

TC RU E-RU.MT35.00021

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 х 2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	капотная
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузозночного пространства	бортовая платформа, с каркасом, тентом и задними распашными воротами, или без них, с краноманипуляторной установкой или без нее, с грузоподъемным бортом или без него – для 4795Н9; кузов-фургон с задними распашными/одинарными воротами, с боковой одностворчатой дверью, с окнами или без них, с внутренней перегородкой или без нее, с возможностью перевозки в фургоне до 6 человек; с бортовым фрагментом или без него, с краноманипуляторной установкой или без нее – для 4795Н1, 4795Н2, 4795Н3, 4795Н6, 4795Н8; кузов-фургон с задними распашными воротами, с боковой одностворчатой дверью, с окнами или без них, внутренней перегородкой или без нее, с возможностью перевозки в фургоне до 6 человек; с грузоподъемным бортом или без него – для 4795НА; кузов-фургон изотермический/рефрижератор, с задними распашными воротами, с грузоподъемным бортом или без него, с внутренней перегородкой или без нее, с окнами или без них, с холодильной установкой или без нее - для 4795Н5; кузов-фургон с задними распашными/одинарными воротами, с грузоподъемным бортом или без него, с боковой одностворчатой дверью или без нее, с внутренней перегородкой или без нее – для 4795Н7.
Назначение	- модификация 4795Н1 (передвижная мастерская) - предназначена для перевозки технологического оборудования, мастерских и/или ремонтных бригад до 6 человек в фургоне (варианты: ремонтная, аварийная, аварийно – ремонтная, «Дорожный мастер», аварийных служб, аварийная газовая служба, «жилой модуль», передвижной комплекс сварочных работ (ПКСР), агрегат ремонтно-сварочный (АРС), передвижная авторемонтная мастерская (ПАРМ), мастерская аварийно-восстановительных работ (МABP), автомобиль ремонта магистрального газопровода (АМГ), передвижная электроизмерительная мастерская электрохимзащиты (ПЭМ ЭХЗ), агрегат наземного ремонта водопроводов (АНРВ), транспортно-бытовая машина); - модификация 4795Н2 (передвижная лаборатория) - предназначена для перевозки технологического оборудования лабораторий и/или специалистов до 6 человек в фургоне (варианты: лаборатория связи, телемеханики, экологическая, электротехническая, кинологическая, линий связи, лаборатория высоковольтных испытаний, исследования скважин, метрологического, технического, радиологического контроля, контроля качества сварных соединений, неразрушающего контроля, контроля технического состояния трубопроводов, дефектоскопии и другое; лаборатория специальная МВД, МЧС, ГИБДД, СК, ФСБ и других силовых структур);

Приложение № 1

Назначение (продолжение)	- модификация 4795H3 (передвижная техническая помощь)- предназначена для перевозки технологического оборудования технической помощи и/или ремонтных бригад до 6 человек в фургоне; - модификация 4795H5 (специализированное транспортное средство) - предназначено для перевозки технологического торгового оборудования и продуктов питания, в том числе скоропортящихся (варианты: изотермический фургон, рефрижератор, автолавка); - модификация 4795H6 (автомобиль специальный) - предназначен для перевозки аварийно-спасательного оборудования и/или спасательных бригад МЧС в количестве до 6 человек в фургоне (варианты: аварийно-спасательная машина (АСМ), штабной, командно-штабная машина, передвижной пункт управления, передвижной узел связи); - модификация 4795H7 (грузовой фургон общего назначения или для перевозки опасных грузов (кроме мод. на базе C41R16, C41R36, C42R36)) – предназначен для перевозки грузов различного назначения или для перевозки опасных грузов (кроме мод. на шасси C41R16, -C41R36, -C42R36) класса 1 (категорий EX/II, EX/III) либо класса 2 – 9 (категории AT); - модификация 4795H8 (автомобиль специальный оперативно-служебный) - предназначен для перевозки специального оборудования и/или личного состава МВД, ГИБДД, Минобороны, СК, ФСБ, ФСКН, ФССП, ФСО и других силовых структур до 6 человек в фургоне (варианты: «Дежурная часть», штабной, командно-штабная машина, передвижной пункт управления, передвижной узел связи); - модификация 4795H9 (автомобиль с бортовой платформой) – предназначен для перевозки грузов различного назначения или для перевозки опасных грузов (кроме мод. на базе C41R16, -C41R36, -C42R36) класса 2 – 9 (категории AT); - модификация 4795HA (передвижной медицинский комплекс) – предназначен для перевозки оборудования передвижного медицинского комплекса и/или медицинских специалистов до 6 человек в фургоне
Кабина	цельнометаллическая, однорядная, двухдверная, трехместная или двухрядная, семиместная, трехдверная (только для модификаций на базе C42R31, C42R33, C42R36)

Приложение № 1

для модификаций на базе:	C41R11, C41R13, C41R16	C42R31, C42R33, C42R36	C41R31, C41R33, C41R36
Габаритные размеры, мм			
– длина*	6045 ... 7000	7005 ... 8195	7010 ... 8195
– ширина	2225 ... 2550 (2600 для мод. 4795H5)		
– высота	2335 ... 4000		
База, мм	3770	4515	
Колея передних / задних колес, мм	1740 / 1690		

* - увеличивается на 500 мм при установке держателя запасного колеса и грузоподъемного борта на заднюю стенку фургона и на 300 мм при установке лебедки на переднем бампере.

для модификаций на базе:	C41R1?	C41R16	C42R3?	C42R36	C41R3?	C41R36
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	3700 ... 8500	4100 ... 8500	4000 ... 8500	4600 ... 8500	3900 ... 8500	4500 ... 8500
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	8700					
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	2650 6600					
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена					

для модификаций на базе транспортных средств/ шасси экологического класса 4:	C41R11 C41R31 C42R31	C41R13 C41R33 C42R33
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Beijing Foton Cummins Engine Co. Ltd., P.R. China Cummins ISF3.8s4R154	ОАО «Автодизель» ЯМЗ-53441
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия	
- количество и расположение цилиндров	4, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	3760	4430
- степень сжатия	17.2	17.5±0.6
- максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	112 (2600)	109.5 (2300)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	491 (1200 ... 1900)	490 (1200 ... 2100)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	впрыскивание топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	Continental CM 2220	Robert Bosch GmbH EDC7UC31 0 281 020 111
ТНВД (тип, маркировка)	DENSO MODEL HP	Bosch CP3.3 NH-MD 0 445 020 110
Форсунки (тип, маркировка)	DENSO G3	Bosch, CRIN 3, 0 445 120 178
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE200 WG	Borg Warner, S100G
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с бумажным элементом, 33098-1109010	
Глушители шума впуска (маркировка)	-	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка) – 1 ступень	33106-1206004	C41R13.1206004

Приложение № 1

Глушители (маркировка) – 1 степень	33106-1201008
Фильтр твердых частиц	—

для модификаций на базе транспортных средств/ шасси экологического класса 5:	C41R13, C41R33, C42R33	C41R11, C41R31
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ОАО «Автодизель»	Beijing Foton Cummins Engine Co. Ltd., P.R. China
	ЯМЗ-53443	Cummins ISF3.8s5154
	четырехтактный, с воспламенением от сжатия	
- количество и расположение цилиндров	4, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	4430	3760
- степень сжатия	17.5	17.2
- максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	110.3 (2300)	112 (2600)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	490 (1200 ... 2100)	491 (1200 ... 1900)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	впрыскивание топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	Robert Bosch GmbH	Continental
	EDC17CV44	CM 2220
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch CP3.3 NH-MD или ЯЗДА, 531	Bosch CP4
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 3 или CRIN 3-20BL	Bosch, 0 445
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, S1B или Турботехника ТКР 50	Holset, HE200WG
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	33098-1109010, сухого типа с бумажным фильтрующим элементом	
Глушители шума впуска (маркировка)	-	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и система нейтрализации отработавших газов	нейтрализатор совмещенный с глушителем
Нейтрализаторы (маркировка) – 1 степень	C41R13.1206004 или C41R13.1206004-01	C41R11.1206008
Глушители (маркировка) – 1 степень	C41R13-1201008	
Фильтр твердых частиц	—	

для модификаций на базе транспортных средств/ шасси экологического класса 5:	C41R16, C41R36, C42R36	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ОАО «Автодизель»	
	ЯМЗ-53444	
	четырехтактный, с искровым зажиганием	
- количество и расположение цилиндров	4, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	4430	
- степень сжатия	12	
- максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	110 (2300)	

Приложение № 1

- максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	510 (1200 ... 2000)
Топливо	компримированный природный газ
Система питания (тип)	впрыскивание топлива под давлением
Блок управления (маркировка)	Westport, WP-580
Форсунки (тип, маркировка)	Nikki, P30Q250
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, BICG
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	33098-1109010 сухого типа, с бумажным фильтрующим элементом
Глушители шума впуска (маркировка)	-
Система зажигания (тип)	электронная, бесконтактная
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	ME-52-78
Свечи (маркировка)	YR6 SP3320
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель система нейтрализации отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка) – 1 степень	C41R16.1206005
Глушители (маркировка) – 1 степень	33106-1201008
Фильтр твердых частиц	—
Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом
Коробка передач (марка, тип)	с ручным управлением
– число передач и передаточные числа	вперед - 5, назад - 1
I -	6.555
II -	3.933
III -	2.376
IV -	1.442
V -	1.000
3.X. -	5.735
Главная передача (тип)	гипоидная
– передаточное число	4.556 с шинами 8.25R20; 3.9 с шинами 245/70R19.5
Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	зависимая на двух основных и двух дополнительных продольных полуэллиптических рессорах, со стабилизатором поперечной устойчивости
Рулевое управление (описание)	
– рулевой механизм (тип)	с гидроусилителем интегральный, типа «винт-шариковая гайка-рейка-сектор», C41R11.3400014

Приложение № 1

Тормозные системы

Рабочая (описание)

пневматический двухконтурный привод с разделением по осям, с АБС, передние и задние тормозные механизмы - дискового типа

Запасная (описание)

каждый контур рабочей тормозной системы

Стояночная (описание)

тормозные механизмы задней оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов

Шины

обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
8.25R20	130 / 128	К
245/70R19.5	136 / 134	М

Оборудование транспортного средства

цветографическая схема, СГУ и специальный предупреждающий огонь синего цвета (для автомобилей оперативных служб), специальный предупреждающий огонь автожелтого цвета (для автомобилей дорожных служб и перевозки опасных грузов).

По заказу:

держатель запасного колеса, лебедка, отопительно-вентиляционные установки, кондиционеры (хладагент R134a, R404a), коробка отбора мощности, спутниковое навигационное оборудование, технологическое и специальное оборудование, люки, грузоподъемный борт (для мод. 4795Н9, 4795НА, 4795Н5, 4795Н7), холодильное оборудование (хладагент R134a, R404a) (для мод. 4795Н5), рундуки, стеллажи, багажники, лестницы, ремни безопасности, крано-манипуляторная установка (для мод. 4795Н1, 4795Н2, 4795Н3, 4795Н6, 4795Н8, 4795Н9), тахограф, переговорные устройства, радиостанции, предпусковой подогреватель (ПЖД), аварийно-спасательное оборудование, антенны, мачты, фара-искатель, системы сигнализации, системы пожаротушения.

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.М. Грошев

инициалы, фамилия