

TC RU E-RU.MT22.00681

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / задние или 4x4 / все (только для мод. на шасси ...А, ...АК)
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее, продольное
Исполнение загрузочного пространства	бортовая платформа с открывающимися боковыми и задним бортом, со шторным механизмом или без него, с грузоподъемным бортом или без него (для АБ-6338А0) или с краном-манипулятором (для АБ-6138А0); кузов-фургон закрытого типа (промтоварный, изотермический, рефрижератор) с задней двустворчатой или одностворчатой дверью и (или) боковыми дверями или без них, с рольставнями или без них, с люками или без них, со ставнями или без них, с внутренними перегородками или без них, с грузоподъемным бортом или без него (для АФ-6738А0); самосвальная платформа с трехсторонней или задней разгрузкой при помощи гидравлического механизма (для АС-6638А0)
Назначение	для перевозки грузов различного назначения (для АБ-6338А0); для погрузки/разгрузки и транспортировки грузов (для АБ-6138А0); для перевозки скоропортящихся продуктов, промышленных и продовольственных грузов, в том числе почтовый (для АФ-6738А0); для перевозки сыпучих и навалочных грузов (для АС-6638А0)
Кабина	двухдверная, цельнометаллическая, одно...семиместная; типа: S – короткая, M – средняя, с одним спальным местом или без него, L – длинная, с одним или двумя спальными местами, с низкой, нормальной или высокой крышей, LH – длинная, высокая, высокорасположенная, с одним или двумя спальными местами

Для модификаций:	АФ-4738А0	АБ-6338А0	АБ-6138А0	АС-6638А0
Габаритные размеры, мм				
– длина	6000...12000			6850...8600
– ширина	2550...2600	2550		
– высота	4000	3800...4000		2800...4000
База, мм	3300...6000			3300...4200
Колея передних / задних колес, мм	1980...2120 / 1800...2040			
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	7900...13500	7400...12000	8400...14900	9100...12300
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	16500...21500			
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	6300...10000 / 9000...16000			
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	44000...70000			
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп без тормозной системы	750			
– прицеп с тормозной системой	22500...27500			

Приложение № 1

Для модификаций на шасси:	1832, 1832L, 2032, 2032A, 2032K, 2032AK	1836, 1836L, 2036, 2036A, 2036K, 2036AK	1841, 1841L, 2041, 2041K, 2041AK
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes-Benz		
	OM501 LA V/1	OM501 LA V/2	OM501 LA V/3
	541.970	541.972	541.974
	541.971	541.973	541.975
	четырехтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	6, V-образное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	11946		
– степень сжатия	18,5±0,5		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	235 (1800)	265 (1800)	300 (1800)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1650 (1080)	1850 (1080)	2000 (1080)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива, электронная система регулирования подачи топлива		
Блок управления (маркировка)	OM501 LA V/1-00 OM501 LA V/1-01 OM501 LA V/1-02 OM501 LA V/1-03 OM501 LA V/1-04 OM501 LA V/1-05 OM501 LA V/1-06 OM501 LA V/1-07 OM501 LA V/1-08 OM501 LA V/1-09 OM501 LA V/1-10 OM501 LA V/1-11	OM501 LA V/2-00 OM501 LA V/2-01 OM501 LA V/2-02 OM501 LA V/2-03 OM501 LA V/2-04 OM501 LA V/2-05 OM501 LA V/2-06 OM501 LA V/2-07 OM501 LA V/2-08 OM501 LA V/2-09 OM501 LA V/2-10 OM501 LA V/2-11	OM501 LA V/3-00 OM501 LA V/3-01 OM501 LA V/3-02 OM501 LA V/3-03 OM501 LA V/3-04 OM501 LA V/3-05 OM501 LA V/3-06 OM501 LA V/3-07
ТНВД (тип, маркировка)	DTC или Bosch, SE 5000		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 154 P 1538, DLLA 154 P 1538+, DLLA 154PV 3 199 836, DSLA 153 P 5575, DSLA 153 PV 3391327		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, K31-501-5 или Schwitter, S400 S-016 или Garrett GT45-501-1		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mercedes-Benz или Mann & Hummel или Knecht A 018 094 21 02, A 018 094 22 02, A 018 094 63 02, A 018 094 87 02, A 018 094 85 02, A 018 094 77 02, A 018 094 86 02, A 018 094 78 02, A 018 094 70 02, A 018 094 29 02, A 018 094 76 02, A 017 094 40 02, A 017 094 48 02, A 017 094 49 02, A 017 094 53 02, A 018 094 64 02, A 018 094 25 02, A 018 094 40 02, A 018 094 96 02, A 018 094 97 02, A 018 094 99 02, A 019 094 10 02, A 019 094 11 02, A 019 094 12 02, A 019 094 16 02, A 019 094 29 02, A 019 094 31 02, A 019 094 32 02, A 019 094 35 02		
	с бумажным элементом		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и нейтрализатор в едином корпусе с глушителем		
Нейтрализаторы (маркировка)	Mercedes-Benz, SCR		
Глушители (маркировка)	Mercedes-Benz SC2028, SC2031 (SH 5004), SC2002 (SH5001), SC2007 (SH5003), SC2027, SC2001		

Приложение № 1

Для модификаций на шасси:	1844, 1844L, 2044, 2044K, 2044AK	1846, 1846L	2048, 2048K, 2048AK
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes-Benz		
	OM501 LA V/4	OM501 LA V/5	OM501 LA V/6
	541.976	541.980	541.978
	541.977	541.981	541.979
	четырехтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	6, V-образное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	11946		
– степень сжатия	18,5±0,5		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	320 (1800)	355 (1800)	350 (1800)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2100 (1080)	2200 (1080)	2300 (1080)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива, электронная система регулирования подачи топлива		
Блок управления (маркировка)	OM501 LA V/4-00	OM501 LA V/5-00	OM501 LA V/6-00
	OM501 LA V/4-01	OM501 LA V/5-01	OM501 LA V/6-01
	OM501 LA V/4-02	OM501 LA V/5-02	OM501 LA V/6-02
	OM501 LA V/4-03	OM501 LA V/5-03	OM501 LA V/6-03
	OM501 LA V/4-04	OM501 LA V/5-04	OM501 LA V/6-04
	OM501 LA V/4-05	OM501 LA V/5-05	OM501 LA V/6-05
	OM501 LA V/4-06	OM501 LA V/5-06	OM501 LA V/6-06
	OM501 LA V/4-07	OM501 LA V/5-07	OM501 LA V/6-07
ТНВД (тип, маркировка)	DTC или Bosch, SE 5000		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 154 P 1538, DLLA 154 P 1538+, DLLA 154PV 3 199 836, DSLA 153 P 5575, DSLA 153 PV 3391327		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, K31-501-5 или Schwitzer, S400 S-016 или Garrett GT45-501-1		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mercedes-Benz или Mann & Hummel или Knecht		
	A 018 094 21 02, A 018 094 22 02, A 018 094 63 02, A 018 094 87 02, A 018 094 85 02, A 018 094 77 02, A 018 094 86 02, A 018 094 78 02, A 018 094 70 02, A 018 094 29 02, A 018 094 76 02, A 017 094 40 02, A 017 094 48 02, A 017 094 49 02, A 017 094 53 02, A 018 094 64 02, A 018 094 25 02, A 018 094 40 02, A 018 094 96 02, A 018 094 97 02, A 018 094 99 02, A 019 094 10 02, A 019 094 11 02, A 019 094 12 02, A 019 094 16 02, A 019 094 29 02, A 019 094 31 02, A 019 094 32 02, A 019 094 35 02		
	с бумажным элементом		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и нейтрализатор в едином корпусе с глушителем		
Нейтрализаторы (маркировка)	Mercedes-Benz, SCR		
Глушители (маркировка)	Mercedes-Benz		
	SC2028, SC2031 (SH 5004), SC2002 (SH5001), SC2007 (SH5003), SC2027, SC2001		

Приложение № 1

Для модификаций на шасси:	1851L, 1851		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes-Benz		
	OM502 LA V/1		
	542.960		
	542.961		
	четырехтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	6, V-образное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	15928		
– степень сжатия	18,5±0,5		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	375 (1800)		
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2400 (1080)		
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива, электронная система регулирования подачи топлива		
Блок управления (маркировка)	OM502 LA V/1-00 OM502 LA V/1-01 OM502 LA V/1-02 OM502 LA V/1-03		
ТНВД (тип, маркировка)	DTC или Bosch, SE 5000		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 154 P 1538, DLLA 154 P 1538+, DLLA 154PV 3 199 836, DSLA 153 P 5575, DSLA 153 PV 3391327		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, K31-501-5 или Schwitzer, S400 S-016 или Garrett GT45-501-1		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mercedes-Benz или Mann & Hummel или Knecht		
	A 017 094 48 02, A 017 094 49 02, A 017 094 53 02, A 018 094 23 02, A 018 094 24 02, A 018 094 40 02, A 018 094 63 02, A 018 094 64 02, A 018 094 70 02, A 018 094 76 02, A 018 094 77 02, A 018 094 78 02, A 018 094 85 02, A 018 094 86 02, A 018 094 87 02, A 018 094 97 02, A 018 094 99 02, A 019 094 10 02, A 019 094 11 02, A 019 094 12 02, A 018 094 25 02, A 018 094 96 02, A 019 094 16 02, A 019 094 29 02, A 019 094 31 02, A 019 094 32 02, A 019 094 35 02		
	с бумажным элементом		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и нейтрализатор в едином корпусе с глушителем		
Нейтрализаторы (маркировка)	Mercedes-Benz, SCR		
Глушители (маркировка)	Mercedes-Benz SC2002 (SH5001), SC2007 (SH5003), SC2029, SC2003 (SH 5002), SC 2030		

Для модификаций на шасси:	1841, 1841L, 2041, 2041K, 2041AK	1844, 1844L, 2044, 2044K, 2044AK	1846, 1846L
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes-Benz		
	OM501 LA EEV/3	OM501 LA EEV/4	OM501 LA EEV/5
	541.990	541.992	541.994
	541.991	541.993	541.995
	четырехтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	6, V-образное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	11946		

Приложение № 1

Для двигателей:	OM501 LA EEV/3	OM501 LA EEV/4	OM501 LA EEV/5
	541.990 541.991	541.992 541.993	541.994 541.995
– степень сжатия	18,5±0,5		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	300 (1800)	320 (1800)	335 (1800)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2000 (1080)	2100 (1080)	2200 (1080)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива, электронная система регулирования подачи топлива		
Блок управления (маркировка)	OM501 LA EEV/3-00 OM501 LA EEV/3-01 OM501 LA EEV/3-02	OM501 LA EEV/4-00 OM501 LA EEV/4-01 OM501 LA EEV/4-02	OM501 LA EEV/5-00 OM501 LA EEV/5-01 OM501 LA EEV/5-02
ТНВД (тип, маркировка)	DTC или Bosch, SE 5000		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 154 P 2178, DLLA 154 PV 3205 348		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, K31-501-5 или Schwitzer, S400 S-016 или Garrett GT45-501-1		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mercedes-Benz или Mann & Hummel или Knecht A 018 094 21 02, A 018 094 22 02, A 018 094 63 02, A 018 094 87 02, A 018 094 85 02, A 018 094 77 02, A 018 094 86 02, A 018 094 78 02, A 018 094 70 02, A 018 094 29 02, A 018 094 76 02, A 017 094 40 02, A 017 094 48 02, A 017 094 49 02, A 017 094 53 02, A 018 094 64 02, A 018 094 25 02, A 018 094 40 02, A 018 094 96 02, A 018 094 97 02, A 018 094 99 02, A 019 094 10 02, A 019 094 11 02, A 019 094 12 02, A 019 094 16 02, A 019 094 29 02, A 019 094 31 02, A 019 094 32 02, A 019 094 35 02 с бумажным элементом		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и нейтрализатор в едином корпусе с глушителем		
Нейтрализаторы (маркировка)	Mercedes-Benz, SCR		
Глушители (маркировка)	Mercedes-Benz SC2028, SC2031 (SH 5004), SC2002 (SH5001), SC2007 (SH5003)		
Трансмиссия	механическая (по заказу автоматизированная)		
Сцепление (марка, тип)	фрикционное, сухое одно- или двухдисковое или гидротрансформатор- сцепление WSK 400		
Для модификаций на шасси:	1832, 1836, 1841, 1844	1832L, 1836L, 1841L, 1844L	1846, 1846L, 1851, 1851L
Коробка передач (марка, тип)	Mercedes-Benz G211-16, G211-12, G330-12, G241-16, G280-16, G210-16 – только для 1832, 1836, G240-16 – только для 1841, 1844 механическая с ручным, преселекторным или автоматическим управлением		
			G231-16, G240-16, G241-16, G280-16, G281-12, G330-12

Приложение № 1

Для модификаций на шасси:	032, 2036, 2041, 2044, 2048, 2032A, 2036A			2032K, 2036K, 2041K, 2044K, 2048K, 2032AK, 2036AK, 2041AK, 2044AK, 2048AK		
Коробка передач (марка, тип)	Mercedes-Benz					
	G330-12, G280-16, G240-16 – только для 2041, G210-16 – кроме 2041, G240-16 с WSK 400 только для 2041, 2032A, 2036A			G210-16, G240-16, G240-16 с WSK 400 только для 2032AK, 2036AK, 2041AK		
	механическая с ручным, преселекторным или автоматическим управлением					
Для коробок передач:	G210-16	G240-16 G280-16	G211-16 G241-16 G231-16	G211-12	G281-12	G330-12
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2 или 4			вперед – 12, назад – 4		
I -	14,190	11,720	17,030	14,930	14,930	11,639
II -	11,720	9,747	14,186	11,673	11,639	9,020
III -	9,580	7,916	11,501	9,024	9,024	7,035
IV -	7,916	6,583	9,580	7,058	7,035	5,452
V -	6,496	5,291	7,798	5,628	5,644	4,400
VI -	5,368	4,400	6,496	4,400	4,400	3,410
VII -	4,400	3,636	5,282	3,393	3,393	2,645
VIII -	3,636	3,023	4,400	2,653	2,645	2,050
IX -	3,224	2,664	3,870	2,051	2,051	1,599
X -	2,664	2,215	3,244	1,604	1,599	1,239
XI -	2,177	1,799	2,614	1,279	1,283	1,000
XII -	1,799	1,496	2,177	1,000	1,000	0,775
XIII -	1,476	1,203	1,772	-	-	-
XIV -	1,219	1,000	1,476	-	-	-
XV -	1,000	0,826	1,200	-	-	-
XVI -	0,826	0,687	1,000	-	-	-
3.X.I -	12,897	10,656	15,481	14,930	16,386	12,774
3.X.II -	10,656	8,861	12,897	11,673	12,774	9,900
3.X.III -	-	2,422	3,517	3,393	3,724	2,903
3.X. IV -	-	2,014	2,931	2,653	2,903	2,250
Раздаточная коробка (тип) (только для мод. на шасси 4x4) число передач и передаточные числа	Mercedes-Benz, VG 2400-3W					
	2					
	высшее - 1,037					
	низшее - 1,447					
Главная передача (тип) – передаточные числа	Mercedes-Benz, гипоидная 3,431; 3,714; 4,143; 4,333; 4,571; 4,833; 5,333; 3,077; 2,533; 2,846; 2,929; 3,154; 6000; 2,733; 3,727; 4,100; 4,556					
Подвеска						
Передняя (описание)	зависимая, на продольных параболических рессорах (по заказу – пневматическая), с телескопическими амортизаторами (по заказу – стабилизатор поперечной устойчивости)					

Приложение № 1

Задняя (описание)	зависимая, на продольных рессорах или пневмоэлементах, с телескопическими амортизаторами (по заказу – стабилизатор поперечной устойчивости)
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
- рулевой механизм (тип)	"винт – шариковая гайка – рейка - сектор"
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	Knorr-Bremse, WABCO, пневматическая, двухконтурная, с разделением на контуры по осям, тормозные механизмы – дисковые или барабанные, с АБС, электронно-пневматическая система управления «Telligent», электронный распределитель тормозных сил (ALB), противобуксовочная система (ASR)
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам задних колес или всех колес
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный, гидравлический или электрический тормоз-замедлитель

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	275/70 R22,5	148/145	G
	295/60 R22,5	150/147	G
	295/80 R22,5	150, 152/147, 148	G
	315/70 R22,5	152, 154/148, 150	G
	385/55 R22,5	158,160	G
	315/60 R22,5	150, 152/147, 148	G
	315/80 R22,5	154, 156/150	G
	14.00 R20	154, 164/149, 160	G
	12R22,5	150,152/148	G
	13R22,5	154, 156/150	G
	12.00 R20	154, 156/149, 150	G
	12.00 R24	156, 160/153, 157	G
	365/85 R20	164/-	G
	Только передние		
	425/45 R22,5	165/-	G
	385/65 R22,5	158, 160	G
	Только передние для мод на шасси ...АК, ...К		
	315/70 R22,5	152, 154/148, 150	G
	Только задние		
	285/60 R22,5	148/145	G
	305/60 R22,5	150/147	G
	305/70 R22,5	150/148	G
	315/70 R22,5	152, 154/148, 150	G
	495/45 R22,5	169/-	K
	11R22,5	148/145	G
	Только задние для мод на шасси ...АК, ...К		
	275/80 R22,5	148/145	G

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства	тент, каркас тента, ворота (для АБ-6338А0); внутреннее освещение кузова, ступенька и поручень, холодильное оборудование (хладагент R-134а), фиксирующие элементы для удержания груза (для АФ-6738А0); тент, упор (для АС-6638А0); по заказу: спойлер на крыше кабины
--	---

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

П.Д. Бурьянов

(инициалы, фамилия)