

**E-CN.MT25.B.00003.П1**

**29 ноября 2011**

**29 ноября 2014**

**автомототехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей  
Автономной некоммерческой организации “Центр содействия сертификации автототехники”  
(ОС ЦСС АМТ)**

141800, Московская область, г. Дмитров-7, ОГРН: 1035001607013  
№ РОСС RU.0001.11MT25 от 17.12.2009 г. до 17.12.2014 г.  
тел.: (495) 994-99-05, факс: (495) 994-99-40, e-mail: autorc@autorc.ru

|   |  |
|---|--|
| МАРКА   | HAOVON, LIHU, WOM, AMS   |
| КОММЕРЧЕСКОЕ<br>НАИМЕНОВАНИЕ                  | HB150T, HB150T-1, HB150T-2, LH150T, LH150T-1,<br>LH150T-2, WOM, AMS  |
| ТИП   | HB150T   |
| МОДИФИКАЦИИ                                   | —  |
| КАТЕГОРИЯ                                     | L <sub>3</sub>   |
| ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС                           | —  |
| КОД ОКП/ТН ВЭД                                | 45 2840 / 8711 20  |
| ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС                         | Общество с ограниченной ответственностью<br>«Орленок» (ООО «Орленок»),<br>123100, г. Москва, ул. Сергея Макеева, дом 6,<br>Российская Федерация,<br>ОГРН: 5087746141445,<br>тел.: (964) 5570118, e-mail: wwwangxue@126.com   |
| ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС                      | Guangdong Silique International Group Maufar Co., Ltd.,<br>5/F, Silk Group Building, No. 198, Dongfeng West Road,<br>Guangzhou City, Guangdong Province, 510180, P.R. China<br>тел.: 86 20 8333 77448, факс: 86 20 8334 8742 |
| ПРЕДСТАВИТЕЛЬ<br>ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС     | ООО «Орленок»,<br>123100, г. Москва, ул. Сергея Макеева, дом 6,<br>Российская Федерация,<br>ОГРН: 5087746141445,<br>тел.: (964) 5570118, e-mail: wwwangxue@126.com   |
| СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС                   | Guangzhou Tianheng Motorcycle Industry Co., Ltd.,<br>North Side of Xingye Avenue, Luobian Village, Nancun Town,<br>Panyu District, Guangzhou City, Guangdong Province,<br>P.R. China   |
| ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ<br>КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС | —  |

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общий вид транспортного средства на одной странице

#### ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

отсутствует

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.П. Гусаров

инициалы, фамилия

**ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.**

**Внесена запись в реестр за № E-CN.MT25.B.00003.П1 от 29 ноября 2011**

Заместитель руководителя

**РОССТАНДАРТА**

наименование федерального органа  
исполнительной власти, выполняющего функции  
компетентного административного органа  
Российской Федерации в соответствии  
с Женевским Соглашением 1958 года

подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

## E-CN.MT25.B.00003.П1

**ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

|  |  |
|--|--|
| Количество и расположение колес  | 2, в средней продольной плоскости                |
| Колесная формула / ведущие колеса  | 2 × 1 / заднее                                   |
| Схема компоновки транспортного средства                                  | с приводом на заднее колесо                      |
| Расположение двигателя   | поперечное, в пределах базы                      |
| Количество мест для сидения  | 2  |
| Рама   | трубчатая, сварная                               |
| Габаритные размеры, мм   |  |
| – длина  | 1985   |
| – ширина   | 680  |
| – высота   | 1255   |
| База, мм   | 1415   |
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг                 | 113  |
| Полная масса транспортного средства, кг (технически допустимая)          | 263  |
| Максимальная осевая масса, кг (технически допустимая)                    |  |
| – на переднюю ось  | 85   |
| – на заднюю ось  | 178  |
| Максимальная масса прицепа, кг   | буксировка прицепа не предусмотрена              |
| <hr/>  |  |
| <b>Двигатель</b> (марка, тип)  | Jinlang, HB157QMJ, четырехтактный                |
| – количество и расположение цилиндров                                    | 1, горизонтальное                                |
| – рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>                               | 149.6  |
| – степень сжатия   | 9.5  |
| Максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 40 | 5.6 (6500)                                       |
| Максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )                   | 10.0 (5250)                                      |
| Топливо  | бензин с октановым числом не менее 92            |
| <b>Система питания</b> (тип)   | карбюраторная                                    |
| Карбюратор (тип, маркировка)   | KEI YIN, PD24J                                   |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка)                                       | e11 HB139, с бумажным элементом                  |
| <b>Система зажигания</b> (тип)   | бесконтактная, с электронной системой управления |
| Коммутатор (маркировка)  | GY-6, с электронным опережением зажигания        |
| Катушка (модуль) зажигания (маркировка)                                  | GY-6, индуктивного типа                          |
| Свеча (маркировка)   | NGK, R CR7HSA                                    |

## E-CN.MT25.B.00003.II

|   |  |
|---|--|
| <b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b> | один глушитель с встроенным замкнутым трехкомпонентным нейтрализатором |
| Нейтрализатор (маркировка)                                | e11 HAOBAN 150   |
| Глушитель (маркировка)                                    | e11 HAOBAN 150, резонаторного типа                                     |

|   |   |
|---|---|
| <b>Трансмиссия (тип)</b>                  | механическая  |
| <b>Сцепление (марка, тип)</b>             | Jinlang, сухое, центробежного типа                            |
| <b>Коробка передач (марка, тип)</b>       | Jinlang, с автоматическим управлением, клиноременный вариатор |
| – число передач                           | вперед – бесступенчатая передача, назад - нет                 |
| – передаточные числа                      | 0.86 – 2.64   |
| <b>Главная передача (тип, маркировка)</b> | Jinlang, двойная, цилиндрическая                              |
| – передаточное число                      | 8.62  |

|                     |  |
|---------------------|--|
| <b>Подвеска</b>     |  |
| Передняя (описание) | телескопическая, с двумя пружинно-гидравлическими амортизаторами                       |
| Задняя (описание)   | рычажная, маятникового типа, с одним или двумя пружинно-гидравлическими амортизаторами |

|                                      |                              |
|--------------------------------------|------------------------------|
| <b>Рулевое управление (описание)</b> | Jinlang, мотоциклетного типа |
|--------------------------------------|------------------------------|

|                          |  |
|--------------------------|--|
| <b>Тормозные системы</b> | независимые тормозные системы переднего и заднего колес  |
| Рабочая (описание)       | тормозной механизм переднего колеса – однодисковый, с гидравлическим ручным приводом (правый рычаг), тормозной механизм заднего колеса – барабанный, с механическим (тросовым) ручным приводом (левый рычаг) |

| <b>Шины</b>     | размерность | минимально допустимый индекс нагрузки | скоростная категория | статический радиус, мм |
|-----------------|-------------|---------------------------------------|----------------------|------------------------|
| переднее колесо | 130/60-13   | 22                                    | J                    | 242                    |
| заднее колесо   | 130/70-13   | 48                                    | J                    | 244                    |

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.П. Гусаров

инициалы, фамилия

## ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

На табличке изготовителя.

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя:

На раме, в нижней средней части справа.

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На передней трубе рамы, в средней части.

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| L | W | A | T | C | K | P | 3 | ? | ?  | ?  | ?  | ?  | ?  | ?  | ?  | ?  |

поз. 1 - 3: **LWA** - международный идентификационный код изготовителя (WMI) - Guangdong Silique International Group Maufar Co., Ltd., P.R. China.

поз. 4 - 8: Код типа транспортного средства:  
**TCKP3** – HB150T.

поз. 9: Контрольный символ: цифры от **0** до **9** или буква **X**.

поз. 10: Год выпуска согласно Таблице 1 Приложения 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.

поз. 11- 17: Производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа по сертификации

\_\_\_\_\_

подпись

А.П. Гусаров

\_\_\_\_\_

инициалы, фамилия

E-CN.MT25.B.00003.II1

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА  
НАОВОН, LIHU, WOM, AMS тип HB150T

