

ТС RU E-RU.AЖ04.00025

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 x 4 / второй, третьей осей
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	погрузочно-разгрузочное оборудование крюкового типа
Назначение	для погрузки, транспортирования и снятия сменных бункеров с грузами различного назначения
Кабина	двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом или без него

	для ТС на базе шасси МАЗ 6312В5	6312В7	6312В9
Габаритные размеры, мм			
- длина	7800 - 11500		
- ширина	2500 - 2550		
- высота	2900 - 4000		
База, мм	4400 + 1400	4600 + 1400	
Колея передних / задних колес, мм	2020 - 2070 / 1790 - 1840		
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	8900 - 12150		
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	29500 - 33500*	26500 - 33500*	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
- на первую ось	7500		
- на вторую ось	11000 - 13000*	9500 - 13000*	
- на третью ось	11000 - 13000*	9500 - 13000*	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	44000	52000	56500
Максимальная масса прицепа с тормозной системой, кг	10500 - 14500	18500 - 25500	23000 - 30000

* для ТС на базе МАЗ с усиленными рамой и задней подвеской

	для ТС на базе МАЗ 6312В5	6312В7	6312В9
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ, 53601	ЯМЗ, 65111	ЯМЗ, 65101
- количество и расположение цилиндров	четырехтактный с воспламенением от сжатия		
- рабочий объем цилиндров, см ³	6, рядное		
- степень сжатия	6650	11122	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	17,5	16,7	
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	228 (2300)	265 (1900)	302 (1900)
Топливо	1221 (1300-1600)	1759 (1200)	1906 (1200)
	дизельное		

Приложение № 1

для ТС на базе МАЗ	6312B5	6312B7, 6312B9			
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением				
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC7UC31				
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.3NH-MD, 0 445 020 110	BOSCH, CPN2.2+			
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN3			BOSCH, CRIN2	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, B2G или НПО «Турботехника», ТКР 80.05.12		BWTS, S300G или НПО «Турботехника», ТКР 90-3		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ЯМЗ, Ремиз 8421-1109010(-??) или МАЗ, Ремиз, 238Н-1109010(-??)		ЯМЗ, Ремиз 8421-1109010(-??)		
Глушители шума впуска (маркировка)	сухого типа, с бумажным фильтрующим элементом				
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов; система рециркуляции отработавших газов (EGR)				
Нейтрализаторы (маркировка)	встроены в глушитель				
-1 ступень	—				
-2 ступень	—				
Глушители (маркировка)	РОССКАТавто, Динекс Русь, Мобил ГазСервис, 536-1201010 (-??) или РОССКАТавто, 5361-1201010 (-??)		РОССКАТавто, Динекс Русь, Мобил ГазСервис, 651-1201010 (-??) или РОССКАТавто, 63685-1201011		
-1 ступень	—		—		
-2 ступень	—		—		
-3 ступень	—		—		
Фильтр твердых частиц	имеется				
Трансмиссия	механическая				
Сцепление (марка, тип)	Sachs, Donmez, MFZ-430, ЯМЗ-183, 184 сухое, однодисковое, фрикционное				
Коробка передач (марка, тип)	ZF9S??(??)(??)	ЯМЗ-239	МАЗ-543205, МЗКТ-65151	9JS(??)??(??)	ТМЗ-09.130
- число передач	вперед – 9, назад – 1				
- передаточные числа					
I -	9,48-10,24	12,24	10,08	10,06-13,96	12,10
II -	6,47-6,58	6,88	6,13	6,55-7,47	7,07
III -	4,68-4,78	4,86	4,51	4,64-5,28	4,97
IV -	3,48-3,53	3,50	3,50	3,36-3,82	3,59
V -	2,54-2,62	2,74	2,76-2,78	2,46-2,79	2,80
VI -	1,85-1,89	1,97	1,75	1,95-2,08	1,97
VII -	1,35	1,39	1,29	1,38-1,55	1,38
VIII -	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
IX -	0,73-0,75	0,78	0,788-0,795	0,73-0,79	0,78
3.X. -	8,52-9,44	10,04	9,55	10,51-13,96	11,21

Приложение № 1

Коробка передач (марка, тип)	CA10T150-?	12JS(?)???(?)	ZF8S1350	ЯМЗ-238?
- число передач	вперед - 10, назад - 2	вперед - 12, назад - 2	вперед - 8, назад - 1	вперед - 8, назад - 2
- передаточные числа				
I -	12,305	12,10	8,28	7,30-7,73
II -	9,444	9,41	5,69	4,86-5,52
III -	7,180	7,31	4,07	3,50-3,94
IV -	5,397	5,71	2,90	2,48-2,80
V -	4,000	4,46	2,03	1,96-2,09
VI -	3,076	3,48	1,40	1,39
VII -	2,361	2,71	1,00	1,00
VIII -	1,795	2,11	0,71	0,71
IX -	1,349	1,64	—	—
X -	1,000	1,28	—	—
XI -	—	1,00	—	—
XII -	—	0,78	—	—
3.X.I -	11,010	11,56	6,70	10,46...11,78
3.X.II -	2,752	2,59	—	2,99
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-330	ТМЗ-14.180	16JS(?)???(?) C16JS(?)???(?)	ZF16S???(???)
- число передач	вперед - 14, назад - 2		вперед - 16, назад - 2	
- передаточные числа				
I -	13,56	13,16	14,03-14,26	11,64-16,41
II -	11,13	10,66	11,64-11,76	9,70-13,80
III -	7,89	7,88	9,60-9,78	8,00-11,28
IV -	6,47	6,38	7,97-8,07	6,67-9,49
V -	5,25	5,30	6,62-6,70	5,73-7,76
VI -	4,31	4,29	5,49-5,53	4,77-6,53
VII -	3,50	3,50	4,55-4,58	4,07-5,43
VIII -	2,87	2,83	3,78	3,40-4,57
IX -	2,25	2,25	3,08-3,11	2,86-3,59
X -	1,85	1,82	2,56-2,57	2,38-3,02
XI -	1,50	1,51	2,11-2,13	1,96-2,47
XII -	1,23	1,23	1,75-1,76	1,64-2,08
XIII -	1,00	1,00	1,45-1,46	1,41-1,70
XIV -	0,82	0,81	1,21	1,17-1,43
XV -	—	—	1,00	1,00-1,19
XVI -	—	—	0,83	0,84-1,00
3.X.I -	11,87	12,20	13,42-13,66	9,41-15,36
3.X.II -	9,74	9,90	11,13-11,27	7,84-12,92
Главная передача (тип)	двойная, разнесенная			
- передаточное число	2,71 - 7,79			
Подвеска				
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него			
Задняя (описание)	зависимая, рессорно-балансирная, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него или пневматическая с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него			
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем			
- рулевой механизм (тип)	типа «винт - шариковая гайка - рейка - сектор»			

Приложение № 1

Тормозные системы

Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес барабанные
Запасная (описание)	стояночная тормозная система
Стояночная (описание)	привод энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	газодинамический тормоз, установленный в выпускной системе двигателя, может устанавливаться ретардер

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
		11.00R20	149/145, 150/146
	12.00R20	154/149, 150/146	J
	315/80R22.5	156/150, 154/150	L, M
	315/70R22.5	154/150, 152/148	M, L
	315/60R22.5	152/148	K, L
	295/80R22.5	152/148	M
	295/60R22.5	150/147	K

Оборудование транспортного средства фонарь освещения рабочей зоны;
по заказу – кондиционер, тахограф (комплектация шасси)

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

В. С. Солнцев

(инициалы, фамилия)