

TC RU E-CN.MT22.00686

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x4 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	закрытый фургон с окнами и одной боковой одностворчатой дверью по правому борту кузова, с перегородкой грузового отсека
Назначение	передвижная станция контроля и управления
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом
Габаритные размеры, мм	
- длина	10015
- ширина	2550
- высота	3850
База, мм	5800
Колея передних / задних колес, мм	1990/1804
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	15450
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	18000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	8000/11500
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN D2066LF42 четырёхтактный дизель
- количество и расположение цилиндров	6, рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	10518
- степень сжатия	19.0
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85-00	265 (1900)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1800 (1000...1400)
Топливо	дизельное
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC 7
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7846
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 148 P 1524
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, K29-3571 QOAKA 17.20
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, 81.08400-6035
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов
Нейтрализатор (маркировка)	шестимодульный нейтрализатор, интегрированный с глушителем
Глушители (маркировка)	Roth, 81.15103-6042

Приложение № 1

Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	MFZ-430, однодисковое, сухое
Коробка передач (марка, тип)	ZF 16 S 252 OD
- число передач и передаточные числа	с ручным управлением вперед – 16, назад - 2
I –	13.80
II –	11.54
III –	9.49
IV –	7.93
V –	6.53
VI –	5.46
VII –	4.57
VIII –	3.82
IX –	3.02
X –	2.53
XI –	2.08
XII –	1.74
XIII –	1.43
XIV –	1.20
XV –	1.00
XVI –	0.84
3.X.I –	12.92
3.X.II –	10.80
Раздаточная коробка (тип)	G 172
	механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала
Число передач	2
- передаточные числа	
высшее -	1.007
низшее -	1.652
Главная передача (тип)	VP-09 / HP-1352, двойная, разнесенная
- передаточное число	4.33
Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	"винт-шариковая гайка-рейка-сектор"
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматическая, двухконтурная, с разделением на контуры по осям, с антиблокировочной системой (ABS) и противобуксовочной системой (ASR), тормозные механизмы всех колес – барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы

Приложение № 1

Тормозные системы (продолжение)			
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней оси		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель, трансмиссионный тормоз-замедлитель		
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	315/80 R22.5	154...156/150...153	G - M
Оборудование транспортного средства	кондиционер (климат-контроль), аудио-, видеотехника, дополнительный отопитель		

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

П.Д. Бурьянов

(инициалы, фамилия)