

TC RU E-DE.MT02.00387.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6×2 / 2-ой оси или 3-ей оси 6×4 / 1-ой и 3-ей осей или 1-ой и 2-ой осей или 2-ой и 3-ей осей 6×6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	самосвальная платформа с краноманипуляторной установкой или без нее, седельно-сцепное устройство, бортовая платформа с тентом или без него, с краноманипуляторной установкой или без нее, фургон общего назначения с гидробортом или без него, платформа для перевозки контейнеров типа 1CC, 1C, 1CX, изотермический фургон (рефрижератор) с гидробортом или без него, платформа с краноманипуляторной установкой для перевозки леса (автолесовоз), бетононасос, автобетоносмеситель, вакуумная машина, илососная машина, каналопромывочная машина, мусоровоз (контейнер со специальным гидравлическим оборудованием фронтальной или задней загрузки), рама с погрузочно-разгрузочным механизмом, цистерна для перевозки пищевых продуктов
Назначение	транспортные средства с исполнением загрузочного пространства самосвальная платформа с краноманипуляторной установкой или без нее: перевозка сыпучих и навалочных грузов с возможностью механизированной разгрузки и погрузки или без нее; транспортные средства с исполнением загрузочного пространства седельно-сцепное устройство: перевозка опасных грузов; транспортные средства с исполнением загрузочного пространства изотермический фургон (рефрижератор) с гидробортом или без него или цистерна для перевозки пищевых продуктов: перевозка продуктов питания; транспортные средства с исполнением загрузочного пространства платформа с краноманипуляторной установкой для перевозки леса (автолесовоз): перевозка леса с возможностью механизированной погрузки и разгрузки; транспортные средства с исполнением загрузочного пространства фургон общего назначения с гидробортом или без него, бортовая платформа с тентом или без него, с краноманипуляторной установкой или без нее: перевозка грузов различного назначения с возможностью механизированной погрузки/разгрузки или без нее; транспортные средства с исполнением загрузочного пространства платформа для перевозки контейнеров типа 1CC, 1C, 1CX: перевозка контейнеров типов 1CC, 1C, 1CX; транспортные средства с исполнением загрузочного пространства автобетоносмеситель, бетононасос: приготовление бетонной смеси в движении, выгрузка бетонной смеси потребителю; транспортные средства с исполнением загрузочного пространства рама с погрузочно-разгрузочным механизмом: погрузка, перевозка и разгрузка сменных кузовов; транспортные средства с исполнением загрузочного пространства вакуумная машина, илососная машина, каналопромывочная машина: санитарная очистка и обработка объектов коммунального хозяйства.

Приложение № 1

Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, с одним или двумя спальными местами или без них	
Для модификаций:	...6x2-2..., ...6x2-4...	...6x2/2..., ...6x2/4...
с колесной формулой / ведущими колесами:	6×2, средние	6×2, задние
Габаритные размеры, мм		
– длина	6425...12000	5850...12000
– ширина	2550 / 2600*	
– высота	2750...4000	
– высота погрузочная, максимальная допустимая (для контейнеровозов)	1400	
База, мм	2900...5900 + 1350...1355	2600...4150 + 1100...1355
Колея передних / задних колес, мм (1-ая ось / 2-ая ось / 3-я ось)	2040...2160 / 1795...1990 / 1795...2135	2040...2160 / 1990...2080 / 1795...2135
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	6150...29800	6300...27800
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	22300...30000	21000...28000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	6000...10000 9000...13000 6000...11500	6000...9000 5000...8000 10000...13000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	31500...90000**	
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы	750	750
– прицеп с тормозной системой	3500...83850**	3500...83700**
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	21288	

* – изотермический фургон или рефрижератор

** – в зависимости от варианта исполнения транспортного средства (не более)

Приложение № 1

Для модификаций:	...6x4H/4...	...6x4H-2..., ...6x4H-4..., ...6x4-4...
с колесной формулой / ведущими колесами:	6x4 / 1-ой и 3-ей осей	6x4 / 1-ой и 2-ой осей
Габаритные размеры, мм		
– длина	6125...6591	6425...12000
– ширина	2550	2550 / 2600*
– высота	2750...4000	2750...4000
– высота погрузочная, максимальная допустимая (для контейнеровозов)	1400	
База, мм	2600 + 1350	2900...5100 + 1350
Колея передних / задних колес, мм (1-ая ось / 2-ая ось / 3-я ось)	2040...2160 / 1990...2080 / 1800...1825	2040...2160 / 1795...1990 / 1795...2135
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	6300...27800	6150...29800
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	21000...28000	22300...30000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	6000...9000 5000...8000 10000...13000	6300...10000 9000...13000 6000...9000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	31500...90000**	
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы	750	750
– прицеп с тормозной системой	3500...83700**	3500...83850**
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	21288	
Для модификаций:	...6x4...	...6x6..., ...6x6H...
с колесной формулой / ведущими колесами:	6x4 / 2-ой и 3-ей осей	6x6 / все
Габаритные размеры, мм		
– длина	6665...12000	
– ширина	2550 / 2600*	
– высота	2750...4000	
– высота погрузочная, максимальная допустимая (для контейнеровозов)	1400	

* – изотермический фургон или рефрижератор

** – в зависимости от варианта исполнения транспортного средства (не более)

Приложение № 1

Для модификаций:	...6х4...	...6х6..., ...6х6Н...
с колесной формулой / ведущими колесами:	6х4 / 2-ой и 3-ей осей	6х6 / все
База, мм	3165...5100+1350...1420	
Колея передних / задних колес, мм (1-ая ось / 2-ая ось / 3-я ось / 4-ая ось)	1980..2160 / 1795...2194 / 1795...2194	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	7600...40800	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	23000...41000	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	6000...10000 8500...16000 8500...16000	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	29500...96000**	
Максимальная масса прицепа, кг	750 3500...88100**	
– прицеп без тормозной системы		
– прицеп с тормозной системой		
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	31785	

** – в зависимости от варианта исполнения транспортного средства (не более)

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D2066LF62, D2066LF69	MAN, D2066LF63, D2066LF70	MAN, D2066LF64, D2066LF71	MAN, D2066LF65, D2066LF72
	четырехтактный дизель			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	10518			
– степень сжатия	19.0			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85-00	324 (1900)	294 (1900)	265 (1900)	235 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2100 (1000...1400)	1900 (1000...1400)	1800 (1000...1400)	1600 (1000...1400)
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC 7			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7792, 51.11103-7812, 51.11103-7824			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 148 PV 3196 708, DLLA 148 P 1524			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, 51.09100-7924			

Приложение № 1

для двигателей:	MAN, D2066LF62, D2066LF69, D2066LF63, D2066LF70, D2066LF64, D2066LF71, D2066LF65, D2066LF72	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, 81.08400-6031/6032/6034/6035/6036/6037/6038/6040/6041/6068 /6069/6070/6071/6072/6073/6074/6075/6076/6077; 81.99810-8137	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализатор (маркировка)	шестимодульный нейтрализатор, интегрированный с глушителем	
Глушитель (маркировка)	Roth, 81.15103- 0032/6042/0039/6037/0040/6038/0052/6034/0056/6041 /0058/6036/0093/6063/0094/6059/0095/6060/0096/6061/0097/6062 Roth, 82.15103-6003/6001	

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D2676LF20, D2676LF33	MAN, D2676LF19, D2676LF32
	четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	12419	
– степень сжатия	19.0	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85-00	353 (1900)	397 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2300 (1050...1400)	2500 (1050...1350)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)	
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC 7	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7739, 51.11103-7792, 51.11103-7812, 51.11103-7824	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 148 PV 3199 451, DLLA 148 P 1641	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, K31-3775 XXCKB 20.90, 51.09100-7740, 51.09100-7819	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, 81.08400-6030/6031/6032/6034/6035/6036/6037/6038/6040/6041 /6068/6069/6070/6071/6072/6073/6074/6075/6076/6077; 81.99810-8137	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализатор (маркировка)	шестимодульный нейтрализатор, интегрированный с глушителем	
Глушитель (маркировка)	Roth, 81.15103-0032/6042/0039/ 6037/0052/6034/0056/6041/0058 /6036/0093/6063/0094/6059/009 5/6060/0096/6061/0097/6062; 82.15103-6004/6002	Roth, 81.15103-0053/0098/0100/0104/ 6039/6065/6045/6044; 81.15101-1030; 82.15101-0053; 82.15103-6006/6005

Приложение № 1

Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	MFZ 430, MFZ 2/400, 430 DTE, одно- или двухдисковое, сухое или WSK 440, гидротрансформатор-сцепление			
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 16 S xxx DD, 16 S xxxx TD	ZF, 16 S xxx OD, 16 S xxxx TO	MAN TipMatic® 12 yy DD, ZF, 12 AS yyyu TD	MAN TipMatic® 12 yy OD, ZF, 12 AS yyyu TO
– число передач и передаточные числа	с ручным управлением		автоматическая с возможностью ручного управления	
	вперед – 16, назад – 2		вперед – 12, назад – 2	
I –	16.41	13.80 или 13.81	15.86	12.33
II –	13.80 или 13.81	11.54	12.33 или 12.32	9.59
III –	11.28	9.49	9.57 или 9.56	7.44 или 7.43
IV –	9.49	7.93	7.44 или 7.43	5.78
V –	7.76	6.53	5.87	4.57 или 4.56
VI –	6.53	5.46	4.57 или 4.56	3.55
VII –	5.43	4.57	3.47	2.70
VIII –	4.57	3.82	2.70	2.10
IX –	3.59	3.02	2.10 или 2.09	1.63
X –	3.02	2.53	1.63 или 1.62	1.27 или 1.26
XI –	2.47	2.08	1.29 или 1.28	1.00
XII –	2.08	1.74	1.00	0.78
XIII –	1.70	1.43	—	—
XIV –	1.43	1.20	—	—
XV –	1.19	1.00	—	—
XVI –	1.00	0.84	—	—
3.X.I –	15.36	12.92	14.68	11.41 или 11.38
3.X.II –	12.92	10.80	11.41	8.88
xxx – 222/223/232/252/253/233, xxxx – 2220/2320/2520/2230/2530/2330***, yy – 21/21/23/24/25/26/27/28/29/30/31 yyyu – 2330/2130/2530/2540/2740/2820/2620/2610/2210/2940/3001/3040/3140***, *** – последние цифры от 0 до 9.				

Приложение № 1

Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	MFZ 430, MFZ 2/400, 430 DTE, одно- или двухдисковое, сухое или WSK 440, гидротрансформатор-сцепление	
Коробка передач (марка, тип)	MAN TipMatic® 12 уу DD, ZF, 12 AS уууу TD	MAN TipMatic® 12 уу OD, ZF, 12 AS/TC уууу TO/DO/VO/SO
– число передач и передаточные числа	автоматическая с возможностью ручного управления или без нее	
	вперед – 12, назад – 2	
I –	15.86	12.29
II –	12.29	9.59
III –	9.57	7.41
IV –	7.41	5.78
V –	5.85	4.57
VI –	4.57	3.56
VII –	3.47	2.69
VIII –	2.69	2.10
IX –	2.10	1.62
X –	1.62	1.27
XI –	1.29	1.00
XII –	1.00	0.78
3.X.I –	14.68	11.38
3.X.II –	11.41	8.88
уу – 21/21/23/24/25/26/27/28/29/30/31		
уууу – 2330/2130/2530/2540/2740/2820/2620/2610/2210/2940/3001/3040/3140***,		
*** – последние цифры от 0 до 9.		
Трансмиссия	гидромеханическая	
Сцепление (марка, тип)	—	
Коробка передач (марка, тип)	ZF 6 HP 602 C	
– число передач и передаточные числа	автоматическая	
	вперед – 6, назад – 1	
I –	5.60	
II –	3.43	
III –	2.01	
IV –	1.42	
V –	1.00	
VI –	0.83	
3.X. –	4.84	
Раздаточная коробка (тип) (для модификаций с колесной формулой 6х6)	G 172, G 173	G 252, G 253
	механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	
– число передач и передаточные числа	2	
высшее -	1.007	0.981
низшее -	1.652	1.583
Главная передача (тип)	НУ, одинарная или НР, VP двойная, разнесенная	
– передаточное число	2.53, 2.71, 2.85, 3.08, 3.36, 3.42, 3.70, 3.73, 4.10, 4.11, 4.12, 4.18, 4.58, 4.59, 4.63, 5.07, 5.29, 5.70, 3.25, 3.63, 4.00, 4.33, 4.50, 4.83, 5.33, 6.00, 6.48, 6.82	

Приложение № 1

Подвеска

Варианты подвески (12, 13 или 13, 14 символ в обозначении модификации)	ВВ	ВЛ	ЛЛ
Передняя (описание) (1-ой оси)	зависимая, рессорная		зависимая, пневматическая
Задняя (описание) (2-ой и 3-ей осей)	с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости		
	зависимая, рессорная	зависимая, пневматическая	
	с гидравлическими телескопическими амортизаторами. со стабилизатором поперечной устойчивости		

Рулевое управление (описание)

– рулевой механизм (тип)

с гидроусилителем

«винт–шариковая гайка–рейка–сектор»

Тормозные системы

Рабочая (описание)

пневматическая, двухконтурная, с разделением на контуры передней оси и задней тележки, с антиблокировочной системой (ABS) и противобуксовочной системой (ASR), тормозные механизмы всех колес – дисковые или барабанные

Запасная (описание)

каждый контур рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система

Стояночная (описание)

привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задних осей

Вспомогательная (износостойкая)
(описание)

моторный тормоз-замедлитель, трансмиссионный тормоз-замедлитель

Шины

обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
10.0 R22.5	140...144/137...142	K - M
11.0 R22.5	146...148/144...145	G - M
12.0 R20	154...156/149...150	G - L
12.0 R22.5	150...152/146...148	J - M
12.0 R24	154...162/153...156	D - L
13.0 R22.5	154...156/149...150	G - M
14.0 R20	160...166/157...160	F - J
16.0 R20	173/170	F - G
24.0 R21	176	G
285/70 R19.5	136...140/134...138	G - M
255/70 R22.5	140/137	M
275/70 R22.5	146...152/144...148	J - M
275/80 R22.5	146...149/144...146	K - M
295/60 R22.5	148...150/145...147	K - L
295/80 R22.5	152...154/148...150	E - M
305/70 R22.5	150...153/147...150	E - M
315/70 R22.5	152...156/148...150	K - M
315/80 R22.5	154...156/150...153	G - M
325/95 R 24	160...162	K
335/80 R20	139...147	J - K
355/50 R22.5	152...156	K - L
365/80 R20	152	K

Приложение № 1

Шины (продолжение)

обозначение размера	обозначение размера	обозначение размера
365/85 R20	164	G - J
375/50 R22.5	156	K
385/65 R22.5	158...164	J - L
395/85 R20	166...168	G - K
425/65 R22.5	165	K
445/45 R22.5	169	K

Оборудование транспортного средства

дневные ходовые огни (для модификаций, имеющих официальное утверждение на основании Правил ЕЭК ООН № 48-04), устройство ограничения максимальной скорости (для транспортных средств, предназначенных для перевозки опасных грузов)

по заказу: устройство вызова экстренных оперативных служб, дневные ходовые огни (для транспортных средств, имеющих официальное утверждение на основании Правил ЕЭК ООН № 48-03), устройство ограничения максимальной скорости, тахограф, кондиционер (климат-контроль), холодильник, аудиовидеотехника, компрессор для дополнительного оборудования, навигационная система, подушка безопасности, лебедка, дополнительный отопитель, один или два проблесковых маячка желтого цвета, краноманипуляторная установка

Руководитель органа по сертификации

подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия