АНО "Центр содействия сертификации автомотехники", RA.RU.11MT25, Российская Федерация | E11 24R-033509 Ext. 2 от 04.03.2014 г. (DRF4) E11 24R-033510 Ext. 2 от 04.03.2014 г. (CYF4) TC RU C-DE.MT25.B.00615 от 11.08.2015 г. до 10.08.2019 г. (DRFF, CYFF, CVFF) |
| Подголовники сидений, Правила ЕЭК ООН № 25-04 | Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Germany | E1 17RA 080864 Ext. 2 от 18.11.2013 г. |
| Оснащение звуковыми сигнальными приборами, Правила ЕЭК ООН № 28-00 | Сообщение, Vehicle Certification Agency, United Kingdom | E11 28R-003504 Ext. 02 от 17.07.2015 г. |
| Защитные свойства кабин, Правила ЕЭК ООН № 29-02 | Сертификат соответствия, Орган по сертификации автомотехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей АНО "Центр содействия сертификации автомотехники", RA.RU.11MT25, Российская Федерация | TC RU C-DE.MT25.B.00615 от 11.08.2015 г. до 10.08.2019 г. |
| Пожарная безопасность, Правила ЕЭК ООН № 34-02 | Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Germany | E1 34R 020113 Ext. 1 от 10.05.2013 г. |
| Задние противотуманные огни, Правила ЕЭК ООН № 38-00 | Сообщение, Vehicle Certification Agency, United Kingdom | E11 48R-043518 Ext. 4 от 11.12.2015 г. |
| Механизмы измерения скорости, Правила ЕЭК ООН № 39-00 | — " — | E11 39R-002017 Ext. 3 от 11.12.2014 г. |
| Оснащение безопасными стеклами, Правила ЕЭК ООН № 43-00 | — " — | E11 43R-006526 Ext. 1 от 10.10.2013 г. |



Приложение № 2

| 1 | 2 | 3 |
|---|---|---|
| Оснащение устройствами непрямого обзора, Правила ЕЭК ООН № 46-03 | Сообщение, Vehicle Certification Agency, United Kingdom | E11 46R-038045 Ext. 1 от 10.10.2013 г. |
| Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации, Правила ЕЭК ООН № 48-04 | — " — | E11 48R-043518 Ext. 4 от 11.12.2015 г. |
| Внешний шум, Правила ЕЭК ООН № 51-02 | — " — | E11 51R-027525 Ext. 2 от 04.03.2014 г. (DRFF) E11 51R-027526 Ext. 2 от 04.03.2014 г. (CYFF) E11 51R-027527 Ext. 2 от 04.03.2014 г. (CVFF) E11 51R-027528 Ext. 2 от 04.03.2014 г. (DRF4) E11 51R-027529 Ext. 2 от 04.03.2014 г. (CYF4) |
| Оснащение шинами*, Правила ЕЭК ООН № 54-00 | Сообщение, Ministère du Développement durable et des Infrastructures, Luxembourg Сообщение, Rijksdienst voor het wegverkeer, The Netherlands Сообщение, Ministère des Transports, France | E13*54R00*54R00*8540*00 от 11.05.2002 г. E13*54R00*54R00*12659*00 от 09.02.2012 г. E13*54R00*54R00*12632*00 от 09.02.2012 г. E4-54R-0022841 от 17.02.2012 г. E4-54R 0017149 от 27.03.2007 г. E2 0011601 от 30.06.2011 г. |
| Оснащение сцепными устройствами, Правила ЕЭК ООН № 55-01 | Сообщение, Vehicle Certification Agency, United Kingdom | E11 55R-019615 Ext. 6 от 11.12.2015 г. |
| Травмобезопасность наружных выступов, Правила ЕЭК ООН № 61-00 | Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Germany | E1 61R-000101 Ext. 5 от 13.07.2015 г. |
| Рулевое управление, Правила ЕЭК ООН № 79-01 | Сообщение, Vehicle Certification Agency, United Kingdom | E11 79R-011519 Ext. 3 от 11.12.2015 г. |
| Выбросы, Правила ЕЭК ООН № 83-05 (уровень выбросов В) (экологический класс 4) | — " — | E11 83R02-054516 Ext. 2 от 04.03.2014 г. (DRF4) E11 83R02-054517 Ext. 2 от 04.03.2014 г. (CYF4) |
| Выбросы, Правила ЕЭК ООН № 83-06 (экологический класс 5) | Сертификат соответствия, Орган по сертификации автотехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей АНО "Центр содействия сертификации автотехники", RA.RU.11MT25, Российская Федерация | TC RU C-DE.MT25.B.00616 от 11.08.2015 г. до 10.08.2019 г. (DRFF, CVFF) |



Приложение № 2

| 1 | 2 | 3 |
|---|---|--|
| Максимальная мощность, Правила ЕЭК ООН № 85-00 | Сообщение, Vehicle Certification Agency, United Kingdom | E11 85R-003514 Ext. 04 от 04.03.2014 г. E11 85R-003515 Ext. 04 от 04.03.2014 г. E11 85R-003516 Ext. 04 от 04.03.2014 г. E11 85R-003517 Ext. 02 от 04.03.2014 г. E11 85R-003518 Ext. 02 от 04.03.2014 г. |
| Дневные ходовые огни, Правила ЕЭК ООН № 87-00 | — " — | E11 48R-043518 Ext. 4 от 11.12.2015 г. |
| Фары ближнего и дальнего света, Правила ЕЭК ООН № 112-00 | — " — | — " — |
| Защита транспортного средства от несанкциони- рованного использования, Правила ЕЭК ООН № 116-00 | — " — | E11 116RLAI-002782 Ext. 1 от 10.10.2013 г. |
| Уровень шума от качения шин*, Правила ЕЭК ООН № 117-02, стадия 1 | Сообщение, RDW, The Netherlands Сертификат соответствия, Орган по сертификации пневмати- ческих шин и резинотехнических изделий Ассоциация Организаций "Росшина", РОСС RU.0001.17.НХ12 Российская Федерация | E4-117R-012116 S от 08.12.2010 г. E4-117R-011485 S от 03.04.2012 г. E11 117R-000387 X12.B.00843 от 14.06.2012 г. до 14.06.2016 г. |
| Системы отопления, Правила ЕЭК ООН № 122-00 | Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Germany | E1 122R-000387 Ext. 2 от 10.10.2013 г. |
| Внутренний шум, пункт 2 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011 | Сертификат соответствия, Орган по сертификации автомотехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей АНО "Центр содействия сертификации автомотехники", RA.RU.11MT25, Российская Федерация | TC RU C-DE.MT25.B.00617 от 11.08.2015 г. до 10.08.2019 г. |
| Содержание вредных (загрязняющих) веществ в воздухе обитаемого помеще- ния транспортного средства, пункт 3 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011 | — " — | TC RU C-DE.MT25.B.00618 от 11.08.2015 г. до 10.08.2019 г. |

Приложение № 2

| 1 | 2 | 3 |
|---|--|--|
| Передняя обзорность, пункт 5 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011 | Сертификат соответствия, Орган по сертификации автомоботехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей АНО "Центр содействия сертификации автомоботехники", RA.RU.11MT25, Российская Федерация | TC RU C-DE.MT25.B.00619 от 11.08.2015 г. до 10.08.2019 г. |
| Вентиляция, отопление и кондиционирование, пункт 6 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011 | Сертификат соответствия, Орган по сертификации автомоботехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей АНО "Центр содействия сертификации автомоботехники", POCC RU.0001.11MT25, Российская Федерация | C-DE.MT25.B.06583 от 10.10.2012 г. до 10.10.2016 г. |
| Весовые ограничения, действующие в отношении транспортных средств, пункт 14 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011 | Сертификат соответствия, Орган по сертификации автомоботехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей АНО "Центр содействия сертификации автомоботехники", RA.RU.11MT25, Российская Федерация | TC RU C-DE.MT25.B.00620 от 11.08.2015 г. до 10.08.2019 г. |
| Маркировка и возможность идентификации, приложение № 7 к ТР ТС 018/2011 | Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью "Форд Соллерс Холдинг", Российская Федерация | ТС № RU Д-DE.MT02.B.00152 от 11.09.2015 г. до 10.09.2019 г. |

* - допускается установка шин, соответствующих критериям размерности, минимально допустимого индекса нагрузки, минимальной скоростной категории и имеющих отличные от указанных подтверждающие соответствие документы, при наличии на шинах маркировки по Правилам ЕЭК ООН № 54, а также по Правилам ЕЭК ООН № 117 при условии предоставления в орган по сертификации информации об указанной маркировке.

Руководитель органа по сертификации



Б.В. Кисуленко
инициалы, фамилия

к одобрению типа транспортного средства № TC RU E-DE.MT02.00246.P1

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма единого знака обращения на рынке государств-членов Таможенного союза:
На табличке изготовителя или на наклейке, расположенной рядом с табличкой изготовителя.
Единый знак обращения на рынке государств-членов Таможенного союза наносится в соответствии с решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 711.
2. Место расположения таблички изготовителя:
На второй стойке кузова (кабины) в проеме правой передней двери.
3. Место расположения идентификационного номера:
 - 3.1. На табличке изготовителя.
 - 3.2. На арке переднего правого колеса.
 - 3.3. На табличке под лобовым стеклом (опция).
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| W | F | 0 | Y | X | X | T | T | G | Y | ? | ? | ? | ? | ? | ? | ? |

- поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):
WF0 - Ford-Werke GmbH, Германия.
- поз. 4 и 10: Тип кузова:
Y – цельнометаллический грузовой фургон.
- поз. 5 и 6: Постоянный символ:
X.
- поз. 7 и 8: Код сборочного завода:
TT – Ford Otomotiv Sanayi A.S., Izmit, Турция.
- поз. 9: Модель:
G – Transit Custom / Tourneo Custom.
- поз. 11: Код модельного года или года выпуска согласно Таблице 1 приложения № 7 к ТР ТС 018/2011.
- поз. 12 - 17: Производственный номер транспортного средства:
A00001...Y99999.



Руководитель органа по сертификации



Подпись

Б.В. Кисуленко
инициалы, фамилия

к одобрению типа транспортного средства № TC RU E-DE.MT02.00246.P1

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
Ford FCC модификации 250S, 270S, 290S, 310S, 330S, 290L, 310L, 330L
коммерческое наименование Transit Custom

