

TC RU E-RU.MT22.00050.P2

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузозачного пространства	бортовая металлическая платформа с тентом или без него
Назначение	для перевозки грузов различного назначения
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него

Габаритные размеры, мм	
– длина	7400...8450
– ширина	2490
– высота	2615...3730
База, мм	4100 или 4700
Колея передних / задних колес, мм	2040 / 1907
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	5730...6675
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	11900
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	4350 / 7550
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	19900
Максимальная масса прицепа, кг	
– прицеп с тормозной системой	8000

Для модификаций:	4308-C4	4308-R4
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins	
	ISB4.5e4185	ISB6.7e4245
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом	
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	4460	6700
– степень сжатия	17,3±0,3	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85-00	130 (2500)	178 (2500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	686 (1400)	925 (1400)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	CM2150E или CM2880	
ТНВД (тип, маркировка)	CR/CP3HS3	
Форсунки (тип, маркировка)	0 445	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	HE221W	HE351W
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ726.1109510 или АН193344V	
	Fleetguard OptiAir1100 series (711091N)	
Глушители шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)	встроен в глушитель	
Глушители (маркировка)	300761-A	300730-A

Приложение № 1

Трансмиссия	механическая		гидромеханическая
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS, MF-362 (для ZF 6S700TO) или MF-395 (для ZF6S1000TO), фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, нажимного типа		–
Коробка передач (марка, тип)	ZF 6S1000TO	ZF 6S700TO	Allison T270R
	с ручным управлением		автоматическая
число передач и передаточные числа	вперед - 6, назад - 1		
	I -	6.75	6.02
	II -	3.60	3.32
	III -	2.12	2.07
	IV -	1.39	1.40
	V -	1.00	1.00
	VI -	0.78	0.79
	З.Х. -	6.06	5.58
Главная передача (тип)	одноступенчатая, гипоидная		
– передаточное число	3.9 или 4.22		
Подвеска			
Передняя (описание)	зависимая , с одноушковыми малолистовыми рессорами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и резиновыми буферами ограничения хода, задние концы рессор на резинометаллических опорах, со стабилизатором поперечной устойчивости		
Задняя (описание)	зависимая , на двух полуэллиптических одноушковых малолистовых рессорах, с малолистовыми дополнительными рессорами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости; задние концы рессор на резинометаллических опорах или зависимая , пневматическая, на двух пневмобаллонах, выполненных на продольных балках со стяжкой и реактивных штангах, с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами		
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем		
– рулевой механизм (тип)	«винт – шариковая гайка – рейка – сектор»		
Тормозные системы			
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с АБС; тормозные механизмы всех колес – дисковые		
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	колесные тормозные механизмы задней оси, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель		
Шины			
– обозначение размера	245/70 R19,5		
– индекс несущей способности для макс-симально допустимой нагрузки	136/134 или 135/133		
– обозначение категории скорости	L или M		

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства

по заказу: подогреватель двигателя; кондиционер (хладагент R134A), устройство вызова экстренных оперативных служб

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

П.Д. Бурьянов

(инициалы, фамилия)

SERTAUTO.RU